



T.C.  
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI  
SU YÖNETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



MARMARA HAVZASI TAŞKIN YÖNETİM PLANININ  
HAZIRLANMASI PROJESİ



STRATEJİK ÇEVRESEL DEĞERLENDİRME  
TASLAK RAPORU



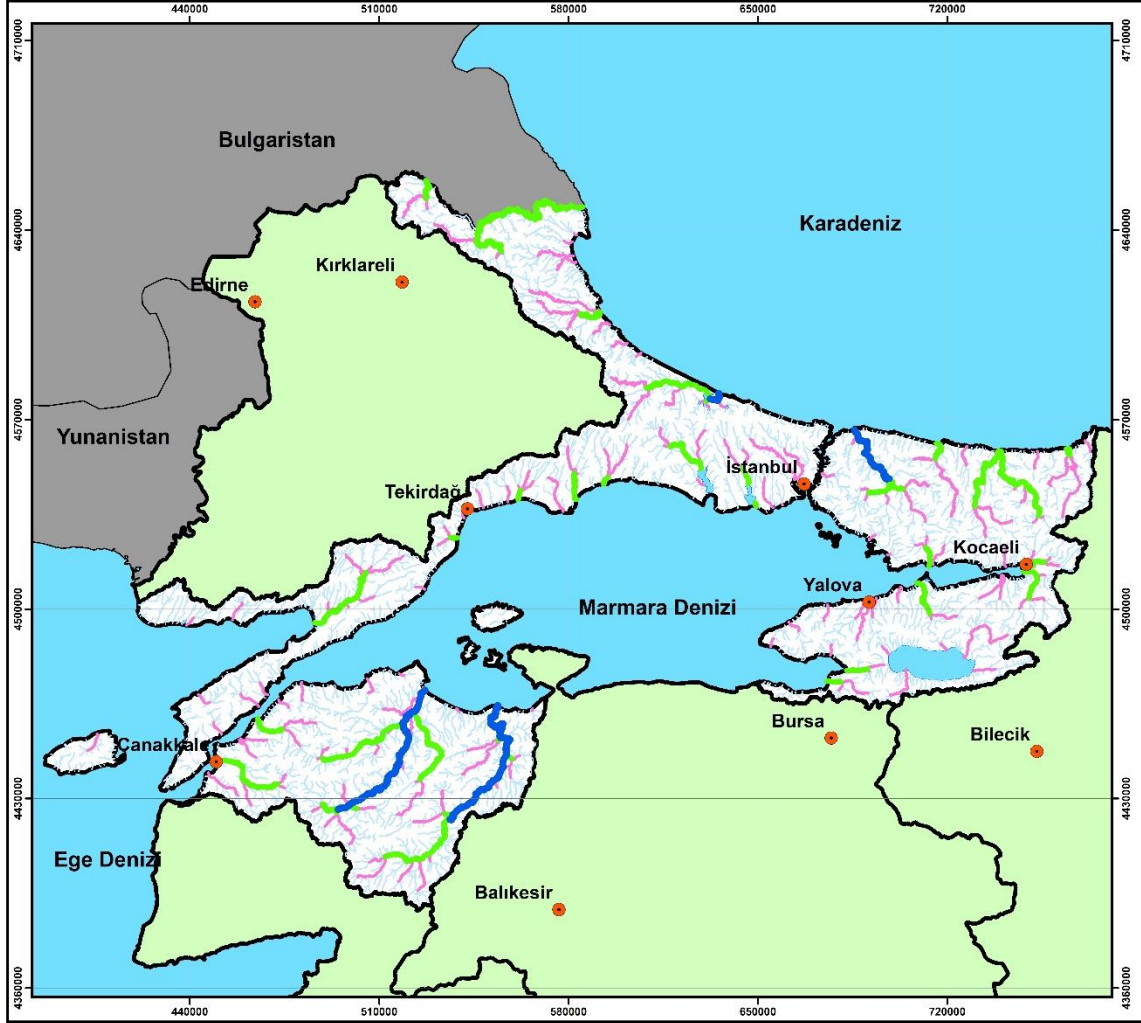
ANKARA / ŞUBAT 2023



T.C.  
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI  
SU YÖNETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



## MARMARA HAVZASI TAŞKIN YÖNETİM PLANININ HAZIRLANMASI PROJESİ



STRATEJİK ÇEVRESEL DEĞERLENDİRME  
TASLAK RAPORU

ANKARA / ŞUBAT 2023

Tarım ve Orman Bakanlığı, Su Yönetimi Genel Müdürlüğü tarafından Yüklenici  
DOLSAR MÜHENDİSLİK A.Ş.'ye hazırlatılmıştır.

Her hakkı saklıdır.

Bu doküman ve içeriği Su Yönetimi Genel Müdürlüğünün izni alınmadan kullanılamaz ve  
çoğaltılamaz.

## **SU YÖNETİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

### **GENEL MÜDÜR**

Afire SEVER

### **GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI**

Maruf ARAS

Dr. Yakup KARAASLAN

Mustafa UZUN

### **TAŞKIN VE KURAKLIK YÖNETİMİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI**

#### **Daire Başkanı**

Satuk Buğra FINDIK

#### **Çalışma Grubu Sorumlusu**

Tuğçehan Fikret GİRAYHAN

#### **Kontrol**

Mustafa DEMİREL

İnşaat Yüksek Mühendisi

**DOLSAR MÜHENDİSLİK A.Ş.  
PROJE GRUBU**

Adil BACAĞ	İnşaat Mühendisi – Genel Müdür
Mustafa TEKE	İnşaat Mühendisi – Genel Müdür Yardımcısı
Adil AKYATAN	İnşaat Mühendisi – Proje Müdürü
Emre Fatih SUCU	İnşaat Mühendisi
Mustafa Kemal TÜRKERİ	İnşaat Yüksek Mühendisi
Melek GÜNER GÖKDAĞ	Meteoroloji Mühendisi
Sevgi ARSLAN	Çevre Mühendisi
Özkan COŞKUN	Jeoloji Mühendisi

**DANIŞMAN ÖĞRETİM ÜYELERİ**

Prof. Dr. İbrahim GÜRER	Başkent Üniversitesi
Prof. Dr. Mikdat KADIOĞLU	İstanbul Teknik Üniversitesi

**ALT YÜKLENİCİ**

Dr. İbrahim UÇAR	İnşaat Yüksek Mühendisi
Ali ZORLU	İnşaat Mühendisi
Mehmet DIRAMALI	İnşaat Mühendisi
Masun KAPÇAK	İnşaat Mühendisi
Beytullah DEMİRCİ	İnşaat Mühendisi
Seda SÖZER	Ziraat Mühendisi
Alperhan ZORLU	İnşaat Mühendisi
Dilan DİLER	İnşaat Mühendisi

## İÇİNDEKİLER

<b>1.</b>	<b>TEKNİK OLMAYAN ÖZET .....</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>PLANIN KAPSAMI, HEDEFLERİ, ALTERNATİFLERİ VE İLGİLİ DİĞER PLAN/PROGRAMLARLA OLAN İLİŞKİSİ.....</b>	<b>4</b>
2.1.	Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı'nın Kapsamı .....	4
2.2.	Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı'nın Hedefi .....	5
2.3.	Taşkın Yönetim Planının İlgili Diğer Planlarla ve Programlarla İlişkisi .....	6
<b>3.</b>	<b>TAŞKIN YÖNETİM PLANI İLE İLGİLİ ÇEVRENİN MEVCUT DURUMU ..</b>	<b>11</b>
3.1.	Çevrenin Mevcut Durumu .....	11
3.1.1.	Havzanın Yeri .....	11
3.1.2.	Topoğrafya .....	14
3.1.3.	Akarsular.....	16
3.1.4.	Depolamalı Tesisler .....	16
3.1.5.	Doğal Su Tutma Alanları .....	17
3.1.6.	Tektonik, Genel Jeoloji ve Hidrojeoloji (Yeraltısuyu).....	19
3.2.	Planın Uygulanmaması Durumu/Hiçbir Şey Yapmama Durumu.....	68
3.3.	Çevrenin Plan Uygulanmadan Göstereceği Olası Gelişim .....	68
3.3.1.	Su Kaynakları.....	68
3.3.2.	Nüfus ve İnsan Sağlığı .....	69
3.3.3.	Sosyo-Ekonomi .....	72
3.3.4.	İklim Değişikliği .....	73
3.3.5.	Jeoloji ve Toprak.....	74
3.3.6.	Arazi Kullanımı ve Altyapı.....	74
3.3.7.	Hava .....	76
3.3.8.	Ekosistemler ve Biyoçeşitlilik .....	76
3.3.9.	Tarihi ve Kültürel Miras .....	78
3.3.10.	Peyzaj.....	79
3.4.	Planın Duyarlı Yörelerle İlişkisi .....	79
<b>4.</b>	<b>PLANIN ÇEVRESEL HEDEF VE GÖSTERGELERİ .....</b>	<b>86</b>
<b>5.</b>	<b>KAPSAMLAŞTIRMA AŞAMASINDA KAPSAM BELİRLEME RAPORUNA İLİŞKİN ÖNERİLEN OLASI DEĞİŞİKLİKLERİ DE İÇEREN KAPSAM.....</b>	<b>98</b>
5.1.	Kapsam Belirleme Yaklaşımı .....	98
5.2.	Kapsamlaştırma Aşaması.....	101
<b>6.</b>	<b>PLANIN ÇEVRESEL, SOSYAL VE EKONOMİK ETKİLERİ .....</b>	<b>107</b>
6.1.	Çevresel Kilit Konuların Belirlenmesi .....	107
6.2.	Su Kaynakları (Yerüstü ve Yeraltı) Üzerindeki Etkiler .....	111
6.3.	Nüfus ve İnsan Sağlığı Üzerindeki Etkiler .....	112
6.4.	Sosyo-Ekonomik Etkiler.....	113

6.5.	İklim Değişikliği Üzerindeki Etkiler .....	114
6.6.	Jeoloji ve Toprak Üzerine Etkiler .....	115
6.7.	Arazi Kullanımı ve Altyapı Üzerine Etkiler .....	115
6.8.	Hava Ortamına Etkiler .....	116
6.9.	Ekosistemler ve Biyoçeşitlilik Üzerindeki Etkiler .....	117
6.10.	Tarihi ve Kültürel Miras Üzerindeki Etkiler .....	119
6.11.	Peyzaj Üzerindeki Etkiler .....	120
7.	<b>PLANIN UYGULANMASI NEDENİYLE ÇEVRE ÜZERİNDE OLUŞABİLECEK ÖNEMLİ ETKİLERİN ÖNLENMESİ, AZALTILMASI VE MÜMKÜN OLDUĞUNDA TELAFİ EDİLMESİ İÇİN ÖNGÖRÜLEN ÖNLEMLER</b>	<b>122</b>
7.1.	Su Kaynakları Üzerindeki Etkiler için Önerilen Önlemler .....	122
7.2.	Nüfus ve İnsan Sağlığı Üzerindeki Etkiler için Önerilen Önlemler .....	122
7.3.	Sosyo-Ekonomik Etkiler için Önerilen Önlemler .....	123
7.4.	İklim Değişikliği Üzerindeki Etkiler .....	123
7.5.	Jeoloji ve Toprak Üzerine Etkiler .....	123
7.6.	Arazi Kullanımı ve Altyapı Üzerine Etkiler .....	124
7.7.	Hava Ortamına Etkiler .....	124
7.8.	Ekosistemler ve Biyoçeşitlilik Üzerindeki Etkiler .....	125
7.9.	Tarihi ve Kültürel Miras Üzerindeki Etkiler .....	126
7.10.	Peyzaj Üzerine Etkiler .....	127
7.11.	Çevresel Kilit Konular, Tespitler ve Tedbirler .....	127
8.	<b>DEĞERLENDİRMENİN NASIL YAPILDIĞI VE DEĞERLENDİRMEDE KARŞILAŞILAN GÜÇLÜKLER</b> .....	<b>132</b>
9.	<b>İSTİŞARE TOPLANTISI</b> .....	<b>135</b>
9.1.	Kapsam Belirleme İstişarelerinin Özeti.....	136
10.	<b>SONUÇLAR</b> .....	<b>137</b>
11.	<b>KAYNAKLAR</b> .....	<b>139</b>

## TABLO LİSTESİ

Tablo 1 Marmara Havzası'nda Yer Alan Doğal Su Tutma Alanları .....	17
Tablo 2 Marmara Havzası'nda Yer Alan İllerin Alansal Dağılımı .....	35
Tablo 3 Havzada Yer Alan Büyük Toprak Gruplarının Alansal Dağılımı .....	36
Tablo 4 Havzada Yer Alan Şimdiki Alan Kullanımlarının Dağılımı .....	37
Tablo 5 Havzadaki Arazi Kullanım Kabiliyet Sınıflarının Dağılımı .....	38
Tablo 6 Havzadaki Erozyon Durumu.....	39
Tablo 7 Marmara Havzasında Yer Alan Sulak Alanlar.....	43
Tablo 8 Marmara Havzasında Yer Alan Milli Parklar .....	43
Tablo 9 Marmara Havzasında Yer Alan Tabiat Anıtları .....	43
Tablo 10 Marmara Havzasında Yer Alan Tabiat Koruma Alanları .....	43
Tablo 11 Marmara Havzasında Yer Alan Özel Çevre Koruma (ÖÇK) Bölgesi .....	43
Tablo 12 Marmara Havzasında Yer Alan Yaban Hayatı Geliştirme Sahaları.....	44
Tablo 13 Marmara Havzasında Yer Alan Tarihi Anıtlar.....	44
Tablo 14 Marmara Havzasında Yer Alan Tabiat Parkları .....	44
Tablo 15 Marmara Havzası'nda Yer Alan İlçelerin Nüfusları (2020-ADNKS) .....	47
Tablo 16 Taşkınların İnsan Sağlığı Üzerine Etkileri (Menne ve diğ., 2000) .....	71
Tablo 17 Potansiyel Kilit Konular ve Özel Kaygılar .....	80
Tablo 18 Taşkın Yönetim Planı ve Korunan Alanlar Arasındaki İlişki .....	81
Tablo 19 Kapsam Belirleme Matrisi .....	103
Tablo 20 Marmara Havzası TYP'de Tedbir Önceliklendirmesi İçin Kullanılan Kriterler.....	108
Tablo 21 Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı'nda Belirlenen Tedbirlerin Türlerine Göre Dağılım .....	109
Tablo 22 Çevresel Kilit konular, Tespitler ve Tedbirler .....	128
Tablo 23 Tedbirler Tablosu.....	143



## ŞEKİL LİSTESİ

Şekil 1 Marmara Havzası Yer Bulduru Haritası .....	12
Şekil 2 Marmara Havzası – Havza Bölümleri Haritası .....	13
Şekil 3 Marmara Havzası Sayısal Yükseklik Modeli .....	15
Şekil 4 Havzada Yer Alan Depolama Tesisleri ve Göller .....	18
Şekil 5 Proje Sahasını İçeren 1/500.000 Ölçekli Genel Jeoloji Haritası (MTA, 2002) .....	19
Şekil 6 Proje Sahasını İçeren 1/1.250.000 Ölçekli Diri Fay Haritası (MTA, 2013) .....	21
Şekil 7 Marmara Havzası'nda Yer alan Depolamalı Tesisler, Göller ve Diri Faylar Haritası .....	21
Şekil 8 İstanbul Birliği'nin İl Alanında Yüzeyleyen Düşey Stratigrafik Kesiti .....	27
Şekil 9 Biga Yarımadası ve Çevresi Jeoloji Haritası .....	30

## KISALTMALAR

<b>AB</b>	Avrupa Birliği
<b>ADNKS</b>	Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi
<b>AFAD</b>	Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı
<b>AKKS</b>	Arazi Kullanım Kabiliyet Sınıfı
<b>AL</b>	Alüvyon
<b>CBS</b>	Coğrafi Bilgi Sistemleri
<b>CO-SEED</b>	Çevreye Uyumlu Sosyo - Ekonomik Kalkınma için Sivil Toplum Hareketi
<b>ÇŞİDB</b>	Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı
<b>DSİ</b>	Devlet Su İşleri
<b>EC</b>	Avrupa Birliği
<b>GTHB</b>	Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı (Mülga)
<b>IUCN</b>	Uluslararası Doğayı Koruma Birliği
<b>KAF</b>	Kuzey Anadolu Fay Hattı
<b>LFRMS</b>	Local Flood Risk Management Strategy (Yerel Taşkın Riski Yönetim Stratejisi)
<b>MGM</b>	Meteoroloji Genel Müdürlüğü
<b>MHTYP</b>	Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı
<b>MTA</b>	Maden Tetkik ve Arama
<b>OSB</b>	Organize Sanayi Bölgesi
<b>OSİB</b>	Orman ve Su İşleri Bakanlığı (Mülga)
<b>ÖÇK</b>	Özel Çevre Koruma
<b>ÖKA</b>	Önemli Kuş Alanları
<b>SB</b>	Sağlık Bakanlığı
<b>SÇD</b>	Stratejik Çevresel Değerlendirme
<b>SEA</b>	Strategic Environmental Assessment (Stratejik Çevresel Değerlendirme)
<b>SEPA</b>	Scottish Environment Protection Agency (İskoç Çevre Koruma Ajansı)
<b>SYGM</b>	Su Yönetimi Genel Müdürlüğü
<b>SYM</b>	Sayısal Yükseklik Modeli
<b>TC</b>	Türkiye Cumhuriyeti
<b>TOB</b>	Tarım ve Orman Bakanlığı
<b>TYP</b>	Taşkın Yönetim Planı
<b>TÜBİTAK</b>	Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu
<b>TÜİK</b>	Türkiye İstatistik Kurumu
<b>UNESCO</b>	Birleşmiş Milletler Eğitim, Bilim ve Kültür Örgütü
<b>UNFCCC</b>	United Nations Framework Convention on Climate Change (Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi)
<b>YHGS</b>	Yaban Hayatı Geliştirme Sahası

## 1. TEKNİK OLMAYAN ÖZET

Marmara Havzası'nda ekonomik ve kültürel gelişmenin devamının sağlanabilmesi için ekonomik gelişmeye zarar veren taşkınların önlenmesi veya etkisinin azaltılması önem arz etmektedir. Engellenemeyen doğa olayları olan taşkınlar, gerekli tedbirlerin alınmaması halinde can kayıplarına, çevresel zararlara neden olmakta ve genellikle taşkınlara maruz kalan bölgenin ekonomik gelişmesine engel olmaktadır.

Taşkın Yönetim Planları, havzalardaki taşkın risklerini tespit edip taşkınların önlenmesini veya olası zararları en aza indirmeyi amaçlamaktadır. Taşkınlardan kaynaklanan can ve mal kaybını önlemek, çevre, insan sağlığı, kültürel mirası korumak ve ekonomik zararların önüne geçmek, amaçlar arasında yer almaktadır. İleride olabilecek taşkınların zararlarını asgariye indirebilmek amacıyla taşkın öncesinde, taşkın sırasında ve taşkın sonrasında alınabilecek tedbirleri belirlemek ve başta belediyeler olmak üzere ilgili kamu kuruluşlarını yönlendirmek amacıyla Marmara Havzası'nda koordineli olarak uygulamaları kapsayacak Taşkın Yönetim Planı'nın hazırlanması ihtiyacı ortaya çıkmıştır. Bu amaçla yapılacak çalışmalar, havzanın bütünlüğü içinde olacağından, önerilen ve yapılan projelerin birbirlerine ve havzanın genel yapısına etkilerinin de irdelenmesini sağlayacaktır.

Bu hedeflere ulaşabilmek için Marmara Havzası'nda, taşkın riski ön değerlendirmesi yapılmış (geçmişte yaşanan taşkınlar incelenmiş, çok kriterli karar verme metotları kullanılmış, havzanın büyük bir bölümünde arazi çalışmaları yapılmıştır), taşkın açısından ön riskli olarak bulunan lokasyonlarda hidroloji hesaplamaları gerçekleştirilmiş, taşkın açısından riskli olduğu belirlenen lokasyonlarda 1 ve 2 boyutlu (1B ve 2B) hidrodinamik model çalışmaları gerçekleştirilerek taşkın su derinliği ve taşkın tehlike haritaları hazırlanmıştır. Hazırlanan taşkın su derinliği ve taşkın tehlike haritaları değerlendirilerek, nüfusu 2.000 kişiden fazla olan ve 2B hidrodinamik model çalışması gerçekleştirilen her bir lokasyonda, taşkın risk haritaları hazırlanmıştır. Taşkın Risk Haritaları'nın hazırlanması ile taşkınların ekonomiye, sosyal yaşama, stratejik (kritik) tesislere ve çevreye verebilecek olduğu zararlar incelenmiştir. Bu çalışmalar ve değerlendirmeler sonucunda da taşkın risk yönetimi için alınması gereken tedbirler belirlenmiştir.

Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı (MHTYP), Stratejik Çevresel Değerlendirme Yönetmeliği'nin Ek-1 listesinde yer aldığı için Stratejik Çevresel Değerlendirme (SÇD) yapılması gereken planlar kapsamındadır.

İşbu rapor, Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı'nın (Plan) Hazırlanması Projesi kapsamında, hazırlanacak olan Stratejik Çevresel Değerlendirme Raporu'na ait çalışmaları içermektedir.

Yürütülen taşkın yönetim planının çevresel açıdan olumsuz etkilerini minimuma indirmek veya ortadan kaldırmak, olumlu etkilerini ise maksimuma çıkarmak amacıyla Stratejik Çevresel Değerlendirme çalışmalarına başlanmıştır. Bu doğrultuda SÇD sürecinin ilk adımı olan Taslak Kapsam Belirleme Raporu hazırlanmıştır. Taslak Kapsam Belirleme Raporu, kapsam belirleme toplantısından sonra ilgili kurum/kuruluş ve STK'ların görüşleri dikkate alınarak Kapsam Belirleme Raporu'na dönüşerek nihai halini almıştır. Kapsam Belirleme Raporu'nun temel amacı, hazırlanacak olan SÇD'nin kapsamını ana hatlarıyla tarif etmektir.

Taslak SÇD Raporu, Kapsam Belirleme çalışmaları sırasında ortaya konmuş bilgiler ve değerlendirmeler doğrultusunda oluşturulmuştur. Kapsam Belirleme Raporu'nda SÇD'de ele alınacak öncelikli kilit konuların tespiti yapıp, istişare toplantısının katkılarıyla da bunlar üzerinde durulması kararlaştırılmıştır. Kapsam belirleme çalışmaları sırasında ele alınacak öncelikli konular tespit edilerek kapsam belirleme matrisi oluşturulmuş ve Taslak SÇD Raporu bu kilit konular esas alınarak düzenlenmiştir. Taslak SÇD Raporunda; havzanın mevcut çevresel ve sağlık durumu tespit edilip taşkın yönetim planının Su Kaynakları, Nüfus ve İnsan Sağlığı, Sosyo-Ekonomi, İklim Değişikliği, Jeoloji ve Toprak, Arazi Kullanımı ve Altyapı, Hava, Ekosistemler ve Biyoçeşitlilik, Tarihi ve Kültürel Miras ve Peyzaj Alanları üzerindeki olası etkileri ayrı ayrı başlıklar altında değerlendirilmiştir. Son olarak öneriler ve tedbirler üzerinde durulmuştur.

Söz konusu taslak rapor, 30 takvim günü Yetkili Kurum ve Bakanlığın web sitesinde yayınlanacaktır. Bu dönemde, ilgili paydaşlar da sürece dair görüş ve önerilerini paylaşabileceklerdir.

Hazırlanan bu rapor Taslak SÇD aşaması olarak düşünüldüğünde, Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı'nın SÇD uygulama aşamaları aşağıda maddeler halinde verilmiştir. Buna göre aşamalar;

- Taslak Kapsam Belirleme Raporu'nun hazırlanması (tamamlanmıştır),
- Taslak Kapsam Belirleme Raporu'nun, Tarım ve Orman Bakanlığı ile Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın internet sitelerinde yayınlanması (30 gün) (tamamlanmıştır),
- Kapsam Belirleme toplantısının yapılması (tamamlanmıştır),
- İlgili kurum görüşlerinin Taslak Kapsam Belirleme Raporu'na entegre edilmesi ve raporun Kapsam Belirleme Raporu'na dönüştürülmesi, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'na sunulması (tamamlanmıştır),
- Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın, Kapsam Belirleme Raporu'nu değerlendirip, internette yayınlaması (30 gün) (tamamlanmıştır),
- Taslak Stratejik Çevresel Değerlendirme (SÇD) Raporu'nun hazırlanması (İşbu rapor kapsamında hazırlanmıştır),
- İstişare toplantısının yapılması,
- Taslak SÇD Raporu'nun Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ile Yetkili Kurum (Tarım ve Orman Bakanlığı – Su Yönetimi Genel Müdürlüğü) tarafından internette yayınlanması (30 gün),
- Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın inceleme ve değerlendirmesi (30 gün),
- Nihai SÇD Raporu'nun düzenlenmesi,
- Yetkili Kurum'un onaylanan planı, çevre ve sağlıkla ilgili hususları, çevre ve sağlıkla ilgili kurum/kuruluşlardan ve halktan alınan görüşleri içeren Stratejik Çevresel Değerlendirme sonuçlarının plan/programa nasıl entegre edildiğini, hangi alternatifin nasıl seçildiğini açıklayan bilgilendirme raporunu ve izleme programını Bakanlığa sunması,
- Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ile Yetkili Kurum'un, SÇD Raporu'nun nihai halini, internet yoluyla halka ve kurumlara bildirmesi şeklindedir.

## 2. PLANIN KAPSAMI, HEDEFLERİ, ALTERNATİFLERİ VE İLGİLİ DİĞER PLAN/PROGRAMLARLA OLAN İLİŞKİSİ

Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı'nda, Marmara Havzası'nda, geçmişte yaşanmış ve gelecekte yaşanabilecek taşkınların insan sağlığı, çevre, kültürel miras ve ekonomik faaliyetler üzerindeki potansiyel olumsuz etkileri, topografya, akarsu güzergahı ile doğal su tutma alanları, taşkın yatakları, genel hidrolojik ve jeolojik özellikler, taşkına karşı savunma sağlamak amacı ile insanlar tarafından yapılmış mevcut altyapıların etkinlik düzeyi, iskan alanlarının konumu, ekonomik faaliyet alanları, stratejik yapılar ve iklim değişikliğinin olası etkileri dikkate alınarak bir değerlendirme yapılmıştır.

### 2.1. Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı'nın Kapsamı

Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı, Marmara Havzası'nda meydana gelebilecek taşkın risklerinin belirlenmesine, değerlendirilmesine ve azaltılmasına yönelik yapılması gereken çalışmaları ve bu çalışmaları yürütecek kurum ve kuruluşları içermektedir.

Bu plan aşağıda listelenen ana aşamaları içermektedir:

- Havzanın Tanıtımı
- Taşkın Riski Ön Değerlendirmesi
- Taşkın Hidrolojisi Hesapları
- Taşkın Tehlike Haritaları
- Taşkın Risk Haritaları
- Taşkın Yönetim Faaliyetleri
- Tedbirler Tablosu
- Uygulama, İzleme ve Güncelleme
- Fayda-Maliyet Analizi

Bu raporun amacı, Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı'nın diğer planlarla ilişkisi ve havzanın mevcut çevre ve sağlık durumunu göz önünde bulundurarak, planın uygulanması nedeniyle çevre üzerinde oluşabilecek olumsuz etkilerinin önlenmesi, azaltılması, mümkün olduğunca telafi edilmesini sağlayacak tedbirlerin oluşturulmasıdır.

## 2.2. Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı'nın Hedefi

Bu planın temel amacı, Marmara Havzası'nda taşkın riskinin belirlenmesi, değerlendirmesi ile taşkınların, insan sağlığı, çevre, kültürel miraslar ve ekonomik faaliyetler üzerinde oluşturduğu olumsuz etkilerinin azaltılmasıdır.

Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı'nın hazırlanmasındaki hukuki dayanaklar şunlardır:

A) Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi (1 Nolu) Madde 421 Fıkra:1 Bent:h

*h) "Taşkınlarla ilgili strateji ve politikaların belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmak ve ilgili mevzuatı ve taşkın yönetim planlarını hazırlamak"*

B) Taşkın Yönetim Planlarının Hazırlanması, Uygulanması ve İzlenmesi Hakkında Yönetmelik Madde No:6 Fıkra:1

*(1) "Taşkın yönetim planları, taşkın yayılma alanları ve doğal taşkın ovaları gibi taşkın sularını tutma kapasitesine sahip alanları, geçmişte yaşanmış taşkın olaylarının etkilerini, toprak ve su yönetimi, doğa koruma, mekânsal planlama, arazi kullanımı ve fayda-maliyet gibi hususların dikkate alınması suretiyle, Ek-1'de belirtilen esaslara göre, Bakanlıkça bütün havzalar için hazırlanır veya hazırlattırılır."*

12.05.2016 tarih ve 29710 sayılı "Taşkın Yönetim Planlarının Hazırlanması, Uygulanması ve İzlenmesi Hakkındaki Yönetmelik"te çevresel hedef; bir su kütesinin kimyasal, fizikokimyasal, ekolojik, hidromorfolojik ve miktar açısından ulaşabileceği en iyi su durumu olarak ifade edilmektedir.

Bu planla aşağıda yer alan amaçlara ulaşılması hedeflenmektedir:

- ✓ Taşkınların insan sağlığı, çevre, kültürel miras, sosyal ve ekonomik faaliyet üzerindeki olumsuz etkilerinin birlikte dikkate alınarak azaltılması,
- ✓ Taşkın yönetiminin havza ölçeğinde planlanması,
- ✓ Taşkın yönetiminde kurumsal yetki ve sorumluluklar esas alınarak kuruluşların taşkın öncesi, taşkın esnası ve taşkın sonrasında koordineli bir şekilde birlikte çalışmasının sağlanması,
- ✓ Kamuoyunun taşkın konusunda bilinç düzeyinin artırılması,

- ✓ Finansal kaynakların daha verimli ve etkin kullanımının sağlanması,
- ✓ Taşkın yönetiminde sorumlu ve ilgili kurum ve kuruluşların net olarak belirlenmesidir.

Bu amaçlara ulaşılarak Marmara Havzasında;

- ✓ Sürdürülebilir kalkınmanın desteklenmesi,
- ✓ Taşkın ovalarından elde edilecek faydanın maksimuma çıkarılması,
- ✓ Can ve mal kayıplarının azaltılması,
- ✓ Çevrenin ve tarihi ve kültürel mirasın korunması sağlanacaktır.

### 2.3. Taşkın Yönetim Planının İlgili Diğer Planlarla ve Programlarla İlişkisi

Taşkın olayının genel tanımı, bir akarsuyun çeşitli sebeplerle akarsu yatağından taşması ya da normal şartlar altında kuru olan bir alanın geçici olarak sularla kaplanmasıdır. Dolayısıyla, taşkın olayları öncelikli olarak mekânları ve dolayısıyla bu mekânların kullanıcılarını etkileyen olaylardır. Taşkın yönetim planlarının öncelikle mekânsal planlama kararlarına etki etmesi beklenmektedir. Dolayısıyla, Taşkın Yönetim Planları; Çevre Düzeni Planları, Nehir Havza Yönetim Planları, Kalkınma Planları, Havza Rehabilitasyon Projeleri, Uzun Devreli Gelişme Planları, Havza Master Planları ve Taşkın Riski Yönetmelikleri ile karşılıklı etkileşim içerisindedir.

Türkiye’de mekânsal planlamalar T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından hazırlanan çevre düzeni planları ve yerel yönetimler tarafından hazırlanan imar planları ile oluşturulmaktadır. Bu nedenle, Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı ve planla ilişkili olarak hazırlanan bu Taslak Stratejik Çevresel Değerlendirme Raporu kapsamında belirlenen tedbirler/öneriler, hazırlanacak olan ya da güncellenecek olan çevre düzeni planlarında (1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı) ve imar planlarında dikkate alınmalıdır. SÇD tedbirleri/bulguları Taşkın Yönetim Planı tamamlanmadan/onaylanmadan plana entegre edilmelidir. Böylelikle Taşkın Yönetim Planı, SÇD bulgularını da içerecektir.

Taşkın Yönetim Planı’nın başlıca hedefleri dikkate alındığında, temel olarak taşkına ilişkin konuları işleyen diğer planlarla ve projelerle ilişkileri de göz ardı edilmemelidir. Bu bağlamda ilişkili olan diğer plan/programlar aşağıdaki şekilde listelenebilir:



## Uluslararası Plan/Programlar

- ✓ Taşkın Direktifi 2007/60 / EC
- ✓ Su Çerçeve Direktifi 2000/60 / EC
- ✓ Yeraltı Suyu Direktifi 2006/118 / EC
- ✓ Stratejik Çevresel Değerlendirme (SÇD) Direktifi 2001/42 / EC
- ✓ Habitatlar Direktifi 1992/43 / EEC ve değişiklikler 2007
- ✓ Karadeniz'in Kirliliğe Karşı Korunması (Bükreş) Sözleşmesi ve eki protokolleri
  - Karadeniz Deniz Çevresinin Kara Kökenli Kaynaklardan Kirlenmeye Karşı Korunmasına Dair Protokol,
  - Karadeniz'de Biyolojik Çeşitliliğin ve Peyzajın Korunması Protokolü.
- ✓ Akdeniz'in Deniz Ortamı ve Kıyı Bölgesinin Korunması Sözleşmesi ve eki protokolleri
  - Akdeniz'in Kara Kökenli Kaynaklardan ve Faaliyetlerinden Dolayı Kirlenmeye Karşı Korunması Protokolü,
  - Akdeniz'de Özel Koruma Alanları ve Biyolojik Çeşitliliğe İlişkin Protokol,
  - Akdeniz'de Bütünleşik Kıyı Alanları Yönetimi Protokolü.
- ✓ Akdeniz Eylem Planının kabulü (AEP I.Aşama), Barselona, 1975
- ✓ Akdeniz'in Deniz Çevresinin Korunması ve Kıyı Alanlarının Sürdürülebilir Kalkınması İçin Eylem Planı, 1995
- ✓ Akdeniz'in Kara Kökenli Kirleticilere Karşı Korunması İçin Stratejik Eylem Programı, Tunus, 1997
- ✓ Karadeniz'in Kirliliğe Karşı Korunması ve İyileştirilmesi Stratejik Eylem Planı, 1996
- ✓ UNFCCC, Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi'ne Türkiye Cumhuriyeti'nin Yedinci Ulusal Bildirimi (T.C. mülga Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, 2018)

## Ulusal Plan/Programlar

- ✓ On Birinci Kalkınma Planı 2019-2023 (T.C. Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı, 2019)
- ✓ Ulusal Su Planı 2019-2023 (T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı, 2019)
- ✓ Ulusal Havza Yönetim Stratejisi 2014-2023 (T.C. Mülga Orman ve Su İşleri Bakanlığı, 2014)
- ✓ Nehir Havza Yönetim Planları
- ✓ Taşkın Yönetim Planları
- ✓ Havza Koruma Eylem Planları
- ✓ Su Kalitesi Eylem Planları
- ✓ İçme Suyu Havzaları Koruma Eylem Planları
- ✓ İklim Değişikliği Eylem Planı 2011-2023 (T.C. Mülga Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, 2012)
- ✓ Türkiye'nin İklim Değişikliği Uyum Stratejisi ve Eylem Planı 2011-2023 (T.C. Mülga Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, 2012)
- ✓ Taşkın Eylem Planı 2014-2018 (DSİ, 2012)
- ✓ Ulusal Kuraklık Yönetimi Strateji Belgesi ve Eylem Planı 2017-2023 (T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı, 2017)
- ✓ Sektörel Su Tahsis Planları
- ✓ Çölleşme ile Mücadele Ulusal Strateji Belgesi ve Eylem Planı 2015-2023 (T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı, 2014)
- ✓ Erozyonla Mücadele Eylem Planı 2013-2017 (T.C. Mülga Orman ve Su İşleri Bakanlığı, 2013)
- ✓ Maden Sahalarının Rehabilitasyonu Eylem Planı 2014-2018 (T.C. Mülga Orman ve Su İşleri Bakanlığı, 2014)
- ✓ Baraj Havzaları Yeşil Kuşak Eylem Planı 2013-2017 (T.C. Mülga Orman ve Su İşleri Bakanlığı, 2013)

- ✓ Yukarı Havza Sel Kontrolü Eylem Planı 2013-2017 (T.C. Mülga Orman ve Su İşleri Bakanlığı, 2013)
- ✓ Kırsal Kalkınma Eylem Planı 2015-2018 (T. C. Mülga Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı, 2015)
- ✓ Tarımsal Kuraklıkla Mücadele Stratejisi ve Eylem Planı 2013-2017 (T. C. Mülga Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı, 2013)
- ✓ Hassas Alan Projesi Havza Eylem Planları
- ✓ Su Kaynaklarını Modelleme Konusunda Strateji ve Yol Haritası (T.C. Mülga Orman ve Su İşleri Bakanlığı, 2014)
- ✓ Avrupa Birliği'ne Katılım İçin Ulusal Eylem Planı Ocak 2016-Aralık 2019 (T. C. Mülga Avrupa Birliği Bakanlığı, 2016)
- ✓ Türkiye Afet Müdahale Planı (T.C. Mülga Başbakanlık, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, 2013)
- ✓ Ulusal Biyolojik Çeşitlilik Eylem Planı 2018-2028 (T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı, 2019)
- ✓ Stratejik Plan (Güncellenmiş Versiyon) 2019-2023 (T.C. Sağlık Bakanlığı, 2022)
- ✓ Marmara Denizi Koruma Eylem Planı (T.C Mülga Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, 2021)
- ✓ Marmara havzası kuraklık Yönetim planı
- ✓ 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planı
- ✓ İl Çevre Durum Raporları
- ✓ Ramsar Alanları ve Öncelikli Sulak Alanların Su Miktarı ve Kalitesinin İyileştirilmesi Projesi
- ✓ Öncelikli Sulak Alanların Envanter Çalışmasının Yapılması (Yeraltı Sularının Miktar ve Kalite Özelliklerinin Ortaya Konması ve Değerlendirilmesi Projesi)
- ✓ İklim Değişikliğinin Kar Erimelerine ve Akımlarına Etkisinin Belirlenmesi Projesi
- ✓ İklim Değişikliğinin Su Kaynaklarına Etkisi Projesi
- ✓ İçme Suyu Koruma Planları
- ✓ Atık Su Yönetimi Eylem Planı

Yukarıda sıralananlara ek olarak, havzadaki ilgili yerel yönetimlerin hazırlamış olduğu ya da hazırlayacağı plan/programlar da taşkın yönetim planı ile ilişkili olabilecektir.

### **3. TAŞKIN YÖNETİM PLANI İLE İLGİLİ ÇEVRENİN MEVCUT DURUMU**

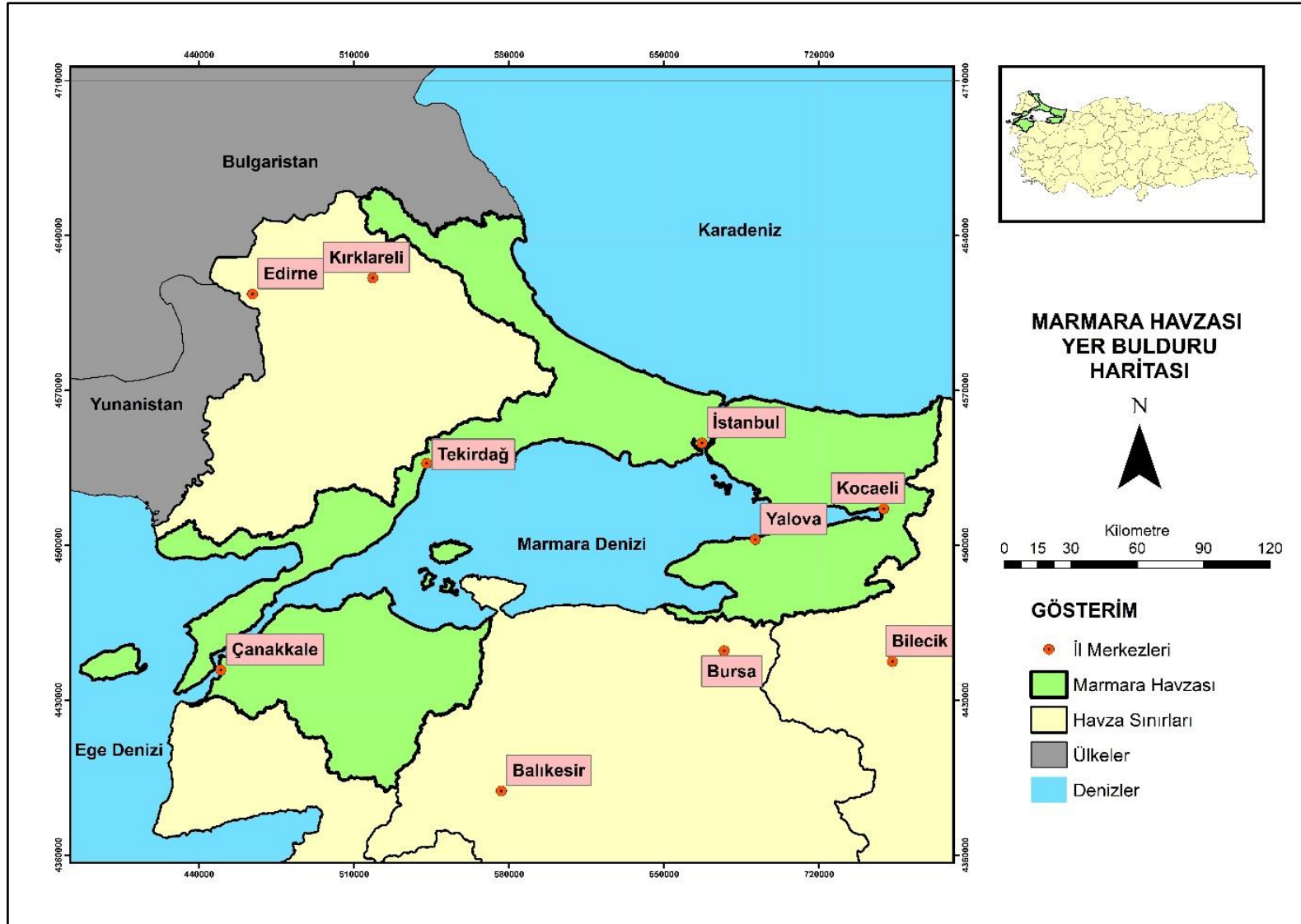
#### **3.1. Çevrenin Mevcut Durumu**

##### **3.1.1. Havzanın Yeri**

Türkiye, coğrafi konum, iklim, akarsu ağı ve benzer hususlar dikkate alınarak 25 adet havzaya ayrılmıştır. Bu havzalardan bir tanesi de Marmara Havzası olup, Havza, Türkiye'nin kuzeybatısında yer almaktadır. Marmara Havzası'nın kuzeyinde Karadeniz, doğusunda Sakarya Havzası, batısında Meriç – Ergene Havzası, güneyinde ise Susurluk ve Kuzey Ege Havzaları yer alır. Havzanın toplam yağış alanı yaklaşık olarak 23.500 km<sup>2</sup>'dir. Marmara Havzası içerisinde Balıkesir, Bilecik, Bursa, Çanakkale, Edirne, İstanbul, Kırklareli, Kocaeli, Tekirdağ ve Yalova illerinin tamamı ve/veya bir kısmı yer almaktadır.

Çalışma alanı, topoğrafik 1/100.000 ölçekli D18, D19, E18, E19, E20, F18, F19, F20, F21, F22, F23, F24, G16, G17, G18, G19, G21, G22, G23, G24, H16, H17, H18, H19, H21, H22, H23, I16, I17, I18, I19 numaralı paftalar içerisinde yer almaktadır.

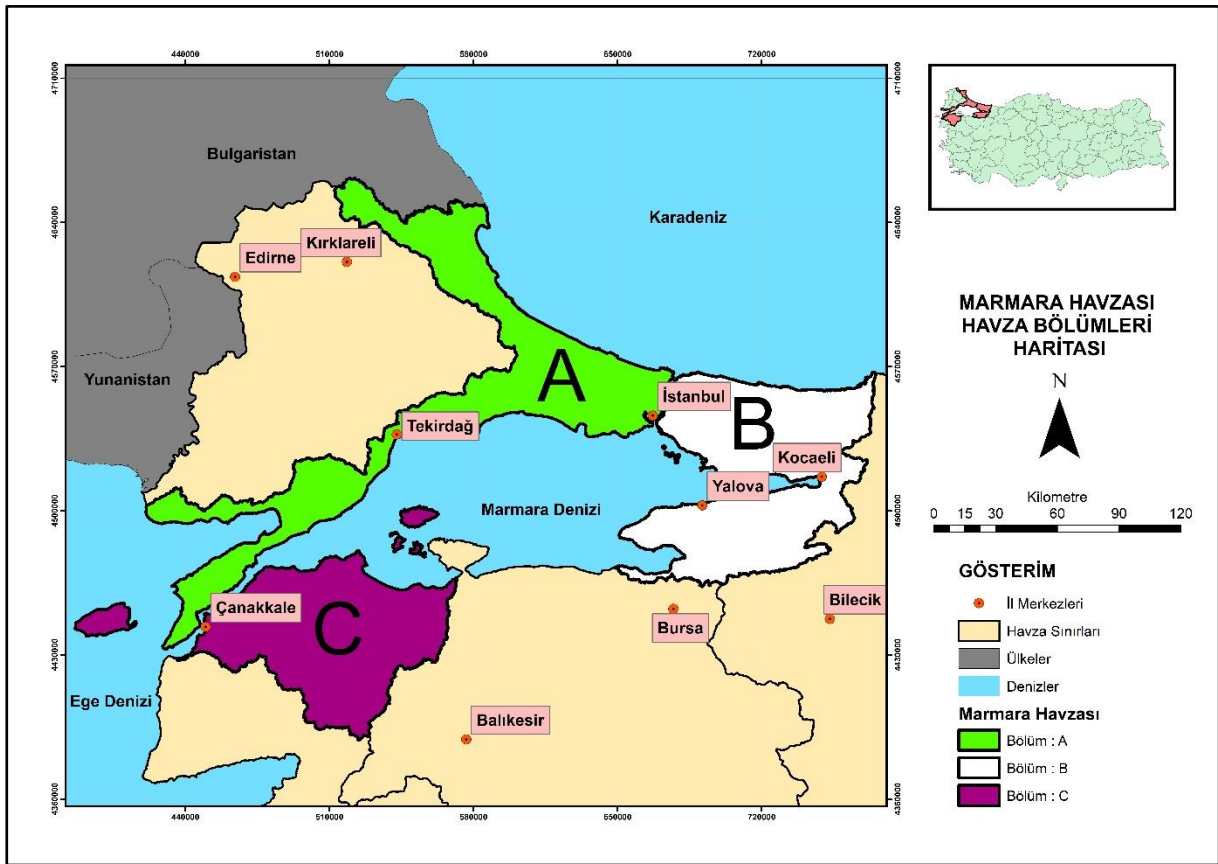
Çalışma alanına ait yer bulduru haritası aşağıdaki şekilde verilmiştir.



Şekil 1 Marmara Havzası Yer Bulduru Haritası

Marmara Havzası, coğrafi şartlar nedeniyle 3 farklı havzanın birleşmesiyle oluşmaktadır. İşbu Rapor'da da, Taşkın Riski Ön Değerlendirme Raporu'nda olduğu gibi bu üç farklı bölüm, Bölüm A, Bölüm B ve Bölüm C olarak isimlendirilmiştir. Buna göre;

- Bölüm A, Marmara Havzası'nın Avrupa Kıtası'nda kalan kısmını,
- Bölüm B, Marmara Havzası'nın Asya Kıtası'nda kalan kısmını (İstanbul, Kocaeli, Yalova Bölgesi),
- Bölüm C ise Marmara Havzası'nın yine Asya Kıtası'nda kalan ve Çanakkale tarafında yer alan bölümünü temsil etmektedir.



Şekil 2 Marmara Havzası – Havza Bölümleri Haritası

Havza sınırları içerisinde Balıkesir, Bilecik, Bursa, Çanakkale, Edirne, İstanbul, Kırklareli, Kocaeli, Sakarya, Tekirdağ ve Yalova illerinin tamamı ve/veya bir bölümü yer almaktadır (Not: Bilecik ve Sakarya illerinin çok küçük bir bölümü havza içerisinde yer aldığından bu iller hakkında detaylı bilgiler raporda verilmemiştir. Bilecik ilinin alansal yüzdesi % 0,19, Sakarya

ilinin alansal yüzdesi % 0,24'tür.). İstanbul ve Yalova illerinin hemen hemen tamamının, Kocaeli ve Çanakkale illerinin ise büyük bölümünün havza içerisinde kaldığı görülmektedir.

Türkiye İstatistik Kurumu tarafından gerçekleştirilen 2020 Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi (ADNKS) sayım sonuçlarına göre havzanın toplam nüfusu 19.042.576 kişidir. Nüfus ve alan bilgilerine göre havza genelinin nüfus yoğunluğu 810 kişi/km<sup>2</sup> olup; bu değer, 2020 yılında TÜİK tarafından Türkiye geneli için hesaplanan 109 kişi/km<sup>2</sup> değerinden çok yüksektir.

Marmara Havzası, gerek çevre havzalar ile etkileşimi, gerekse Karadeniz – Ege Denizi geçişinde bir iç deniz olan Marmara Denizi'nin çevresinde konumlanması nedeniyle doğal kaynak bakımından çeşitlilik göstermektedir. Havza sınırları içinde sulak alanlar, göller, ırmaklar, dağ ekosistemleri, ova ve vadiler, kıyı ekosistemleri, ormanlar, tarım alanları, çayır ve meralar, kumul alanlar, taşlık – kayalık alanlar gibi her biri kendi içinde farklı ekolojik hassasiyetlere sahip doğal kaynaklar mevcuttur.

Bunların dışında Marmara Havzası, ülkemizin en fazla sanayileşmiş havzası durumundadır. Havzada yer alan illerden Kocaeli ve İstanbul'da yoğun sanayileşme sonucu arazi kullanımında önemli değişimler olmuştur. Ancak havzada kalan diğer illerde sanayinin nispeten daha az gelişmiş olması sebebi ile havzadaki şehirleşmiş alan (yapay alan) miktarı % 9 civarında bulunmaktadır. Havzada orman alanları % 45, tarım alanları da %16 civarındadır.

### **3.1.2. Topoğrafya**

Havza için 1/25.000 ölçekli sayısal topoğrafik haritalar ile elde edilen Sayısal Yükseklik Modeli (SYM) incelendiğinde, havzadaki kotların 0 m (deniz seviyesi) ile 1.545 m arasında değiştiği görülmüştür. Kotları 0-500 m arasında olan bölgenin havza alanının % 88,88'ini, kotları 500-1.000 m arasında olan bölgenin alanının % 10,53'ünü, kotları 1.000-1.545 m arasında kalan bölgenin ise havza alanının % 0,59'unu oluşturduğu belirlenmiştir.

Havzanın yüzey şekillerinde ana hatlarıyla doğu – batı doğrultusu hakimdir. Güneydoğu kısmında dağların uzanışı güneydoğu – kuzeybatı yönlü, güneybatısında ise kuzeydoğu – güneybatı doğrultusundadır. Bölgenin doğusunda dağlar, Kuzey Anadolu Dağları'nın batıya doğru alçalarak devam eden tepeleridir.

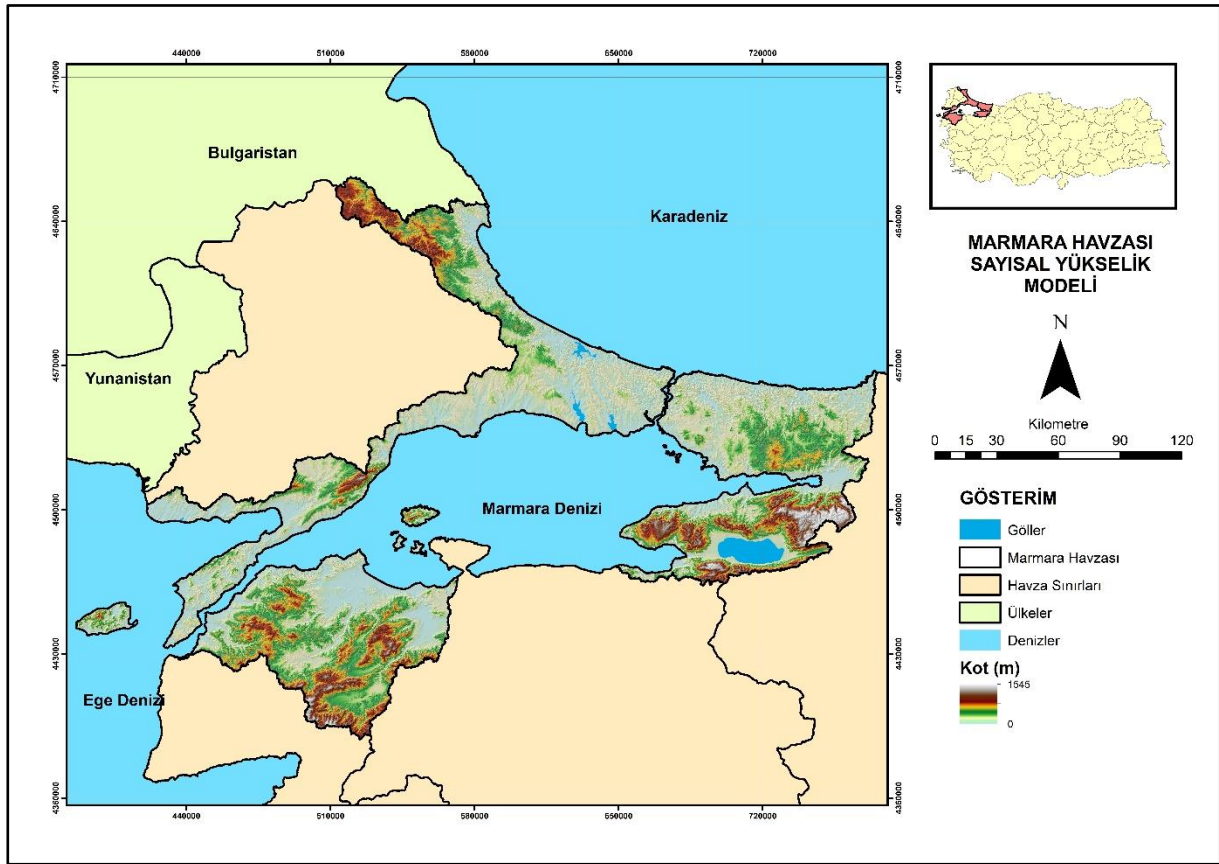
Armutlu Yarımadası'nda Samanlı dağları bulunmaktadır ve doğu – batı doğrultusunda uzanmaktadır. Bu dağlık alan, güneydeki Mudanya Dağları'ndan Gemlik Körfezi ile ayrılmaktadır.



Biga Yarımadası'nda bulunan Biga Dağları kuzeydoğu – güneybatı doğrultusunda uzanmaktadır.

Trakya Bölgesi'nde ise kuzeyde Istranca (Yıldız) Dağları, orta yükseklikte devamlı bir sıra oluşturmaktadır. En yüksek tepesi Mahya Tepe denizden 1031 m yüksekliktedir. Diğer iki önemli yükseklik ise güneyde Ganos (Işıklar) Dağı (924 m) ve Korudağ'dır (725 m).

İstanbul çevresinde ise en önemli yükseklikler Kartal ilçesinin kuzeydoğusunda Aydos Tepesi (537 m), Anadoluhisarı doğusunda Alemdağ Tepesi (442 m), Kadıköy kuzeyinde Kayışdağı (438 m), Büyük Çamlıca (261 m) ve Küçük Çamlıca (226 m) Tepeleri'dir.



Şekil 3 Marmara Havzası Sayısal Yükseklik Modeli

### 3.1.3. Akarsular

Havzanın Avrupa Kıtası'nda kalan kısmı (A – Bölümü), yaklaşık 9.083 km<sup>2</sup>'lik alan kaplamaktadır. Havza içerisinde yer alan ve önem derecesi yüksek olan akarsular incelendiğinde, Azaklı, Çayırlar, Kanal, Kanlıdere, Kavak, Kınıklı, Koca, Kule, Mutlu, Pabuç, Şerefli, Seymen ve Tekeke Dereleri bu bölümde bulunmaktadır. Havzanın bu bölümünde en uzun akarsu Mutlu Deresi'dir. Bu dere Türkiye – Bulgaristan sınırını oluşturmakta ve batıdan doğuya doğru akarak Karadeniz'e mansaplanmaktadır.

Havzanın Anadolu tarafında kalan doğu kısmının (B – Bölümü) alanı yaklaşık 7.664 km<sup>2</sup>'dir. Havzada Balaban, Çayağzı, Dil, Göksu, Karanlık, Kumla, Serin ve Türknil Dereleri ile Karsak ve Sarısu Çayları gibi önem derecesi yüksek olan dereler bulunmaktadır. Bu bölümdeki en uzun dere ise Çayağzı Deresi'dir. Dere, İstanbul sınırları içinden Karadeniz'e mansaplanmaktadır.

Havzanın Anadolu tarafında kalan güneybatı kısmı (C – Bölümü) yaklaşık 6.752 km<sup>2</sup>'lik alana sahiptir. Biga, Çan, Çanakkale, Gönen, Koca ve Umurbey Çayları ile Değirmen, Kaz ve Kocaköy Dereleri, havzanın önemli dereleridir. Havzadaki en uzun dere Biga Çayı'dır ve Marmara Denizi'nde mansaplanmaktadır.

### 3.1.4. Depolamalı Tesisler

Havzada yer alan depolama tesisleri, mevcut veri tabanları, ilgili kurumlardan alınan bilgiler ve uzaktan algılama yöntemleri (Google Earth kullanımı ile) ile tek tek değerlendirilmiştir. Tespit edilen depolama tesisleri, barajlar ve göletler olarak sınıflandırılmıştır.

Barajlar değerlendirildiğinde,

- Master plan ve ön inceleme aşamasında olan 4 adet baraj,
- Planlama aşamasında olan 23 adet baraj,
- Proje aşamasında olan 7 adet baraj,
- İnşaa halinde olan 2 adet baraj,
- İşletmede olan 32 adet baraj olduğu tespit edilmiştir.

Göletler değerlendirildiğinde,

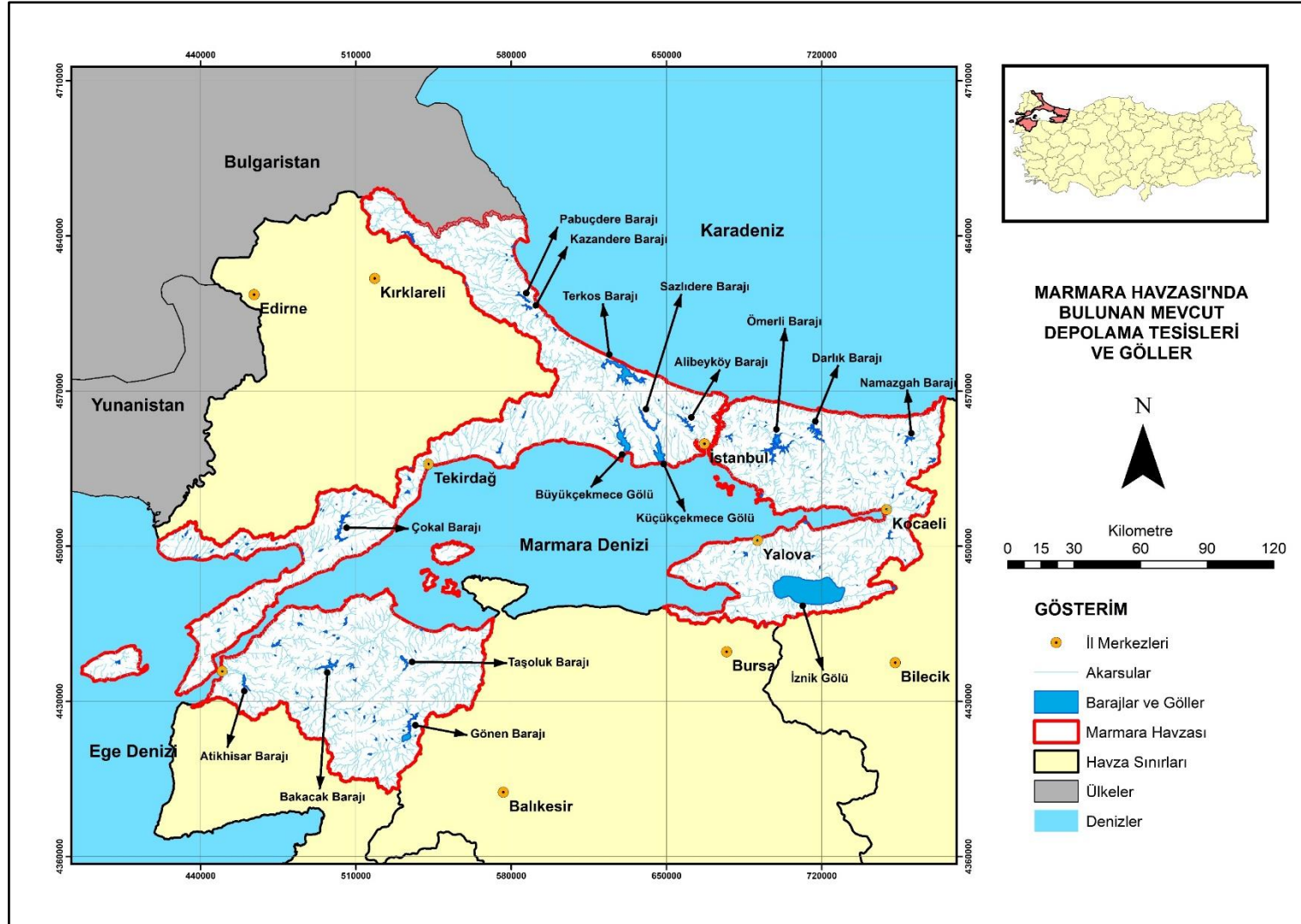
- Master plan ve ön inceleme aşamasında olan 7 adet gölet,
- Planlama aşamasında olan 34 adet gölet,
- Proje aşamasında olan 27 adet gölet,
- İnşaa halinde olan 10 adet gölet,
- İşletmede olan 111 adet gölet olduğu tespit edilmiştir.

### 3.1.5. Doğal Su Tutma Alanları

Havzada yer alan doğal su tutma alanlarının tespitinde CORINE-2018 arazi kullanımı haritasında yer alan “Su Kütleleri” katmanından yararlanılmıştır. Su kütleleri katmanı, havzada yer alan tüm su yapıları (baraj, gölet vb.) ile doğal gölleri içermektedir. Su kütleleri katmanı içerisinde yer alan barajlar ve göletler, katmandan çıkarılarak, havzadaki doğal su tutma alanları belirlenmiş ve aşağıdaki tabloda verilmiştir.

**Tablo 1 Marmara Havzası’nda Yer Alan Doğal Su Tutma Alanları**

Sıra No	Göl Adı	Yaklaşık Yüzeysel Alanı (ha)	En Yakın Yerleşim	İlçe	İl
1	Büyükçekmece Gölü	2.377	-	Büyükçekmece	İstanbul
2	Hamam Gölü	26	İğneada	Demirköy	Kırklareli
3	İznik Gölü	30.169		Orhangazi ve İznik	Bursa
4	Kara Göl	26	Gaziömerbey	Enez	Edirne
5	Küçükçekmece Gölü	1.622	-	Küçükçekmece	İstanbul
6	Mert Gölü	40	İğneada	Demirköy	Kırklareli
7	Tuz Gölü	257	Küçükanafarta	Eceabat	Çanakkale
8	Tuz Gölü	250	Erikli Tatil Siteleri	Keşan	Edirne
9	Tuz gölü	187	Karaincirli	Enez	Edirne



Şekil 4 Havzada Yer Alan Depolama Tesisleri ve Göller

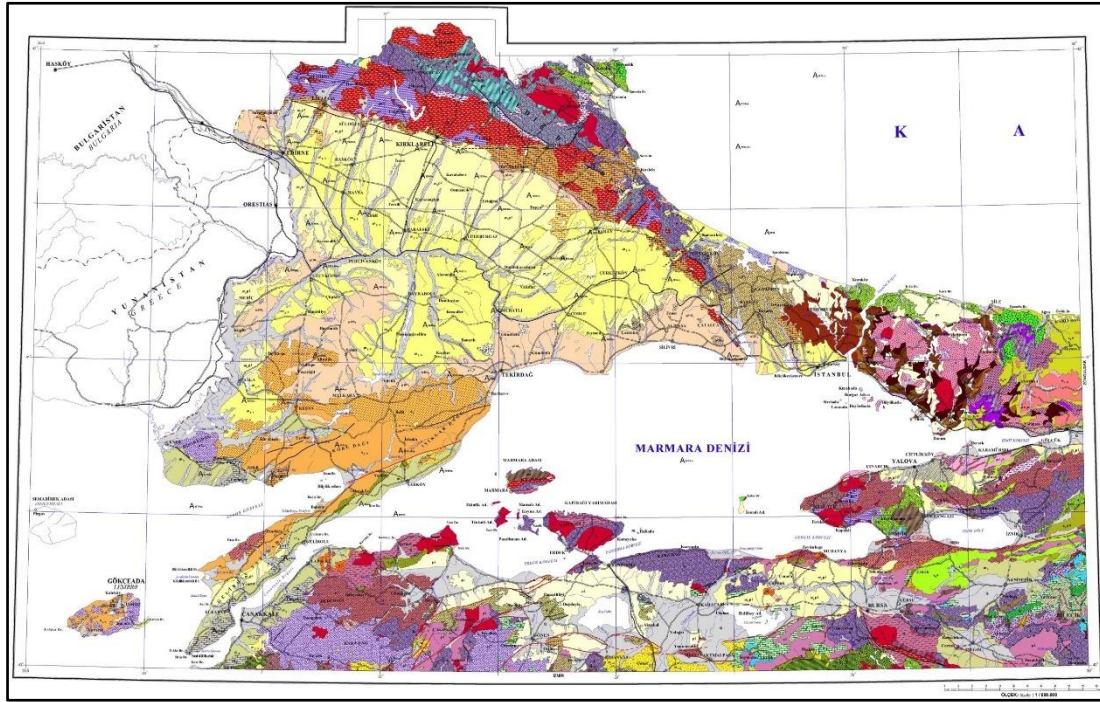
### 3.1.6. Tektonik, Genel Jeoloji ve Hidrojeoloji (Yeraltısuyu)

#### 3.1.6.1 Tektonik

Proje sahasında, kuzeyden güneye doğru birbirinden farklı üç tektonik zon bulunmaktadır. Bu zonlar; Batı Pontid zonu, Kuzey Anadolu Fayı'nın iki ana kolu arasında kalan metamorfik istifler ve ofiyolitik melanjdan oluşan Armutlu-Almacık-Arkotdağı zonu ve çökel kayalarla temsil edilen Sakarya Zonu'dur. Armutlu-Almacık-Arkotdağı zonu içerisinde yer alan metamorfik kayalar üç tektonik birliğin birleşiminden oluşmuştur. Bunlar;

- Prekambriyen yaşlı Yedigöller Formasyonu,
- Permien-Triyas yaşlı Sultaniye metamorfikleri, Üst Jura-Alt Kretase yaşlı Keltepe mermeri, Üst Kretase yaşlı Akçay metamorfikleri
- Üst Kretase yaşlı Almacık ofiyolit melanjidir.

Bu üç tektonik birlik Kampaniyen'de bir araya gelmişler ve Üst Kampaniyen-Alt Eosen yaşlı Abant Formasyonu tarafından açılmal uyumsuzlukla örtülmüşlerdir. Bu üç birlik muhtemelen Kretase sonunda da devam etmiş ve Eosen yaşlı birimleri kıvrımlandırmıştır.



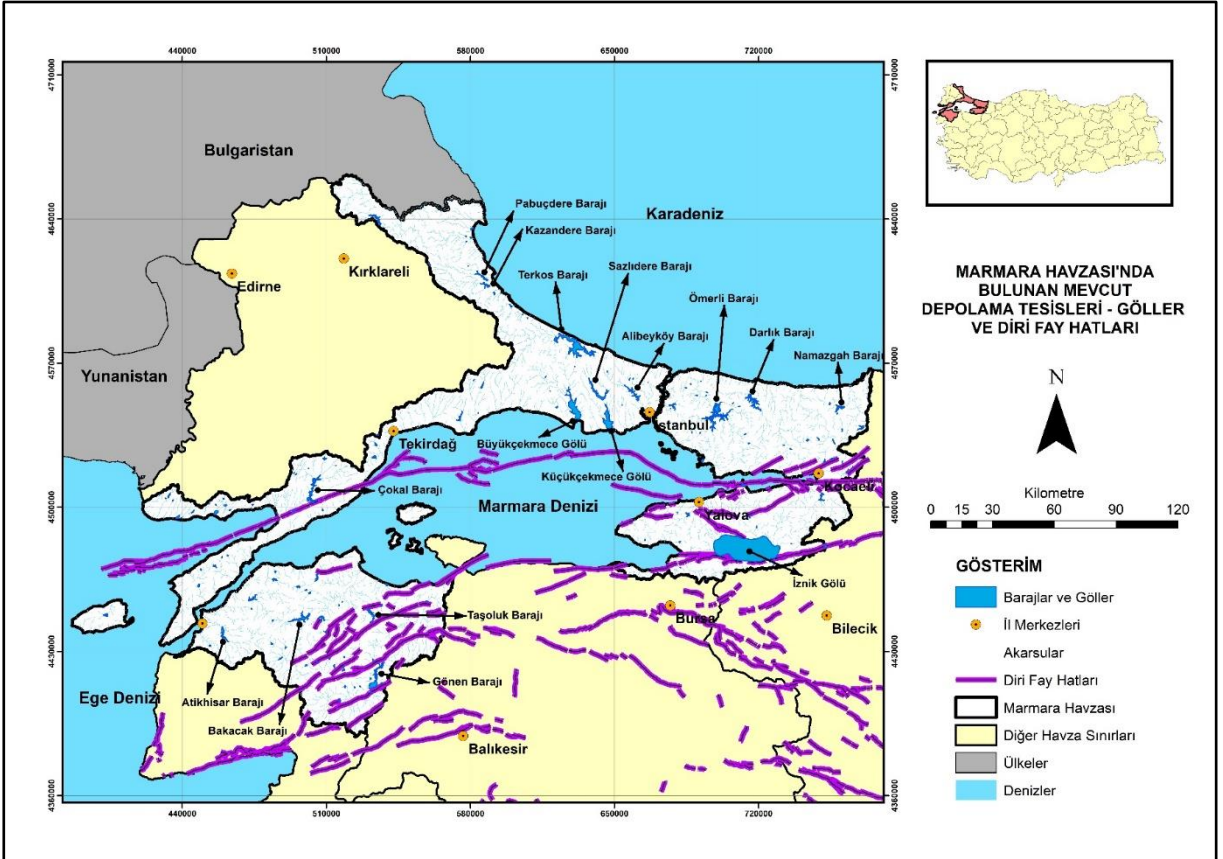
Şekil 5 Proje Sahasını İçeren 1/500.000 Ölçekli Genel Jeoloji Haritası (MTA, 2002)

Proje sahasında en genç tektonik aktivite ise, iki kol halinde izlenen Kuzey Anadolu Fayı'dır. Bu kollardan birincisi Adapazarı'nın güneyinde yer alan ve Sapanca Gölü'nü ortalayarak devam eden doğu-batı doğrultulu, sağ yanal atımlı Kuzey Anadolu Fayı'nın kuzey koludur. Bu kol en son 17 Ağustos 1999'da faaliyet göstermiş olup  $M=7,4$  büyüklüğünde ve yaklaşık 3 m atımlı bir deprem meydana getirmiştir. İkinci kol ise Pamukova-Geyve güneyinden geçer. Kuzeydoğu-güneybatı doğrultulu, sağ yanal atımlı Kuzey Anadolu Fayı'nın güney koludur. Bu fayın aktivitesi ile ilgili aletsel veri bulunmamaktadır.

Çalışma sahası içerisinde bölgedeki diri fay hatlarına yakın konumda yer alan birçok depolama tesisi mevcuttur. Baraj ve göletler buldukları yer ve yakın çevresindeki deprem aktiviteleri göz önünde bulundurularak projelendirilen yapılardır. Bu depolama tesisleri, özellikle İstanbul ili ve diğer iller için içme ve kullanma suyu amaçlı inşa edildiklerinden herhangi bir deprem sırasında ve sonrasında, yıkılmadan güvenle çalışabilmeli ve faaliyetlerine devam edebilmelidirler. 17 Ağustos 1999 depremini yaşayan bölgede deprem sonrasında yakın çevredeki bu tesislerde incelemeler yapılmış ve kayda değer bir hasar rapor edilmemiştir. Havzada yer alan diri fay hatları ve depolama tesisleri ile diri fayları birlikte gösterir haritalar aşağıdaki şekillerde sunulmuştur. Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planının Hazırlanması Projesi Teknik Şartnamesi değerlendirildiğinde, baraj yıkılma analizleri ve buna bağlı olarak oluşması muhtemel taşkınlar, iş kapsamında yer almamaktadır (Not: Taşkın riski taşıyan yerlerin tespitinde, Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı'nın Hazırlanması Projesi - Teknik Şartnamesi'nde yer alan kriterler detaylıca uygulanmıştır.).



Şekil 6 Proje Sahasını İçeren 1/1.250.000 Ölçekli Dişi Fay Haritası (MTA, 2013)



Şekil 7 Marmara Havzası'nda Yer Alan Depolamalı Tesisler, Göller ve Dişi Fay Haritası

### 3.1.6.2 Genel Jeoloji

#### İstanbul Bölümü (Trakya, İstanbul'un Avrupa Yakası)

İstanbul'da jeolojik olarak yapı oldukça karmaşıktır. Bunun başlıca sebebi stratigrafik istifte birbirine çok benzeyen birimlerin tekrarlanması, kılavuz düzeylerinin seyrek ve kolay tanınır olmaması, üstlenen orojenik hareketler, interferans kıvrımları, çok sayıda faylar ile andezit veya diyabaz dayklarının sokulması olarak sıralanabilir. Ayrıca yerleşim bölgelerindeki örtü veya dolgular da yapısal unsurların izlenmesini güçleştirir. Farklı doğrultulardaki kıvrımlar veya interferans kıvrımlanma ile yatay ve düşey kesitte, oluşan geometri oldukça karmaşıktır.

İstanbul bölgesinde altta yer alan birimler Paleozoyik yaşlıdır. Bu birimler Silüriyen'den Alt Karbonifer'e kadar uyumlu bir istif oluştururlar. Genellikle kırıntılı ve karbonatça zengin bu birimler, tektonizmaya karışık bir yapı kazanmışlardır. Paleozoyik yaşlı birimler Dolayoba, Kartal, Tuzla, Baltalimanı ve Trakya Formasyonu'dur.

En altta yer alan Silüriyen yaşlı Dolayoba Formasyonu, sıkı tutturulmuş kireçtaşlarından, kuvars kırıntılı kumtaşlarından ve yumrulu – bantlı kireçtaşlarından oluşur. Kireçtaşları genellikle resifal özelliktedir. Dolayoba Formasyonu üzerine, Devoniyen yaşlı Kartal ve Tuzla Formasyonları gelir. Kartal Formasyonu; iri taneli kireçtaşı mercceklerinden, yer yer karbonatlı şeyllerden, grovaplardan ve bol fosilli killi kireçtaşlarından meydana gelmiştir. Tuzla Formasyonu ise; yumrulu kireçtaşı, kalkerli şeyl ve tabakalı çörtlerden oluşmuştur. Alt Karbonifer yaşlı Baltalimanı Formasyonu, Tuzla Formasyonu üzerine gelir. Çok sınırlı yüzlekler halindedir. Bu birim siyah renkli laminalı çörtlerden ibarettir. Trakya Formasyonu ise; başlıca kahve renkli kumtaşı (grovak), şeyl ve kireçtaşı mercceklerinden oluşur. Sarıyer Formasyonu, volkanik tüf, andezit, aglomera katkıları içeren, marn konglomera ve grelerden oluşur. Birimin alt kesimleri volkanik filiş karakterindedir.

Alt Karbonifer birimleri üzerine açısız uyumsuzlukla Eosen istifi gelir. Killi kireçtaşı ve kireçtaşından oluşan Soğucak Formasyonu, beyaz, sarımsı beyaz veya grimsi, ince–orta katmanlı, sert, killi kireçtaşlarınca zengindir. Ara tabakalar halinde yumuşak marn katmanlarına da rastlanılır. Formasyon içinde sert, kalın katmanlı, masif kireçtaşı düzeyleri de yer alır. Bu düzeyler resifal özellik gösterirler. Soğucak kireçtaşları üzerine geçişli ve aşmalı olarak Ceylan Formasyonu gelir. Marn ve kil ardışımı şeklinde çökelmiş olan Ceylan Formasyonu üzerinde ise Oligosen'e ait bir istif yer alır.



İstanbul Yarımadasında Büyükçekmece-Hadımköy-Küçük Çekmece arasındaki alanda karasal koşullarda gelişmiş, kırıntılı ve acı su karbonatlarından yapılmış bir istif izlenir. Gürpınar Formasyonu olarak tanımlanan bu birim genellikle killerden, volkanik materyalden, kömürlü seviyelerden oluşur. Gürpınar Formasyonu üzerine ise Çamurluhan Formasyonu gelir. Bu birim; genellikle çakıltaş, kumtaşı ve sarı, kahve renkli kumtaşı ara tabakalarını içeren, yeşil renkli kil ve marn ardışımından oluşur. Örgülü akarsu ürünü olan Çukurçeşme formasyonu gevşek tutturulmuş, blok, çakıl, kum ve siltten meydana gelir.

Üst Miyosen döneminde gelişen geçici göllerde kil çökelmeleri olmuştur. Hâkim olarak yeşil renkli, ince laminalı, plastik killerden meydana gelen birim Güngören Formasyonu olarak tanımlanmıştır. Bu Formasyon ayrıca kireçtaşı ara katkılı olup tedrici olarak, Bakırköy Formasyonu'na geçer. Genelde acı su koşullarının egemen olduğu bu denizel ortam içinde kireçtaşı-marn ardalanması çökelmiş ve Bakırköy Formasyonu olarak adlanmıştır.

Alüvyonal alanlar ise genellikle vadiler içinde sınırlı kalınlıklardadır.

Konkordan bir istif oluşturan İstanbul çökelleri Hersiniyen Orojenezi ile birlikte kıvrımlanmıştır. Hersiniyen kıvrımları esas itibarıyla sıkışık, kapalı, asimetric ve konsantrik tipte görülürler. Yerel olarak diapirik olanları da vardır. İstanbul istifleri içerisinde rölatif olarak daha dayanımlı birimlerin bulunduğu yerlerdeki kıvrımlar ise daha geniş ve konsantrik olarak görülmektedir. Tersine daha az dayanımlı düzeylerinde ise sıkışık kıvrımlar görülmektedir.

Bölge üzerinde etkili olan Alpin Orojenezinde tüm yaşlı birimler Üst Kretase-Paleosen ve Alt Eosen yaşlı birimler üzerine itilmişlerdir. Bu hareketlerle yaşlı birimler yeniden, Mesozoyik-Alt Tersiyer yaşlı birimler ise ilk kez kıvrımlanmışlardır. Alt Eosen sonrasında günümüze kadar gelişen sedimentler alttaki temelin kırılmalarına bağlı olarak açık kıvrımlar oluşturmuşlardır.

Yaşlı birimleri açısız diskordansla örten Eosen, Oligosen ve Miyosen çökelleri, çoğu yerde az eğik veya yataya yakındır. Soğucak, Ceylan, Karaburun, Gürpınar, Çukurçeşme, Güngören ve Bakırköy Formasyonları olarak ayırtılan bu istiflerde genellikle epirojenik hareketler etkili olmuştur. Eosen, Oligosen ve Miyosen çökelleri önemli ölçüde tabandaki Trakya Formasyonu'nun paleojeolojik konumundan etkilenmiştir. Paleo yükselimden dolayı havza yönünde, 10–15 derecelik ilksel eğimler ve çökel istifinde kalınlaşma görülmektedir.

Pliyosen'den itibaren bölgede izlenen sıyrıлма tektoniğine bağlı olarak gelişen Kuzey Anadolu Fay Zonu'nun neden olduğu deformasyonlarla İstanbul Yarımadası güneyindeki Neojen istifinde açık kıvrımlanmalar ve faylanmalar meydana gelmiştir.

### **İstanbul Bölümü (İstanbul'un Anadolu Yakası)**

Çalışma alanı Erken Paleozoyik-Günümüz aralığında oluşmuş çok çeşitli kaya birimlerini kapsaması, oldukça karmaşık yapısal devinimlerin izlerini taşıması ve güncel tektonik hareketlerin etkin olduğu Marmara bölgesinde yer alması dolayısıyla, 19.Yüzyıl'dan bu yana yerli ve yabancı birçok yerbilimcinin ilgisini çekmiş ve değişik amaçlı jeolojik araştırmalara konu edilmiştir. İstanbul İl sınırları içinde metamorfik olan ve metamorfizma göstermeyen iki büyük kaya-stratigrafi birimi topluluğu yer alır. Büyük bir tektonik hatla birbirinden ayrılan, bu iki topluluktan, Istranca Dağları'nın büyük bölümünü oluşturan metamorfitler Istranca Birliği, metamorfizma göstermeyen istif ise İstanbul Birliği adlarıyla incelenmiştir.

Istranca Birliği metamorfitleri, projenin amaç ve kapsamıyla sınırlı olarak, bu çalışmada ayrıntılı incelenmemiştir. İstanbul Birliği, İstanbul Boğazı'nın her iki yakasında, özellikle Kocaeli Yarımadası'nda geniş alanlar kaplayan Paleozoyik ve Erken Mesozoyik yaşta metamorfizma göstermeyen kaya birimlerini içerir.

İstanbul Birliği'nin il alanında yüzeyleyen en yaşlı kaya birimini oluşturan Alt Ordovisiyen yaşta karasal istifin, İstanbul ve çevresinde tabanı açığa çıkmamış olmasına karşın, Armutlu Yarımadası ve Bolu yöresinde şist, gnays ve meta-mağmatitleri kapsayan Neoproterozoyik yaşta metamorfik bir temeli açısız uyumsuzlukla üstlediği bilinmektedir. Erken Ordovisiyen'de, İstanbul ve yakın dolayını kapsayan kara parçası üzerinde, Kocatöngel, Kurtköy ve Kınalıada formasyonlarıyla temsil edilen akarsu, göl ve olasılıkla lagünlerin yer aldığı karasal ortam koşulları egemen olmuştur.

Geç Ordovisiyen-Erken Silüriyen'de, bölge Aydos Formasyonu'nun kuvarsitleriyle başlayan genel bir transgresyona uğramıştır. Silüriyen ve Devoniyen'de bölge, giderek derinleşen tektonik bakımdan duraylı bir çökme havzasına dönüşür. Bu süreçte yaşlıdan gence doğru, delta önü ortamının miltaşı-kumtaşı istifi ile temsil edilen Yayalar Formasyonu (Üst Ordovisiyen-Alt Silüriyen), şelf tipi resifal ve sığ deniz karbonat çökelimini yansıtan Pelitli Formasyonu (Üst Silüriyen-Alt Devoniyen), düşük enerjili açık şelf ortamını temsil eden bol makrofosilli, seyrek kireçtaşı arakatlı mikali şeyleri kapsayan Pendik Formasyonu (Alt Orta Devoniyen) ve açık şelf-yamaç ortamını temsil eden yumrulu kireçtaşlarının yoğun olduğu lidit

ara düzeyli Denizli Köyü Formasyonu (Üst Devoniyen + Alt Karbonifer) çökelmiştir. Geç Ordovisiyen'den Karbonifer başlangıcına kadar tektonik duraylılık gösteren havzada, Erken Karbonifer'le birlikte, türbiditik yoğunluk akıntılarının etkin olduğu duraysız ortam koşulları egemen olur; buna bağlı olarak 1000 metreyi aşan kalınlıkta "Trakya Formasyonu'nun" filiş türü türbiditik kumtaşı-şeyl ardışık istifli çökler. Karbonifer Permiyen aralığında etkin olan tektonik hareketlerle ilişkili olarak, bölgede günümüzdeki yönler göre kabaca K-G eksen gidişli kıvrım ve D ve B yönlü düşük açılı bindirme fayları gelişmiştir. Örneğin Çamlıca tepelerini oluşturan Aydos Kuvarsiti'nin daha genç Paleozoyik yaşta birimler üzerine itilmesinin bu süreçte geliştiği düşünülmektedir. Gebze'nin batısında yüzeylenen Sancaktepe Graniti (Permiyen) ile temsil edilen mağmatik sokulumların da bu dönemde gelişmiş ve bölgenin su dışına çıkarak yeniden kara halini almış olduğu anlaşılmaktadır. Permiyen-Erken Triyas aralığına karşılık gelen karalaşma sürecinde bölge, Kapaklı Formasyonu adıyla bilinen kızıl renkli kumtaşı ve çakıltaşlarından oluşan karasal birikintilerle kaplanmıştır. Kapaklı Formasyonu içinde arakatkılar halinde yer alan bazalt bileşimli spilitik volkanitler bölgede bir riftleşme sürecinin başlangıcı olarak yorumlanabilir. Orta-Geç Triyas aralığında bölge, sırasıyla gelgit arası çökelleri (Demirciler Formasyonu), şelf karbonatları (Ballıkaya Formasyonu) ve yamaç çökelleri (Tepecik Formasyonu ve Bakırlıkıran Formasyonu) ile temsil edilen ve giderek derinleşen transgressif bir denizle ikinci kez kaplanır. İstanbul İl sınırları içinde Jura-Erken Kretase aralığını temsil eden kaya birimlerinin saptanamamış oluşu, Kretase öncesi bir aşınma ya da Jura-Erken Kretase aralığında egemen olmuş bir karalaşma süreci ile açıklanabilir. Geç Kretase'de yeni bir transgresyon başlar ve Üst Kretase yaşlı Sarıyer Gurubu (Bozhane ve Garipçe formasyonları) volkano-tortullarının ve Üst Kretase-Paleosen yaşlı Akveren Formasyonu'nun kırıntılı ve sığ fasiyesli karbonatlı istiflerinin çökeldiği bir denizle kaplanır.

Bu süreçte, Tetis Okyanusu'nun kapanma sürecinde gelişmiş Sarıyer Gurubu'nun yay gerisi volkanizmasını temsil ettiği düşünülen andezitik volkanitleri bölgenin kuzey kesiminde yer yer geniş alan kaplar. Üst Kretase yaşlı Çavuşbaşı Granodiyoriti ile Paleozoyik istifinde yoğun olarak görülen andezitik volkanik dayklar bu dönemde gelişmiş olmalıdır. Eosen'de Anadolu'nun büyük bölümünü etkisi altına alan kompresif hareketler, Lütesiyen öncesinde, İstanbul yöresini de kapsayan Marmara havzasında yoğun kıvrımlanma ve faylanmalara neden olmuştur. Paleozoyik ve Mezozoyik yaşlı kaya birimlerinin Erken Eosen sırasında, Üst Kretase-Erken Eosen yaşlı istifler üzerine bindirmesine de neden olan ve bölgenin Karadenize bakan kuzey kesimini kabaca KKB-GGD doğrultusunda kesen doğrultu atımlı Sarıyer-Şile Fayı'nın bu hareketlere bağlı olarak geliştiği düşünülmektedir. Şile Bölgesi'nde yüzeylenen Alt Eosen

yaşta Şile Formasyonu'nun şeylleri içinde, Akveren Formasyonu'na ait Kretase-Paleosen yaşlı kireçtaşı blok ve olistolitlerini içeren olistostromların bu hareketlerin doğurduğu duraysız ortam koşullarına bağlı olarak gelişmiş olduğu anlaşılmaktadır. Orta Eosen (Lütesiyen)'de bölge yeni bir transgresyona uğramış ve Orta Eosen-Erken Oligosen aralığında Çatalca ve Şile bölgeleri, kıyılarında kumsal ve resiflerin (Koyunbaba Formasyonu, Yunuslubayır Formasyonu, Soğucak Kireçtaşı), iç kısımlarına killi çamurların (Ceylan Formasyonu) çökeldiği bir denizle kaplanmıştır. Erken Miyosen sırasında havza sığlaşmaya ve karalaşmaya başlamış, bölge penelenleşme evresine girmiştir. Bu süreçte Karadeniz'e akışlı akarsu birikintileri (İstanbul Formasyonu) İstanbul'un her iki yakasında geniş alanlar kaplamıştır. Orta Miyosen-Erken Pliyosen sürecinde gerilme rejimine giren Marmara bölgesi, çökmeye başlamış, bu hareketlere bağlı olarak gelişen çukurluklar, İstanbul'un Anadolu yakasında Sultanbeyli, Avrupa yakasında Çekmece formasyonlarının akarsu ve göl çökelleri ile doldurulmuştur. Son Buzul Dönemi'nde Boğaz'a ve Marmara Denizi'ne akan akarsular, yataklarını günümüzdekinden 70-80m alçakta olan deniz düzeyine kadar aşındırmış, buzul sonrası deniz düzeyinin yükselmesine bağlı olarak vadiler boğulmaya başlamış; az çok olgunluğa erişmiş vadiler boyunca kıyıda içerilere doğru ilerleyen haliçlerde kalınlığı yer yer 60-70m'ye ulaşabilen haliç çökelleri (Kuşdili Formasyonu) birikmiştir

İl alanında aktif olan heyelanların yanında, günümüzdekinden farklı bir topoğrafyada gelişmiş eski heyelanlar da yer almaktadır. Heyelanlı sahaların büyük bölümü çakıl ve kaba kum boyu gereçli Kıraç Üyesi tarafından üstlenen, geçirimsiz ve kayma direnci düşük Gürpınar ve Güngören üyelerinin kiltaşlarının yaygın olduğu bölgelerde gelişmiştir. Çoğu, deniz düzeyinin günümüzdekinden yaklaşık 70-80m daha alçakta olduğu buzul döneminde aktif olmuş olan bu tür heyelanların önemli bölümü, buzul dönemi sonrası deniz düzeyinin yükselmesi sonucu günümüzde duraylılık kazanmışlardır. Ancak, uyuklamakta olan bu tür heyelanlar, bilinçsiz kazı ve yanlış yapılaşma yeri seçimi nedeniyle, aktif duruma geçebilmektedirler.

Alüvyon (Al): Alüvyonlar derelerin denize döküldüğü yerlerde, teşekkül etmiştir. Materyal derelerin geçtiği yerlerde aşındırdığı taşların aralanmalı çakıl, kum, kil olarak yığılmasından oluşmuştur. Gebze civarında Çakaldere, Çamaşırderesi, Değirmendere ve Eskihisar deresinde muhtelif yayılım ve kalınlıklar sunar.

İstanbul Birliği'nin il alanında yüzeyleyen düşey stratigrafik kesiti aşağıda verilmiştir.

Formasyon		Simge	Üye	Yaş
GERZE GURUBU	Tepecik Formasyonu (TRgt)	TRgtk	Kazmalı Üyesi	Üst Triyas
	Ballıkaya Formasyonu (TRgb)	TRgtü	Übeyli Üyesi	
		TRgbs	Sortullu Üyesi	Orta Triyas
		TRgbk	Karabeyli üyesi	
		TRgdh	Hacılı Üyesi	
		TRgdg	Göksu Deresi Üyesi	
	Demirciler Formasyonu (TRgd)	TRged	Değirmen Üyesi	Alt Triyas
Erikli Formasyonu (TRge)	TRgey	Yeniköy Kumtaşı Üyesi		
Kapaklı Formasyonu PTRk	PTRkkc	Kocadere Üyesi	Permien-Alt Triyas	
	PTRkky	Kayaran Tepe Üyesi		
	PTRkkr	Karacatepe Volkanit üyesi		
	PTRkd	Diyabaz Üyesi		
	PTRkt	Tavşancıl Volkanit Üyesi		
	PTRkk	Kovanlık Çakıtaşı Üyesi		
Sancaktepe Graniti	Ps		Permien	
Trakya Formasyonu (Ct)	Ctk	Küçükköy Üyesi	Alt Karbonifer	
	Ckt	Kartaltepe Üyesi		
	Ctc	Cebeciköy Üyesi		
	Cta	Acıbadem Üyesi		
Denizli Köyü Formasyonu	DCdb	Baltalimanı Üyesi	Alt Karbonifer	
	DCda	Ayinebümü Üyesi	Alt Karbonifer-Üst Devoniyen	
	DCdy	Yörükali Üyesi	Orta-Üst Devoniyen	
	DCdt	Tuzla Kireçtaşı Üyesi	Orta Devoniyen	
Pendik Formasyonu	Dp	Ayrılmamış	Alt-Orta Devoniyen	
	Dpk	Kozyatağı Üyesi		
	Dpkz	Kartal Üyesi		
Pelitli Formasyonu	SDp	Ayrılmamış	Üst Silüriyen-Alt Devoniyen	
	SDpsğ	Soğanlık Üyesi		
	SDps	Sedefadaşı Üyesi		
	SDpd	Dolayoba Kireçtaşı Üyesi		
	SDpm	Mollafenari Üyesi		
Yayalar Formasyonu	OSy	Ayrılmamış	Üst Ordovisiyen (?) - Alt Silüriyen	
	OSyş	Şeyhli Üyesi		
	OSyu	Umur Deresi Üyesi		
	OSyg	Gözdağ Üyesi		
Aydos Formasyonu	Oa	Ayrılmamış	Alt-Orta Ordovisiyen	
	Oaa	Ayazma Kuvarsit Üyesi		
	Oab	Başbüyük Üyesi		
	Oak	Kısıklı Üyesi		
	Okm	Manastır Tepe Üyesi		
Kınalıada Formasyonu	Ogg	Gülsuyu Üyesi	Alt-Orta Ordovisiyen	
	Opks	Süreyyapaşa Üyesi		
	Opkb	Bakacak Üyesi		
POLONEZKÖY GURUBU	Kurtköy Formasyonu	Opkc	Ayrılmamış	Alt Ordovisiyen
	Kocatöngel Formasyonu			

Şekil 8 İstanbul Birliği'nin İl Alanında Yüzeyleyen Düşey Stratigrafik Kesiti

### Körfez Bölümü (İzmit)

Tektonik olayların egemen olduğu inceleme alanının ve içinde bulunduğu Marmara Bölgesi'nin Miyosen'den günümüze dek olan süre içindeki şekillenmesinde, Kuzey Anadolu Fayı (KAF) önemli bir rol oynamıştır. KAF, batıdaki uzantısında oluşan Yunan makaslama zonunun yanısıra, Doğu Anadolu Fayı ve Ege hendeği neotektonik hareketleri denetleyen yapılar olarak göze çarpar.

Kocaeli Yarımadası'nın temelini İstanbul Paleozoyik serisi oluşturur. İzmit kuzeyinden başlayarak batıya doğru geniş alanlarda yüzeyleyen istifte Ordovisiyen yaşlı temel kayalar, tabanda kumtaşı ara seviyeli şeyl birimi ile başlar, kumtaşı, lamine şeyl, arkoz-şeyl, kuvars-

kumtaşı-çakıltası ve kumtaşı-şeyl litolojik birimleri ile son bulur. Silüriyen, Devoniyen ve Karbonifer'e kadar devam eden zaman aralığında çökelen kumtaşı, kireçtaşı aralanmaları ve çört ara katkıları Paleozoyik istifin diğer litolojik dizilimini oluşturur. Paleozoyik yaşlı kayalar, yer yer Permiyen yaşlı granitik kayalar tarafından kesilmiştir. Paleozoyik istifin üzerine uyumsuz olarak konglomera düzeyi ile başlayan ve daha ince kırıntılılarla devam eden Triyas çökelleri gelir. Birim yer yer andezitik dayklar tarafından kesilir. Triyas çökelleri üste doğru kıltaşı, kireçtaşı, dolomitik kireçtaşı ve marn düzeylerine geçer. Triyas yaşlı bu çökeller üzerinde, Üst Kretase yaşlı kireçtaşları uyumsuz olarak izlenir. Birim, kıltaşı ve marn ara katkılarıyla birlikte Paleosen'de de görülür. Yer yer volkanik ara katkıları olarak gelişen Üst Kretase-Paleosen istifi İzmit kuzey ve kuzey doğusunda geniş yayılımlar sunar. İlin kuzeyinde Kandıra civarında Eosen yaşlı resifal kireçtaşları ve bunları kesen volkanik sokulumlar mevcuttur.

Kocaeli Yarımadası'nda yüzeyleyen Paleozoyik ve Permo-Triyas yaşlı istifler allohton, Geç Kretase-Eosen yaşlı istifler yarı otokton, Oligo-Miyosen ve Pliyo-Kuvaterner yaşlı olanları da otoktondur. Yarımada'da birbirinden kısmen farklı özellikler sunan iki Paleozoyik istif ile üç Permo-Triyas istifi bulunmakta olup, Paleozoyik birimler kara durumuna geçerken tektonik hareketlere maruz kalmış ve üzerine transgresif olarak çökelen Permo-Triyas yaşlı birimlerle birlikte tektonik dilimler halinde bugünkü yerine yerleşmiştir. Söz konusu istiflerin üzerinde uyumsuz olarak yer alan ve süreklilik gösteren Malm-Orta Eosen yaş aralığındaki birimler göz önünde bulundurulduğunda bu yerleşmenin Malm öncesinde olduğu sonucuna varılır (Gedik ve diğ., 2005).

Armutlu Yarımadası'nda yüzeyleyen temel kaya topluluğu, düşük, yer yer orta derecede metamorfizma geçirmiş, iki farklı seriden oluşur. Pamukova ve İznik metamorfileri olarak tanımlanan bu serilerden Pamukova metamorfit topluluğu göreceli olarak daha yaşlıdır.

Pamukova metamorfileri, İstanbul Paleozoyik istifi ile deneştirilebilen granitik sokulumlarla kesilmiş, kırıntılı, karbonat ve volkanik kayalardan oluşmuş düşük dereceli metamorfik bir istif niteliğindedir. Gölcük ve Karamürsel ana yerleşim merkezlerinin kuzeyinde, KD-GB uzanımlı bir zon boyunca izlenen bu kaya topluluğu, metakumtaşı, metagranit, metasilttaşı ve rekristalize kireçtaşlarından oluşur. Birimin Triyas-Triyas öncesi çökeldiği ve Kretase döneminde Metamorfizma geçirdiği kabul edilmektedir.

İzmit metamorfizmaları, Triyas-Alt Kretase yaşlı volkano-sedimanter bir istif veya olistostromal bir karmaşık özelliğindedir. Pamukova metamorfizmalarına oranla daha ileri derece metamorfizma geçirmiştir. Şist, mermer, rekristalize kireçtaşı, metaolistostrom, metaofiyolit ve metabazit kayalardan oluşan birimi, Sapanca Gölü güneyindeki Kartepe yükselimi boyunca izlemek mümkündür.

Üst Kretase yaşlı karbonatlar ile fliş-olistostrom nitelikli çökel kayaları tüm bu kaya toplulukları üzerinde görülen örtü birimlerini oluşturur.

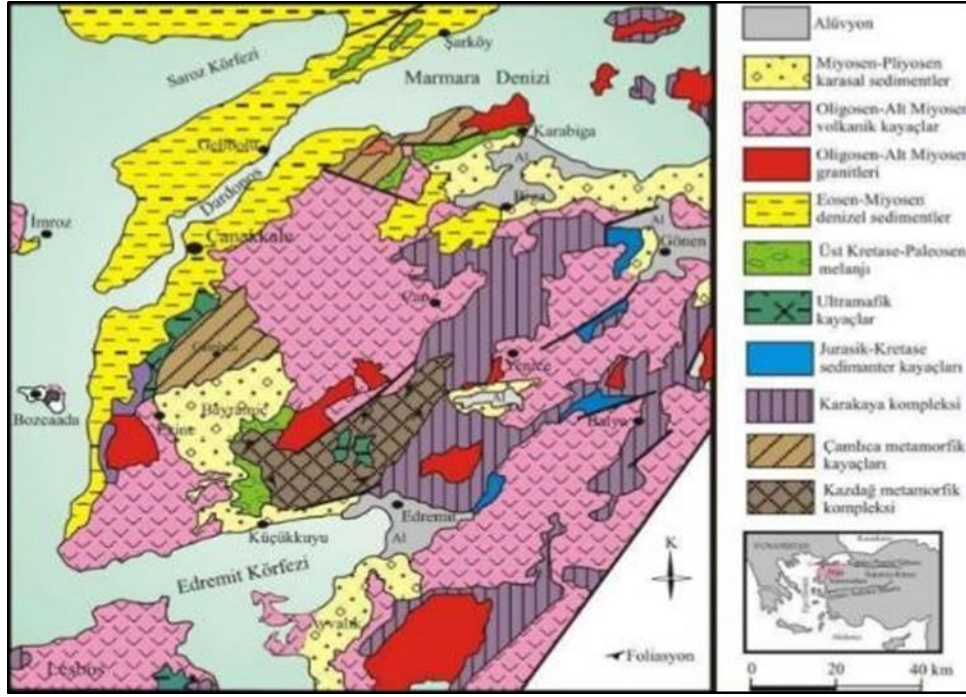
Paleosen-Eosen yaşlı fliş ve volkanik kaya toplulukları, Armutlu yükseliminin kuzeye bakan yamaçlarında D-B doğrultulu geniş yayılımlar sunarken, Pliyosen-Pliyokuvaterner yaşlı, gevşek tutturulmuş Pliyosen kırıntılıları ile eski alüvyonlar ve yamaç molozları genellikle yamaç eteklerinde morfolojik ve tektonik unsurların kontrolünde depolanmışlardır.

### **Yalova Bölümü**

Yalova Bölgesi'nde Paleozoik yaşlı şist, mermerler, Trias yaşlı konglomera ve kumtaşları, Üst Kretase yaşlı kireçtaşları, kumlu kireçtaşları ve konglomeralar, Eosen yaşlı marn, kiltası, silttaşı ve konglomeralar, Neojen yaşlı marn, kiltası, silttaşı, konglomera ile Kuvaterner yaşlı kil, kum ve çakıl depolanmaları görülür.

### **Çanakkale Bölümü (Gönen, Balıkesir, Biga, Çanakkale)**

Kuzeybatı Anadolu Bölgesi'nin aktif tektonizması, iki önemli jeolojik olayın etkisi altında gelişmiştir. Bunlar, Ege dalma-batma sistemi ve Arabistan levhasının Bitlis suture kuşağı boyunca Anadolu'yu kuzey yönünde sıkıştırmasıdır. Arabistan ile Avrasya levhaları, Bitlis suture boyunca Orta Eosen sonunda (40 milyon sene önce) çarpışmışlardır. Bu çarpışma Hindistan-Asya çarpışması ile az çok aynı döneme rastlamaktadır. Levhaların yaklaşmaya devam etmeleri, Erken Miyosenden sonra Doğu Anadolu'da kıta kabuğunu kısaltıp kalınlaştırmıştır. Anadolu Levhası Pliyosenden başlayarak batı yönünde harekete geçmiştir. Anadolu Levhası'nın, Karlıova üçlü birleşme noktasından batı yönünde kaçmaya başlamıştır. GPS verilerine göre Batı Anadolu günümüzde de bu kaçma rejimiyle önemli ölçüde (18-22 mm/yıl), saatin tersi yönünde bir rotasyonel harekete dönüşerek Ege hendeğine doğru ilerlemektedir. Bu hareket hafif kıta kabuğunun, ağır okyanus kabuğu üzerinde kayması gibi yorumlanabilir. Bölgenin jeolojisi ile ilgili genel bilgiler aşağıda verilmiştir.



Şekil 9 Biga Yarımadası ve Çevresi Jeoloji Haritası

Bölgedeki en yaşlı jeolojik birim Paleozoik yaşlı metamorfik kayalardır. Metamorfik kayalar Balıkesir ve çevresinde Fazlıkonağı Formasyonu, Biga Yarımadası'nda Kazdağ Metamorfitleri olarak adlandırılmıştır.

Fazlıkonağı Formasyonu: Balıkesir ve çevresinde geniş alanlarda yüzeyleyen Fazlıkonağı Formasyonu alacalı renkli şistlerden oluşmuştur. Yer yer mercek ve bant şeklinde mermer ve serpantin kütelleri içermektedir. Birim genellikle bazik magmatik kökenli glokofan-epidot şist ve glokofan-klorit şist ile pelitik-psamitik kökenli kuvars-albit-klorit-serisit şist, kuvars-albit-muskovit şist, muskovit-kuvarsit, metakumtaşı ve metakarbonatlardan oluşmaktadır. Formasyon içerisinde görülen mermerler gri, beyaz renkli, şeker dokulu ve ince-orta tabakalıdır. Genellikle mercek şeklinde görülen serpantin kütelleri ise yer yer şiddetle makaslanarak yapraklanma kazanmıştır.

Kazdağ Metamorfitleri: Biga Yarımadası'nda Kaz Dağları ve çevresinde yüzeyleyen yüksek dereceli metamorfizmaya uğramış kayalardan oluşur. Birim alttan üste doğru mermer ara bantlı amfibollü gnays, metaofiyolitler ve kuvarso-feldispatik gnayslar ile temsil edilir.

Metagranitoyitler: Biga ve Kapıdağ Yarımadası'nda gözlenir. Bölgesel metamorfizmaya uğramış plutonik kompleksler ile temsil edilir. Biga Yarımadası'nda çoğunlukla metamorfik foliyasyonlu, yer yer dayklarla kesilmiş, orta taneli, yoğun altere olmuş birim gnays, meta granit



ve metariyolitlerden oluşmaktadır. Kapıdağ Yarımadası'ndaki intrüzyonlar, özellikle Erdek dolaylarında, Fazlıkonağı Formasyonu'na ilişkin çeşitli şistleri keserek kontakt metamorfizmaya uğratmıştır. Kapıdağ İntrüzyonu üzerinde Triyas yaşlı Karakaya Formasyonu yer alır. Bu nedenle birime Paleozoyik (veya Triyas öncesi) yaşı verilmiştir.

Karakaya Formasyonu: Permo-Karbonifer yaşlı kireçtaşı blokları içeren, hafif şiddette metamorfizma geçirmiş, Alt Triyas yaşlı çakıltaşı, feldispatlı kumtaşı, kuvarsit, silttaşı, sleyt, radyolarit, çamurtaşı, metaspilit, split, bazalt ve diyabaz karmaşığı olarak ilk defa 1970'li yılların başında Biga Yarımadası'nda tanımlanmış olan Karakaya Formasyonu'nun daha sonraki çalışmalarda Pontidler ile Torid-Anatolit Platformu arasında Biga Yarımadası'ndan Erzincan'a kadar uzanan geniş bir kuşak içerisinde yayılım gösterdiği belirlenmiştir.

Karakaya Grubu altta beyaz renkli arkozik kumtaşları ile başlar, üste doğru hâkî, gri ve kahve renkli şeyl-silttaşı-kumtaşı ardalanması şeklinde devam eder. Bu detritik istif içerisinde yer yer kireçtaşı ve çört bantları yer almakta, ayrıca yaygın olarak ve değişik boyutlarda (cm-birkaç yüz metre) Karbonifer-Permiyen yaşlı kireçtaşı bloklarını olistolit ve olistostrom olarak bulunmaktadır. Birim içerisinde detritik kayalarla yanal ve dikey geçişli olarak bazaltik volkanik kayalar da yer almaktadır.

Karakaya Grubu litolojilerine yönelik çok sayıda yerli ve yabancı araştırmacılar tarafından lokal ve bölgesel ölçekte inceleme ve yorumlar yapılmıştır. Bugüne kadar yapılan çalışmalarda birimin tip lokalitesinde belirlenen adlaması, litostratigrafisi, kronostratigrafisi, çökme ortamı, yapısal özellikleri, diğer birimlerle olan ilişkileri ve paleocoğrafik evrim modellemeleri genişletilmiş ve/veya farklı şekilde yorumlanmıştır. Karakaya ve Karakaya eşdeğeri litolojiler; Halılağa Grubu, Ankara Grubu, Dışkaya Formasyonu, Karakaya Grubu, Karasenir Formasyonu, şeklinde adlandırılmıştır. Bazı araştırmacılar tektono-stratigrafik birim olarak Karakaya Kompleksi (Nilüfer Birimi, Hodul Birimi, Orhanlar Grovağı, Çal Birimi, Split Birimi, Moloz Akmalı Birim, Bazalt-çört kumtaşı Birimi) Karakaya Orojenezi, Karakaya Napı, Üst Karakaya Napı, Karakaya Birliği vb. değişik adlarla tanımlamalar yapmıştır.

Ofiyolitik Melanj: Batı Anadolu bölgesinde geniş mostralara veren birim Balıkesir ve civarında Yayla melanjı, Biga Yarımadası'nda Çetmi melanjı, Kütahya ve civarında Dağardı melanjı, Bilecik, Bozüyük civarında Arifler melanjı olarak adlandırılmıştır. Birim birbirleri ile ilksel ilişkide olmayan çökel, metamorfik ve ofiyolit topluluğuna ait bazik ve ultrabazik kayalardan meydana gelmiş karmaşık bir topluluktur. Radyolarit, çamur taşı, diyabaz, gabro, dünit,

harzburgit, mermer, metakumtaşı, çeşitli şist blokları ve değişik boyutta ve yaşta kireçtaşı bloklarından oluşur. Melanj özelliğindeki birim içinde anılan kayalar köksüz, taşınmış ve tektonik dokanaklı olup, aralarında stratigrafik istiflenme, düşey ve yanal geçişlilik göstermez.

Eosen-Oligosen Volkanit ve Sedimanter Birimleri: Orta Eosen'de başlayan önemli bir transgresyon bütün Batı Anadolu'da etkin olmuştur. Biga Yarımadası'nda, Tavşanlı ve çevresinde kalınlığı yüzlerce metreyi bulan kireçtaşı birimleri ve kumtaşı, marn, şeyl, tüflerle temsil edilir.

Oligo-Miyosen Granitoyitleri: Çekirdek kısımlarında makro kristalin dokudadır. Çoğu granodiyoritik türde olup, iri hornblend, kuvars, mikroklin, biyotit, az apatit içermekte olup kalkalkalin niteliktedir. Gri, beyaz, siyahımsı koyu yeşil renktedir. Kuzeybatı Anadolu bölgesinde Çataldağ Plutonu Susurluk ilçe merkezi doğusunda yer alır. Siyenogranit ve granodiyorit bileşimindedir. Ilıca-Şamlı Plutonu ise Balıkesir il merkezi kuzeyinde yer alan Ilıca ve Şamlı dolaylarında gözlenmektedir. Edremit'in kuzeyi ve Havran çevresinde Eybek Granitoyiti, Bilecik-Bozüyük çevresinde Sakarya Granitoyiti, Simav-Dağardı-Emet üçgeninde Eğrigöz Granitoyiti ile Uludağ Granitoyiti ve Kozak Granitoyiti, Çanakkale-Ayvacık Kestanbol Granitoyiti, Çanakkale-Bayramiç Kuşçayırı Granitoyiti bulunmaktadır.

Alt-Orta Miyosen Volkanik ve Sedimanter Kayaçları: Çakıltaşı, kumtaşı, marn, killi kireçtaşı, tuf, aglomera ve lavlarla temsil edilir. Genellikle kirli beyaz, kirli sarı, morumsu beyaz, yeşilimsi beyaz, beyazımsı kahve renktedir. Tabanı çakıltaşları ile başlayıp temele ait tüm birimlerin kayaç parçalarını içerir. Kumtaşları belirgin olmayan bir tabakalanma sunar. Gevşek tutturulmuş tuf ve kalsit çimentoludur. Üste doğru kıltaşı ve marn aralanması, killi kireçtaşları, kireçtaşı ve silisifiye kireçtaşı ile devam eden birim üst zonlarda tuf, aglomera ve andezit ile yanal ve düşey yönde geçişlidir. Yerel farklılıklar göstermesine rağmen birim tüm Batı Anadolu'da benzer litolojik özellikler gösterir. Birim Ayvalık çevresinden Balya'ya kadar geniş alanlarda, Biga Yarımadası'nda ve Tavşanlı-Tunçbilek, Bilecik, İznik-Gemlik üçgeninde yüzeylenmektedir.

Üst Miyosen Volkanik ve Sedimanter Kayaçları: Volkanik kayaçlar andezit lavı, aglomera ve tüflerden oluşan birim beyaz, gri, açık mor, pembe renklidir. Andezitler porfirik dokuludur. Lavlar plajiyoklas, mika ve az kuvars içerir. Volkanik ve Sedimanter kayaçlar arasında yanal ve düşey geçişler görülmektedir. Sedimanter kayaçlar çakıl taşı, kumtaşı, marn, kireçtaşı, silisifiye kireçtaşı ile temsil edilir ve Balıkesir ili Susurluk, İvrindi, Gönen ve Manyas ilçeleri

dolaylarında geniş alanlarda mostralar verir. Ayrıca Biga Yarımadası'nda, Kütahya-Simav-Emet-Tavşanlı civarında ve Bilecik, Bozüyük yöresinde geniş alanlarda yüzeylenir.

**Pliyosen Volkano-Sedimanter Kayaçları:** Bölgede geniş mostralar veren sedimanter çökeller, konglomera, kumtaşı, marn, kilitaşı, killi kireçtaşı ve kireçtaşı ardalanmasından oluşur ve yer yer aynı yaşlı lav ve tuf düzeyleri içerir. Birim temel kayaçlara ait çakılları içeren konglomeralarla başlar. Daha üstte yer alan kumtaşları gevşek tutturulmuş tuf ve kalsit çimentoludur. Birimin daha üst kısımlarında kilitaşı ve marn ardalanması ile killi kireçtaşları görülür. En üstte kireçtaşları ve silisifiye kireçtaşları yer alır. Karasal ortamda oluşmuş bu çökel dizisi inceleme sahasında tuf ve lavlarla yanıl ve düşey yönde geçişli olarak izlenir. Çökeller ve tüfler içinde yer yer kömür oluşumları bulunmaktadır. Birim Kuzeybatı Anadolu bölgesinde Balıkesir'den Soma'ya kadar geniş alanlarda, Gönen, Manyas çevresinde, Biga Yarımadası'nda, Bayramiç ve çevresinde Çanakkale'nin güneyinde, Kütahya, Emet, Gediz, Hisarcık, Tavşanlı, Bilecik, Bozüyük çevresinde görülmektedir.

**Kuvaterner:** Daha çok taraçalarla temsil edilen birim konglomera-kumtaşı ve çamur düzeylerinden oluşur. Daha üstte sarımsı, kırmızımsı renkli, kötü boylanmış kireçtaşı çakılları içeren siltli, killi, tutturulmamış gevşek çökeller gelmektedir. Formasyon alüvyonlar tarafından örtülmektedir. Alüvyonlar, muhtelif kayaçların ayrışması ve çeşitli etmenlerle taşınması ve birikmesi sonucu oluşur. Kuzeybatı Anadolu bölgesinde genellikle Manyas Gölü çevresinde, taşkın ovaları ve alüvyon konileri şeklinde görülür. Diğer yerlerde akarsuların getirdiği kum ve çakıllarla temsil edilir.

### **3.1.6.3 Hidrojeoloji (Yeraltısuyu)**

Marmara Havzasında yedi adet yeraltısuyu alt havzası bulunmaktadır. Mevcut çalışmalardan bu alt havzalara ait özet bilgiler (akifer, içme ve kullanma suyu olarak YAS temin edilen kuyu, pınar, kaynak, kaptaj, tünel, galeri ve benzeri yapılar) derlenerek aşağıda sunulmuştur.

Kuzey Marmara Alt Havzasında; 1438 adet sondaj kuyusu bulunmakta olup, jeolojik formasyonların nitelikleri dolayısıyla kısıtlı yeraltısuyu rezervine sahiptir.

Karadeniz Alt Havzasında; 148 adet sondaj kuyusu bulunmakta olup, jeolojik formasyonların nitelikleri ve besleme durumu nedeniyle yeraltısuyu rezervi sorunu bulunmamaktadır.

Ağva Alt Havzasında: 264 adet sondaj kuyusu bulunmakta olup, havzada yoğun yerleşim olduğundan, gerek beslenme şartlarının beslenme imkanları azaldığı gibi, işletilebilir miktar ve kalite yönüyle akifer özelliğini kaybetmiş durumdadır.

Körfez Alt Havzasında: 3244 adet sondaj kuyusu bulunmakta olup, havzada İzmit körfezi ile Gebze arasında yer alan Mesozoyik yaşlı kireçtaşları, yaygın olduğu bölgelerde akifer olma özelliği göstermekle birlikte, günümüzde tamamen kentleşme ve yapılaşma nedeni ile üzeri beton yapılarla örtülerek süzülme alanları çok azalmış, hatta yok olmuştur.

İzmit Alt Havzasında: 664 adet sondaj kuyusu bulunmakta olup, jeolojik formasyonların nitelikleri ve besleme durumu nedeniyle yeraltısuyu rezervi sorunu bulunmamaktadır.

Gönen Alt Havzasında: 559 adet sondaj kuyusu bulunmakta olup, olan alüvyon akifere beslenme miktarı düşük olması yeraltısuyu yönünden olumsuz kabul edilmiştir.

Biga Alt Havzasında: 1609 adet sondaj kuyusu bulunmakta olup, havzadaki akiferlerin süzülme şartları her geçen gün olumsuz yönde gelişmektedir.

### **3.1.7. Toprak Kaynakları**

Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı'nın Hazırlanması Projesi kapsamında elde edilen veriler doğrultusunda, havza içerisinde yer alan büyük toprak grupları, havzadaki şimdiki alan kullanımı, havzadaki arazi kullanım kabiliyet sınıfları (AKKS), havzadaki erozyon durumları tespit edilmiştir.

Raporun ilk bölümlerinde belirtildiği şekilde Marmara Havzası'nın alanı yaklaşık olarak 23.500 km<sup>2</sup> olarak tespit edilmiştir. Havza içerisinde 11 adet il yer almakta olup, bazı illerin tamamı, bazı illerin ise bir bölümü havza içerisinde yer almaktadır. Havza, Türkiye yüzölçümünün yaklaşık olarak % 3'ünü oluşturmaktadır.

Havzadaki illerin dağılımının özet olarak verildiği tablo aşağıda yer almaktadır. Tablodan görüldüğü üzere, havzanın % 28,24'ünü Çanakkale, % 22,76'sını İstanbul, %13'ünü Kocaeli oluşturmaktadır.

**Tablo 2 Marmara Havzası'nda Yer Alan İllerin Alansal Dağılımı**

Sıra No	İl Adı	İlin Havza İçerisinde Kalan Kısımın Alanı (km <sup>2</sup> )	İlin Alanı (km <sup>2</sup> )	İlin Havza İçerisindeki Kalan Kısımının Yüzdesi (%)	Havza Alanı (km <sup>2</sup> )	Havzanın İllere Göre Dağılımı (%)
1	Balıkesir	1.367,37	14.543,83	9,40	23.500,07	5,82
2	Bilecik	43,04	4.183,25	1,03		0,18
3	Bursa	1.789,92	10.807,49	16,56		7,62
4	Çanakkale	6.636,28	9.822,87	67,56		28,24
5	Edirne	528,16	6.141,75	8,60		2,25
6	İstanbul	5.347,73	5.462,54	97,90		22,76
7	Kırklareli	1.966,71	6.443,20	30,52		8,37
8	Kocaeli	3.064,19	3.401,30	90,09		13,04
9	Sakarya	53,95	4.828,12	1,12		0,23
10	Tekirdağ	1.906,85	6.202,13	30,75		8,11
11	Yalova	795,87	795,87	100,00		3,39
Toplam		23.500,07	72.632,33	-	-	100,00

İllerin toprak özelliklerinin aktarıldığı bu bölümde konu öncelikle havza sınırları içerisinde yer alan büyük toprak grupları özelinde verilmiştir. Konunun devamında havzadaki şimdiki alan kullanımı, havzada yer alan arazi kullanım kabiliyet sınıfları (AKKS) ve erozyon sınıflarına yönelik değerlendirmeler de aktarılmıştır.

### 3.1.7.1 Havzadaki Büyük Toprak Grupları

Elde edilen veriler ışığında Marmara Havzası'nda, 15 farklı büyük toprak grubunun olduğu belirlenmiştir. Belirlenen toprak gruplarının havza içerisindeki alansal dağılımı aşağıdaki tabloda verilmiştir.

**Tablo 3 Havzada Yer Alan Büyük Toprak Gruplarının Alansal Dağılımı**

BTG	Büyük Toprak Grupları	Toplam Alan (km <sup>2</sup> )	Alan Yüzde (%)
A	Alüvyal Topraklar	905,91	3,85
CE	Kestanerengi Topraklar	4,70	0,02
E	Kırmızı Kahverengi Akdeniz Toprakları	818,10	3,48
F	Kırmızımsı Kahverengi Topraklar	8,59	0,04
H	Hidromorfik Topraklar	5,39	0,02
K	Kolüvyal Topraklar	213,70	0,91
L	Regosoller	85,09	0,36
M	Kahverengi Orman Toprakları	2.732,20	11,63
N	Kireçsiz Kahverengi Orman Topraklar	12.850,45	54,68
P	Kırmızı Sarı Podzolik Topraklar	0,36	0,00
R	Rendzinalar	1.125,82	4,79
S	Alüvyal Sahil Topraklar	503,96	2,14
T	Kırmızı Akdeniz Toprakları	17,32	0,07
U	Kireçsiz Kahverengi Topraklar	808,40	3,44
V	Vertisoller	820,98	3,49
-	Diğer (Baraj, Göl, Gölet, Irmak, Yerleşim, Sanayi, Yol, Liman vb.)	2.599,04	11,06
<b>Toplam</b>		<b>23.500,00</b>	<b>100,00</b>

### 3.1.7.2 Havzada Şimdiki Alan Kullanımı

Elde edilen veriler ışığında Marmara Havzası'nda, belirlenen şimdiki alan kullanımlarının dağılımı aşağıdaki tabloda verilmiştir.

**Tablo 4 Havzada Yer Alan Şimdiki Alan Kullanımlarının Dağılımı**

SAK	Şimdiki Alan Kullanımı	Toplam Alan (km <sup>2</sup> )	Alan Yüzde (%)
B	Bahçe (kuru)	99,73	0,42
Bs	Bahçe (sulu)	243,47	1,04
F	Fundalık	1.364,97	5,81
K	Kuru Tarım (nadaslı)	3.253,00	13,84
M	Mera	819,18	3,49
N	Kuru Tarım (nadassız)	2.846,65	12,11
O	Orman	10.030,68	42,68
S	Sulu Tarım	633,91	2,70
Sy	Sulu Tarım (yetersiz)	256,11	1,09
T	Terkedilmiş (hali) arazi	338,33	1,44
V	Bağ (kuru)	37,40	0,16
Vs	Bağ (sulu)	253,86	1,08
Zf	Fındık	1,03	0,01
Zk	Kestane	11,19	0,05
Zz	Zeytin	62,36	0,27
-	Diğer (Baraj, Göl, Gölet, Irmak, Yerleşim, Sanayi, Yol, Liman vb.)	3.248,14	13,82
<b>Toplam</b>		<b>23.500,00</b>	<b>100,00</b>

### 3.1.7.3 Havzadaki Arazi Kullanım Kabiliyet Sınıfları

Elde edilen veriler ışığında Marmara Havzası'ndaki arazi kullanım kabiliyet sınıflarının dağılımı aşağıdaki tabloda verilmiştir.

**Tablo 5 Havzadaki Arazi Kullanım Kabiliyet Sınıflarının Dağılımı**

AKK	Arazi Kullanım Kabiliyet Sınıfı	Toplam Alan (km <sup>2</sup> )	Alan Yüzde (%)
I	Toprak işlemeli tarıma elverişli araziler	583,89	2,48
II		2.152,17	9,16
III		1.202,93	5,12
IV		1.013,36	4,31
V	Toprak işlemeli tarıma elverişsiz araziler	-	-
VI		4.019,88	17,11
VII		11.928,73	50,76
VIII	Tarıma elverişsiz araziler	84,32	0,36
-	Diğer (Baraj, Göl, Gölet, Irmak, Yerleşim, Sanayi, Yol, Liman vb.)	2.514,72	10,70
<b>Toplam</b>		<b>23.500,00</b>	<b>100,00</b>

### 3.1.7.4 Havzadaki Erozyon Durumu

Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı Hazırlanması Projesi kapsamında T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı - Tarım Reformu Genel Müdürlüğü'nden temin edilen; İstanbul, Kocaeli, Balıkesir, Bursa, Çanakkale, Kırklareli, Tekirdağ, Yalova ve Edirne illerine ait 1/25.000 ölçekli sayısal toprak haritalarının (Büyük Toprak Grupları sayısal verisi) değerlendirilmesi sonucunda elde edilen veriler ışığında, Marmara Havzası'ndaki alanlarda erozyon durumu aşağıdaki tablo ve şekillerde verilmiştir.



**Tablo 6 Havzadaki Erozyon Durumu**

ERZ	Açıklama	Toplam Alan (km <sup>2</sup> )	Alan Yüzde (%)
1	Hiç veya Çok Az Erozyon	2.904,61	12,36
2	Orta Erozyon	2.028,45	8,63
3	Şiddetli Erozyon	14.386,78	61,22
4	Çok Şiddetli Erozyon	1.581,23	6,73
-	Diğer (Baraj, Göl, Gölet, Irmak, Yerleşim, Sanayi, Yol, Liman vb.)	2.598,93	11,06
<b>Toplam</b>		23.500,00	100,00

### 3.1.8. İklim

Marmara Havzası, Ülkemizin kuzeybatısında yer almakta olup, havzanın toplam yağış alanı yaklaşık olarak 23.500 km<sup>2</sup>'dir. Marmara Havzası'nın %28,24'ü Çanakkale, %22,76'sı İstanbul, %13,04'ü Kocaeli, %8,37'si Kırklareli, %8,11'i Tekirdağ, %7,62'si Bursa, %5,82'si Balıkesir, %3,39'u Yalova, %2,25'i Edirne, %0,23'ü Sakarya ve %0,18'i Bilecik illerinin sınırları içerisinde yer almaktadır.

Marmara Havzası'nda, Marmara iklimi etkisini gösterir. Havza iklim özellikleri bakımından Karasal iklim, Karadeniz iklimi ve Akdeniz iklimleri arasında bir geçiş özelliği taşımaktadır. Buna bağlı olarak doğal bitki örtüsünü güney ve alçak kesimlerde Akdeniz kökenli bitkiler, yüksek kesimlerde kuzeye bakan yamaçlarda Karadeniz bitki topluluğu özelliğindeki nemli ormanlar oluşturmaktadır.

Bir geçiş kuşağında yer alan Marmara Bölgesi'nde, Akdeniz ikliminin etkisi güneyden kuzeye doğru giderek azalır. İç kesimlerdeki Bilecik yöresiyle, Ergene Havzası'na doğru ise step ikliminin özellikleri görülür. Kesintisiz dağ engelleri olmadığından bölgenin birçok kesimi Balkan Yarımadası'nın, bazı kesimleri de İç Anadolu Bölgesi'nin etkilerine açıktır. Bu nedenle bazı kışlar bölgenin kıyılarını bile etkileyen soğuk baskıları, bazı yazlar ise ağır sıcak dalgaları görülür. Yağış rejimi bakımından ise Akdeniz yağış rejiminin hafiflemiş biçimi görülür.

### 3.1.8.1 Yağış ve Sıcaklık

Marmara Havzası, Karadeniz ikliminden Akdeniz iklimine geçiş bölgesinde bulunmaktadır. Bu geçişin etkileri yağışlarda da görülmektedir. Yağışın en fazla görüldüğü aylar kış aylarıdır. Havzanın sıcaklık değişimleri incelendiğinde de gece ile gündüz arasında sıcaklık farkının az olduğu gözlemlenmiştir.

Alınan bu verilere göre aylık ortalama yağışların yıllık toplamı Balıkesir’de 524,2 mm, Bursa’da 719,1 mm, Çanakkale’de 620,3 mm, Edirne’de 625,2 mm, İstanbul’da 648,0 mm, Kırklareli’nde 585,8 mm, Kocaeli’nde 850,2 mm, Tekirdağ’da 601,1 mm, Yalova’da ise 748,9 mm’dir. Ölçüm yapılan periyot içerisinde, en yüksek ve en düşük sıcaklıklar değerlendirildiğinde, en yüksek sıcaklığın 44,1 °C ile Edirne ve Kocaeli illerinde meydana geldiği, en düşük sıcaklığın ise -20,5 °C ile Bursa ilinde meydana geldiği görülmektedir.

### 3.1.9. Ekoloji ve Biyoçeşitlilik

Marmara Havzası sınırları içerisinde yer alan bazı illerin biyolojik envanterleri aşağıda özetlenmiştir.

**Çanakkale:** Çanakkale ili vejetasyonu Akdeniz ve Karadeniz geçiş iklimine bağlı olarak çeşitlilik arz etmektedir. İlde orman varlığı il toplam alanının yaklaşık %50’sini kaplamakta olup, Kazdağları’nın (Ayvacık, Bayramiç ve Yenice İlçeleri) kuzey yamaçları, Biga ve Çan ilçelerinin yüksek kesimleri orman vejetasyonu ile karakteristiktir. Bu bölgede yer alan Susuzkırı ve Susuz Tepe, Çanakkale il sınırları içinde alpin zonda yer alan vejetasyonları barındırmakta olup, il endemiklerinin yaklaşık %85’ni barındırmaktadır. Nuh’un Gemisi Ulusal Biyolojik Çeşitlilik Veritabanına göre; Türkiye’de 175 memeli hayvan taksonu yaşamaktadır. Çanakkale il sınırları içinde 7 takım, 21 aile ve 42 cinse ait toplam 75 memeli taksonun (% 48,1) yaşaması faunal zenginliğin diğer bir göstergesidir. Çanakkale il sınırları içinde endemik memeli türü bulunmamaktadır. Ayrıca Çanakkale İli’nin Karasal Biyolojik Çeşitlilik ve İç Su Ekosistemleri Biyolojik Çeşitlilik Envanter ve İzleme Çalışmaları sonucunda; 1.542 damarlı bitki, 297 kuş, 35 iç su balığı, 35 sürüngen, 9 amfibi taksonu tespit edilmiştir.

**İstanbul:** İstanbul il sınırı içinde doğal olarak yetişen 270 bitki türü Türkiye’nin Tehlike Altındaki Nadir ve Endemik Bitkiler Listesi’nde yer alır. Bunlar arasında 40 türün dünya üzerindeki en zengin popülasyonlarının İstanbul’da bulunduğu belirlenmiştir. Bunlar; Kayışdağı soğanı, Doğu razyası, İstanbul yılanyastığı, Sahil asperulası, İstanbul unlucası, Kum incisi, Pendik sarıotu, Aydos peygamber çiçeği, Çatalca peygamber çiçeği, Dikensiz

peygamber çiçeği, Kilyos peygamber çiçeği, Çokbaşlı köygöçüren, Kadıköy acı çiğdemi, Narin acı çiğdem, Sahil sarmaşığı, İstanbul çiğdemi, Ümraniye çiğdemi, Yarımburgaz hardalı, Bahçeşehir küresi, İstanbul binbirdelikotu, Kumul çivitotu, Kilyos moru, İstanbul ballıbası, İstanbul nazendesi, İstanbul keteni, Boğaziçi keteni, Halkalı emzikotu, Kıyı kerevizi, Trakya düğün çiçeği, Karadeniz salkımı, Kıyı rokası, Boğaziçi kafesotu, İstanbul karahindibası, Trakya karahindibası, İstanbul kekiği, Kilyos yoncası, Yonca Riva sığırkuyruğu, Sahil sığırkuyruğu'dur. Nuh'un Gemisi Ulusal Biyolojik Çeşitlilik Veritabanına göre 2.267 doğal bitki türüne sahip İstanbul bu özelliği ile Hollanda, İngiltere ve Polonya gibi Avrupa ülkelerini geride bırakmaktadır.

Dünyadaki önemli kuş göç yollarından birisi üzerinde bulunan İstanbul'daki bazı alanlar, Önemli Kuş Alanı olarak tanımlanmaktadır. Yılda iki kez sayıları yüz binlerle ifade edilen kuş, İstanbul üzerinden geçerek göç etmektedir.

İstanbul İl'inin Karasal Biyolojik Çeşitlilik ve İç Su Ekosistemleri Biyolojik Çeşitlilik Envanter ve İzleme Çalışmalarında ise 52 memeli, 355 kuş, 38 iç su balığı, 30 sürüngen, 8 amfibi, taksonu tespit edilmiştir.

**Kırklareli:** Kırklareli ili sınırları dâhilinde 113 familyaya ait 581 cins, 1.581 tür, 363 alttür, 124 varyete olmak üzere toplam 1.669 doğal veya doğallaşmış takson bulunmaktadır. Ayrıca yapılan çalışmalarda bölgede yaygın olarak bahçe veya tarlalarda üretimi yapılan kültür bitkileri, süs amacıyla kullanılan taksonun kültür amacıyla kullanıldığı tespit edilmiştir. Bununla birlikte kültür bitkileri de dâhil olmak üzere Kırklareli'nde bulunan toplam damarlı bitki taksonu sayısı 1.772 olarak tespit edilmiştir. Tespit edilen flora türlerinden *Verbascum degenii*, *Bellevalia edirnensis*, *Symphytum pseudobulbosum*, *İsatis arenaria*, *Centaurea hermannii*, *Centaurea kilaea*, *Cirsium baytopae*, *Crocus pestalozzae* endemik türlerdir.

Kırklareli İl'inin Karasal Biyolojik Çeşitlilik ve İç Su Ekosistemleri Biyolojik Çeşitlilik Envanter ve İzleme Çalışmalarında 67 memeli, 42 iç su balığı, 27 sürüngen, 10 amfibi taksonu tespit edilmiştir.

**Kocaeli:** Literatüre göre Kocaeli'de 1.397 bitki taksonu kayıt edilmiştir. Bu taksonların 12 tanesi il bazında Kocaeli olarak gösterilmiş olmalarına rağmen gerçekte İstanbul, Sakarya ve Yalova sınırlarından toplanmıştır. Dolayısıyla literatürde Kocaeli'deki bitki taksonu 1.385'tir. Kocaeli'de 1.477 damarlı bitki taksonunun bulunduğu tespit edilmiştir. Kocaeli'den daha önce toplanmayan 92 bitki taksonu ilin florasına eklenmiştir. Ulusal Biyolojik Çeşitlilik Envanter ve

İzleme Projesi, Kocaeli İli'nin Karasal ve İç Su Ekosistemleri Biyolojik Çeşitlilik Envanter ve İzleme İş Projesi kapsamında, 257 kuş, 30 iç su balığı, 23 sürüngen, 7 amfibi taksonu tespit edilmiştir.

**Tekirdağ:** Tekirdağ ilinin Karasal Biyolojik Çeşitlilik ve İç Su Ekosistemleri Biyolojik Çeşitlilik Envanter ve İzleme Çalışmaları sonucunda; 706'u arazi, 340'i literatürden olmak üzere ilde, 1.046 bitki, 61 memeli, 335 kuş, 26 iç su balık, 31 sürüngen, 9 amfibi, 1.032 omurgasız ve 263 tohumuz bitki türü olmak üzere toplam 2.803 tür tespit edilmiştir. Endemik flora türleri: Su Papatyası (*Tripleurospermum hyrgophyllum*), Ağca Kavağı (*Taraxacum turcicum*), Zarif Kangal (*Cirsium baytopae*), Kulindor (*Centaurea hermanni*), Kum Belumotu (*Asperula littoralis*), Ümraniye Çiğdemi (*Crocus pestalozzae*), Kumul Nakili (*Silene sangaria*), Kilyos Düğmesi (*Centaurea kilaea*), Ebülmülük (*Achillea multifida*), Kedi Kişnişi (*Ferulago macrosciadia*), Kıl Kuyruk'tur (*Ferulago humilis*). Tespit edilen fauna türleri ise; endemik tür olan Anadolu Sıvacısı (*Sitta krueperi*) ve Yılan Balığı'dır (*Aguilla anguilla*).

**Yalova:** Bölgenin hâkim bitki örtüsünü genellikle merkezdeki ve güneydeki dik yamaçları ve vadileri kaplayan ve yaprak döken ağaçlardan meydana gelen ormanlar oluşturmaktadır. Aynı şekilde, yüksek alanlardaki ve sarp yamaçlardaki çamlıklarda bazı çıplak ve yeniden dikim yapılmış yerler görülmekte ve bunların ticari amaçlı kereste üretiminde kullanıldığı anlaşılmaktadır. Bu çamlıklar önemli oranda kozalaklı türleri içermektedir. Denize yakın bölgelerdeki yüksek ve dik yamaçlar çoğunlukla makilik ve kayalıklarla kaplıdır ve bitki örtüsü sık ve bodur çalılıklar ve yer yer çıplak kayalık zemin şeklindedir. Göreceli olarak dik eğimlere sahip yüksek alanlarda kalmalarına rağmen platolar ve vadi yamaçlarında halen tarım yapılmaktadır. Bölgede 621 adet damarlı bitki tespit edilmiş olup bunun 26 adeti endemiktir. Ulusal Biyolojik Çeşitlilik Envanter ve İzleme Projesi kapsamında ilde toplam 38 adet memeli, 14 iç su balığı 237 kuş, 19 sürüngen ve 6 amfibi taksonu tespit edilmiştir.

### **3.1.10. Korunan Alanlar ve Kültürel Varlıklar**

#### **3.1.10.1 Korunan Alanlar**

Havza içerisinde 3 adet milli park, 41 adet tabiat parkı, 17 adet sulak alan, 1 adet tabiat anıtı, 3 adet tabiat koruma alanı, 3 adet yaban hayatı geliştirme sahası (YHGS), 10 adet tarihi anıt, 41 adet tabiat parkı, 2 adet özel çevre koruma bölgesi olduğu, havza içerisinde RAMSAR alanının olmadığı tespit edilmiştir.

**Tablo 7 Marmara Havzasında Yer Alan Sulak Alanlar**

Sıra No	Sulak Alanlar
1	Büyük ve Küçük Kemikli Tuz (Suvla) Gölü
2	Büyükçekmece ve Küçükçekmece Gölü
3	Çatalca Büyükkokmuş ve Küçükkokmuş Gölleri
4	Dupnisa Mağarası
5	Erikli Gölü
6	Gökçeada Lagünü Sulak Alanı
7	Gönen Deltası Sulak Alanı
8	Hamam Gölü
9	Hersek Lagünü Sulak Alanı
10	İznik Gölü Sulak Alanı
11	Kara Göl
12	Meriç Deltası Sulak Alanı
13	Mert Gölü
14	Pedina Gölü
15	Saka Gölü
16	Tuz Gölü (Erikli / Keşan / Edirne)
17	Tuz Gölü (Karaincirli / Enez / Edirne)

**Tablo 8 Marmara Havzasında Yer Alan Milli Parklar**

Sıra No	Milli Parklar
1	Gelibolu Yarımadası Tarihi Milli Parkı
2	İğneada Longoz Ormanları Milli Parkı
3	Troya Tarihi Milli Parkı

**Tablo 9 Marmara Havzasında Yer Alan Tabiat Anıtları**

Sıra No	Tabiat Anıtları
1	Subaşı Havuzlar Tabiat Anıtı

**Tablo 10 Marmara Havzasında Yer Alan Tabiat Koruma Alanları**

Sıra No	Tabiat Koruma Alanı
1	Beykoz Göknarlık Tabiat Koruma Alanı
2	Kasatura Körfezi Tabiat Koruma Alanı

**Tablo 11 Marmara Havzasında Yer Alan Özel Çevre Koruma (ÖÇK) Bölgesi**

Sıra No	Özel Çevre Koruma (ÖÇK) Bölgesi
1	Saros Körfezi Özel Çevre Koruma (ÖÇK) Bölgesi
2	Marmara Denizi ve Adalar Özel Çevre Koruma (ÖÇK) Bölgesi

**Tablo 12 Marmara Havzasında Yer Alan Yaban Hayatı Geliştirme Sahaları**

Sıra No	Yaban Hayatı Geliştirme Sahaları
1	Çilingoz (Çatalca / İstanbul)
2	Feneryolu (Sarıyer / İstanbul)
3	Seyrek (Kandıra / Kocaeli)

**Tablo 13 Marmara Havzasında Yer Alan Tarihi Anıtlar**

Sıra No	Tarihi Anıtlar
1	57. Alay Anıtı
2	Conkbayırı Mehmetçik Anıtı
3	Çamburnu Anıtı
4	Çanakkale Şehitler Abidesi
5	İlk Şehitler Anıtı
6	Mehmet Çavuş Anıtı
7	Nuri Yamut Anıtı
8	Sığındere Sargı Yeri Anıtı
9	Son Ok Anıtı
10	Yahya Çavuş Anıtı

**Tablo 14 Marmara Havzasında Yer Alan Tabiat Parkları**

Sıra No	Tabiat Parkları
1	Atatürk Ormanı Tabiat Parkı
2	Avcıkoru
3	Ayvatbendi
4	Ballıkayalar
5	Bentler
6	Beşkayalar
7	Büyükada
8	Çamlıköy
9	Çilingoz
10	Danamandıra
11	Danişment
12	Değirmenburnu
13	Delmece Yaylası
14	Dilburnu
15	Elmasburnu
16	Erikli Tepe
17	Falih Rıfki Atay
18	Fatih Çeşmesi
19	Fatih Sultan Mehmet
20	Gaziler Dağı
21	Gökçetepe
22	Göktürk Göleti
23	Göztepe
24	Hacetderesi

Sıra No	Tabiat Parkları
25	Harmankaya
26	Irmak
27	Kartaltepe
28	Kirazlıbent
29	Kömürcübent
30	Marmaracık Koyu
31	Mehmet Akif Ersoy
32	Mihrabat
33	Neşetsuyu
34	Ormanya
35	Parkorman
36	Polonezköy
37	Suadiye
38	Şamlar
39	Türkmenbaşı
40	Uzunkum
41	Vakıf

Gönen Çayı Deltası 10.06.2016 tarihinde Ulusal Öneme Haiz Sulak Alan olarak tescil edilmiştir. Gönen Çayı Deltası Sulak Alanı küçük karabatak, tepeli pelikan ve ördek türleri gibi nesli tehdit altında olan su kuşlarının yoğun popülasyonlarını barındırması nedeniyle Ramsar Alanı olma kriterini taşıma potansiyeline sahiptir.

### 3.1.10.2 Kültürel Varlıklar

Kültürel varlıklar; tarih öncesi ve tarihi devirlere ait kültür, bilim, din ve güzel sanatlarla ilgili yer altında, yer üstünde ve su altında bulunan bütün taşınır ve taşınmaz varlıklar olarak tanımlanabilir. Havzada yer alan kültürel varlıklar ve sit alanları hakkında, Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü'nden alınan 2022 yılı verileri dikkate alınarak aşağıda detaylı bilgiler verilmiştir.

Balıkesir ilinde; 320 sit alanı, 3.680 taşınmaz kültür varlıkları olmak üzere toplamda 4.000 adet taşınmaz kültür varlığı ve sit alanı bulunmaktadır. Alacaoluk Kalesi, Babakaya Kalesi, Güvercinli Köprüsü ilde yer alan kültürel varlıklara örnek olarak gösterilebilir.

Bursa ilinde; 378 sit alanı, 4.666 taşınmaz kültür varlıkları olmak üzere toplamda 5.044 adet taşınmaz kültür varlığı ve sit alanı bulunmaktadır. Taş Mektep, Ulu Camii, Yeşil Türbe ilde yer alan kültürel varlıklara örnek olarak gösterilebilir.

Çanakkale ilinde; 507 sit alanı, 2.674 taşınmaz kültür varlıkları olmak üzere toplamda 3.181 adet taşınmaz kültür varlığı ve sit alanı bulunmaktadır. Aynalı Çarşı, Truva Antik Kenti,

Meryem Ana Kilisesi, Kilitbahir Kalesi, Athena Tapınağı ilde yer alan kültürel varlıklara örnek olarak gösterilebilir.

Edirne ilinde; 312 sit alanı, 1.689 taşınmaz kültür varlıkları olmak üzere toplamda 2.001 adet taşınmaz kültür varlığı ve sit alanı bulunmaktadır. Selimiye Camii, Üç Şerefeli Camii, Kutsal Büyük Sinagog, Meriç Köprüsü, Beyazıt Külliyesi, Rüstem Paşa Kervansarayı ilde yer alan kültürel varlıklara örnek olarak gösterilebilir.

İstanbul ilinde; 115 sit alanı, 33.127 taşınmaz kültür varlıkları olmak üzere toplamda 33.242 adet taşınmaz kültür varlığı ve sit alanı bulunmaktadır. Sultan Ahmet Camii, Topkapı Sarayı, Süleymaniye Camii, Galata Kulesi, Anadolu Hisarı ilde yer alan kültürel varlıklara örnek olarak gösterilebilir.

Kırklareli ilinde; 466 sit alanı, 707 taşınmaz kültür varlıkları olmak üzere toplamda 1.173 adet taşınmaz kültür varlığı ve sit alanı bulunmaktadır. Kırıkköy Kalesi, Küçük Ayasofya Kilisesi, Sokullu Mehmet Paşa Külliyesi, Ayanikola Manastırı ilde yer alan kültürel varlıklara örnek olarak gösterilebilir.

Kocaeli ilinde; 108 sit alanı, 1.091 taşınmaz kültür varlıkları olmak üzere toplamda 1.199 adet taşınmaz kültür varlığı ve sit alanı bulunmaktadır. Hannibal Anıt Mezarı, İzmit Saat Kulesi, Hünkar Çeşmesi, Eskihisar Kalesi ilde yer alan kültürel varlıklara örnek olarak gösterilebilir.

Tekirdağ ilinde; 248 sit alanı, 978 taşınmaz kültür varlıkları olmak üzere toplamda 1.226 adet taşınmaz kültür varlığı ve sit alanı bulunmaktadır. Hora Feneri, Süleymaniye Camii, Eski Camii, Namık Kemal Evi ilde yer alan kültürel varlıklara örnek olarak gösterilebilir.

Yalova ilinde; 25 sit alanı, 180 taşınmaz kültür varlıkları olmak üzere toplamda 205 adet taşınmaz kültür varlığı ve sit alanı bulunmaktadır. Hersekzade Ahmet Paşa Camii, Çoban Kale, Taşköprü, Termal Atatürk Köşkü ilde yer alan kültürel varlıklara örnek olarak gösterilebilir.

### **3.1.11. Sosyo-Ekonomik Durum**

#### **3.1.11.1 Nüfus**

Marmara Havzası içerisinde Balıkesir, Bilecik, Bursa, Çanakkale, Edirne, İstanbul, Kırklareli, Kocaeli, Tekirdağ ve Yalova illerinin tamamı ve/veya bir kısmı yer almaktadır. Marmara Havzasında Balıkesir İline bağlı 4 İlçe, Bilecik İline bağlı 1 İlçe, Bursa İline bağlı 7 İlçe, Çanakkale İline bağlı 9 İlçe, Edirne İline bağlı 2 İlçe, İstanbul İline bağlı 39 İlçe, Kırklareli



İline bağlı 4 İlçe, Kocaeli İline bağlı 12 İlçe, Sakarya İline bağlı 2 İlçe, Tekirdağ İline bağlı 9 İlçe ile Yalova İline bağlı 6 İlçe olmak üzere toplam 95 İlçe ile bağlı yerleşimler bulunmaktadır.

Marmara Havzası sınırları içinde kalan iller, ilçeler ve havza sınırları içerisinde yer alan yerleşimler göz önüne alınarak, 2020 yılı TÜİK Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi'nden elde nüfus bilgileri aşağıdaki tabloda verilmiştir. Havza içerisinde kalan nüfus toplam 19.087.226 kişi olmaktadır.

**Tablo 15 Marmara Havzası'nda Yer Alan İlçelerin Nüfusları (2020-ADNKS)**

İl Adı	İlçe Adı	İlçenin Havza İçerisinde Kalan Nüfusu	İlçenin Nüfusu	Havza İçerisinde Kalan İlçe Nüfusunun Yüzdesi (%)	Havza İçerisinde Kalan İlçelerin Toplam Nüfusu	İl Nüfusu	İlin Havza İçindeki Nüfusunun, İlin Toplam Nüfusuna Oranı (%)	İlin Havza İçindeki Nüfusunun, Havzanın Toplam Nüfusuna Oranı (%)
Balıkesir	Bandırma	926	158.857	1,00	84.608	1.240.285	6,82	0,44
	Erdek	1.051	32.319	3,00				
	Gönen	72.632	74.894	97,00				
	Marmara	9.999	9.973	100,00				
Bilecik	Osmaneli	1.502	21.072	7,00	1.502	218.717	0,69	0,01
Bursa	Gemlik	115.405	115.404	100,00	324.464	3.101.833	10,46	1,70
	Gürsu	166	96.985	0,00				
	İznik	44.102	44.102	100,00				
	Mudanya	81.972	102.523	80,00				
	Orhangazi	80.118	80.118	100,00				
	Osmangazi	2.607	881.459	0,00				
	Yenişehir	94	54.315	0,00				
Çanakkale	Bayramiç	613	29.302	2,00	437.867	541.548	80,85	2,29
	Biga	90.165	90.274	100,00				
	Çan	48.270	48.376	100,00				
	Eceabat	8.863	8.863	100,00				
	Gelibolu	43.581	43.581	100,00				
	Gökçeada	10.040	10.106	99,00				
	Lapseki	28.290	28.313	100,00				
	Merkez	178.422	184.184	97,00				
	Yenice	29.623	31.023	95,00				
Edirne	Enez	8.387	10.667	79,00	12.001	407.763	2,94	0,06
	Keşan	3.614	83.399	4,00				
İstanbul	Adalar	16.033	16.033	100,00	15.458.678	15.462.452	99,98	80,99
	Arnavutköy	296.708	296.709	100,00				
	Ataşehir	422.595	422.594	100,00				
	Avcılar	436.898	436.897	100,00				

İl Adı	İlçe Adı	İlçenin Havza İçerisinde Kalan Nüfusu	İlçenin Nüfusu	Havza İçerisinde Kalan İlçe Nüfusunun Yüzdesi (%)	Havza İçerisinde Kalan İlçelerin Toplam Nüfusu	İl Nüfusu	İlin Havza İçindeki Nüfusunun, İlin Toplam Nüfusuna Oranı (%)	İlin Havza İçindeki Nüfusunun, Havzanın Toplam Nüfusuna Oranı (%)
	Bağcılar	737.206	737.206	100,00				
	Bahçelievler	592.371	592.371	100,00				
	Bakırköy	226.227	226.229	100,00				
	Başakşehir	469.924	469.924	100,00				
	Bayrampaşa	269.950	269.950	100,00				
	Beşiktaş	176.513	176.513	100,00				
	Beykoz	246.110	246.110	100,00				
	Beylikdüzü	365.564	365.572	100,00				
	Beyoğlu	226.396	226.396	100,00				
	Büyükçekmece	257.363	257.362	100,00				
	Çatalca	73.365	74.975	98,00				
	Çekmeköy	273.659	273.658	100,00				
	Esenler	446.276	446.276	100,00				
	Esenyurt	957.398	957.398	100,00				
	Eyüpsultan	405.845	405.845	100,00				
	Fatih	396.584	396.594	100,00				
	Gaziosmanpaşa	487.778	487.778	100,00				
	Güngören	280.299	280.299	100,00				
	Kadıköy	481.983	481.983	100,00				
	Kağıthane	442.415	442.415	100,00				
	Kartal	474.514	474.514	100,00				
	Küçükçekmece	789.632	789.633	100,00				
	Maltepe	515.021	515.021	100,00				
	Pendik	726.482	726.481	100,00				
	Sancaktepe	456.862	456.861	100,00				
	Sarıyer	335.298	335.298	100,00				
	Şile	37.905	37.904	100,00				
	Silivri	198.068	200.215	99,00				
Şişli	266.793	266.793	100,00					
Sultanbeyli	343.317	343.318	100,00					
Sultangazi	537.489	537.488	100,00					
Tuzla	273.607	273.608	100,00					
Ümraniye	713.802	713.803	100,00					
Üsküdar	520.771	520.771	100,00					
Zeytinburnu	283.657	283.657	100,00					
Kırklareli	Demirköy	8.829	8.829	100,00	15.207	361.737	4,20	0,08
	Kofçaz	576	2.282	25,00				
	Merkez	1.113	101.451	1,00				
	Vize	4.689	28.606	16,00				

İl Adı	İlçe Adı	İlçenin Havza İçerisinde Kalan Nüfusu	İlçenin Nüfusu	Havza İçerisinde Kalan İlçe Nüfusunun Yüzdesi (%)	Havza İçerisinde Kalan İlçelerin Toplam Nüfusu	İl Nüfusu	İlin Havza İçindeki Nüfusunun, İlin Toplam Nüfusuna Oranı (%)	İlin Havza İçindeki Nüfusunun, Havzanın Toplam Nüfusuna Oranı (%)
Kocaeli	Başiskele	108.185	108.185	100,00	1.970.941	1.997.258	98,68	10,33
	Çayırova	140.273	140.274	100,00				
	Darica	214.796	214.796	100,00				
	Derince	143.716	143.884	100,00				
	Dilovası	51.059	51.060	100,00				
	Gebze	392.944	392.945	100,00				
	Gölcük	170.504	170.503	100,00				
	İzmit	362.765	365.893	99,00				
	Kandıra	47.819	52.268	91,00				
	Karamürsel	58.412	58.412	100,00				
	Kartepe	107.403	125.974	85,00				
Körfez	173.065	173.064	100,00					
Sakarya	Kaynarca	454	24.271	2,00	1.321	1.042.649	0,13	0,01
	Pamukova	867	29.974	3,00				
Tekirdağ	Çerkezköy	32.177	185.234	17,00	507.791	1.081.065	46,97	2,66
	Çorlu	196.808	279.251	70,00				
	Ergene	10.720	64.820	17,00				
	Malkara	7.364	52.101	14,00				
	Marmaraeğlisi	27.061	27.061	100,00				
	Muratlı	87	29.892	0,00				
	Saray	413	50.248	1,00				
	Şarköy	32.657	32.658	100,00				
	Süleymanpaşa	200.504	203.617	98,00				
Yalova	Altınova	30.560	30.780	99,00	272.846	276.050	98,84	1,43
	Armutlu	9.900	9.901	100,00				
	Çiftlikköy	44.808	44.808	100,00				
	Çınarcık	31.716	34.699	91,00				
	Merkez	149.330	149.330	100,00				
	Termal	6.532	6.532	100,00				
<b>Toplam</b>		<b>19.087.226</b>	<b>21.096.164</b>	<b>-</b>	<b>19.087.226</b>	<b>25.731.357</b>	<b>-</b>	<b>100</b>

### 3.1.11.2 Eğitim

Marmara Havzası'nda yer alan illerin 2019-2020 yılı eğitim verileri iller bazında aşağıda verilmiştir.

Balıkesir ilindeki okul öncesi seviyesindeki okul sayısı 499, öğrenci sayısı 21.451, ilkokul seviyesindeki okul sayısı 330, öğrenci sayısı 54.822, ortaokul seviyesindeki okul sayısı 263, öğrenci sayısı 60.795 ve ortaöğretim seviyesindeki okul sayısı 190, öğrenci sayısı 66.137'dir. Tüm eğitim seviyelerindeki öğretmen sayısı 16.025, derslik sayısı ise 10.474'tür. İlde toplam 2 adet üniversite bulunmaktadır. Tüm lisans seviyelerindeki (ön lisans, lisans, yüksek lisans, doktora) öğrencilerinin toplam sayısı ise 45.270'tir.

Bursa ilindeki okul öncesi seviyesindeki okul sayısı 926, öğrenci sayısı 68.302, ilkokul seviyesindeki okul sayısı 499, öğrenci sayısı 188.698, ortaokul seviyesindeki okul sayısı 531, öğrenci sayısı 196.287 ve ortaöğretim seviyesindeki okul sayısı 436, öğrenci sayısı 193.586'dır. Tüm eğitim seviyelerindeki öğretmen sayısı 39.396, derslik sayısı ise 25.130'dur. İlde toplam 2 adet üniversite bulunmaktadır. Tüm lisans seviyelerindeki öğrencilerin toplam sayısı ise 75.690'dır.

Çanakkale ilindeki okul öncesi seviyesindeki okul sayısı 193, öğrenci sayısı 9.346, ilkokul seviyesindeki okul sayısı 127, öğrenci sayısı 23.135, ortaokul seviyesindeki okul sayısı 111, öğrenci sayısı 24.790 ve ortaöğretim seviyesindeki okul sayısı 106, öğrenci sayısı 26.159'dur. Tüm eğitim seviyelerindeki öğretmen sayısı 6.773, derslik sayısı ise 4.293'tür. İlde 1 adet üniversite bulunmaktadır. Tüm lisans seviyelerindeki öğrencilerin toplam sayısı ise 45.996'dır.

Edirne ilindeki okul öncesi seviyesindeki okul sayısı 146, öğrenci sayısı 6.595, ilkokul seviyesindeki okul sayısı 107, öğrenci sayısı 16.519, ortaokul seviyesindeki okul sayısı 97, öğrenci sayısı 17.618 ve ortaöğretim seviyesindeki okul sayısı 75, öğrenci sayısı 18.140'tır. Tüm eğitim seviyelerindeki öğretmen sayısı 5.060, derslik sayısı ise 3.519'dur. İlde 1 adet üniversite bulunmaktadır. Tüm lisans seviyelerindeki öğrencilerin toplam sayısı ise 42.026'dır.

İstanbul ilindeki okul öncesi seviyesindeki okul sayısı 4.181, öğrenci sayısı 281.010, ilkokul seviyesindeki okul sayısı 1.600, öğrenci sayısı 917.466, ortaokul seviyesindeki okul sayısı 1.791, öğrenci sayısı 990.111 ve ortaöğretim seviyesindeki okul sayısı 1.848, öğrenci sayısı 1.053.598'dir. Tüm eğitim seviyelerindeki öğretmen sayısı 167.716, derslik sayısı ise 78.580'dir. İlde toplam 57 adet üniversite bulunmaktadır. Tüm lisans seviyelerindeki öğrencilerin toplam sayısı ise 1.109.739'dur.

Kırklareli ilindeki okul öncesi seviyesindeki okul sayısı 139, öğrenci sayısı 6.334, ilkokul seviyesindeki okul sayısı 81, öğrenci sayısı 14.462, ortaokul seviyesindeki okul sayısı 1.791, öğrenci sayısı 15.978 ve ortaöğretim seviyesindeki okul sayısı 59, öğrenci sayısı 17.215'dir. Tüm eğitim seviyelerindeki öğretmen sayısı 3.785, derslik sayısı ise 2.979'dur. İlde 1 adet üniversite bulunmaktadır. Tüm lisans seviyelerindeki öğrencilerin toplam sayısı ise 22.761'dir.

Kocaeli ilindeki okul öncesi seviyesindeki okul sayısı 789, öğrenci sayısı 50.682, ilkokul seviyesindeki okul sayısı 348, öğrenci sayısı 121.760, ortaokul seviyesindeki okul sayısı 360, öğrenci sayısı 130.507 ve ortaöğretim seviyesindeki okul sayısı 296, öğrenci sayısı 141.798'dir. Tüm eğitim seviyelerindeki öğretmen sayısı 27.216, derslik sayısı ise 18.491'dir. İlde toplam 3 adet üniversite bulunmaktadır. Tüm lisans seviyelerindeki öğrencilerin toplam sayısı ise 82.170'tir.

Tekirdağ ilindeki okul öncesi seviyesindeki okul sayısı 346, öğrenci sayısı 21.066, ilkokul seviyesindeki okul sayısı 179, öğrenci sayısı 60.107, ortaokul seviyesindeki okul sayısı 180, öğrenci sayısı 63.657 ve ortaöğretim seviyesindeki okul sayısı 147, öğrenci sayısı 64.880'dir. Tüm eğitim seviyelerindeki öğretmen sayısı 12.210, derslik sayısı ise 8.173'tür. İlde 1 adet üniversite bulunmaktadır. Tüm lisans seviyelerindeki öğrencilerin toplam sayısı ise 8.173'tür.

Yalova ilindeki okul öncesi seviyesindeki okul sayısı 120, öğrenci sayısı 5.762, ilkokul seviyesindeki okul sayısı 61, öğrenci sayısı 14.248, ortaokul seviyesindeki okul sayısı 68, öğrenci sayısı 15.457 ve ortaöğretim seviyesindeki okul sayısı 48, öğrenci sayısı 15.886'dir. Tüm eğitim seviyelerindeki öğretmen sayısı 3.527, derslik sayısı ise 2.440'tır. İlde 1 adet üniversite bulunmaktadır. Tüm lisans seviyelerindeki öğrencilerin toplam sayısı ise 13.212'dir.

### **3.1.11.3 Sağlık**

Havzada yer alan tüm illerde sağlık sektörü oldukça gelişmiştir. Her ilde devlet hastaneleri, üniversite hastaneleri, ağız ve diş sağlığı merkezleri, göğüs hastalıkları merkezleri, doğum ve çocuk bakımevi merkezleri, aile sağlığı merkezleri, diyaliz merkezleri sağlık ocakları bulunmaktadır. İlçelerde devlet hastaneleri, köylerde ise sağlık ocakları bulunmaktadır.

Ayrıca havzada yapımı tamamlanmış veya devam eden şehir hastaneleri bulunmaktadır. Bursa Şehir Hastanesi, İstanbul Başakşehir Çam ve Sakura Şehir Hastanesi ve Tekirdağ Şehir Hastanesi hizmete girmiştir. Yapımı devam eden Kocaeli Şehir Hastanesi'nin 2022 yılında hizmete girmesi beklenmektedir.

### 3.1.11.4 Tarım ve Hayvancılık

#### Balıkesir

Balıkesir yüzölçümü (göller dahil) 14.544 km<sup>2</sup> olup, bunun 3.885 km<sup>2</sup>'si tarım alanı, 823 km<sup>2</sup>'si çayır-mera alanı, 6.523 km<sup>2</sup>'si orman alanı ve 3.299 km<sup>2</sup>'si tarım dışı arazi olarak kullanılmaktadır.

İldeki tarım alanlarının içerisinde en geniş alanı %63,61 oran ile tarla arazisi kaplamaktadır. Tarla arazisinin ardından, %21,40 oran ile zeytinlik, %6,85 oran ile sebze ziraati arazisi gelmektedir.

Zeytin üretiminin il tarımında ve ekonomisinde önemli bir yeri vardır. Bilhassa Ayvalık, Burhaniye, Edremit, Havran ilçelerinde asırlardan beri devam eden zeytin ve zeytinyağı sanayi kökleşmiş ve standartları bakımından dünyada aranır duruma gelmiştir. Zeytine ek olarak, slajlık mısır, haşhaş, domates, çiçek soğanı da ilin önemli tarım ürünleri arasında yer alır.

Balıkesir ilinde, toplam 544.121 adet büyükbaş, 1.487.392 adet küçükbaş, 30.498.181 adet et tavuğu, 7.401.676 adet yumurtacı tavuk ve 168.952 adet arı kovanı bulunmaktadır.

#### Bursa

Bursa yüzölçümü 10.807 km<sup>2</sup> olup, bunun 3.445 km<sup>2</sup>'si tarım alanı, 225 km<sup>2</sup>'si çayır-mera alanı, 4.828 km<sup>2</sup>'si orman alanı ve 2.308 km<sup>2</sup>'si tarım dışı arazi olarak kullanılmaktadır.

İldeki tarım alanları arasında en geniş alanı %41,48'lik oran ile tarla arazisi kaplamaktadır. Tarla arazisinin ardından, %13,34'lük oran ile meyve alanı, %12,72'lik oran ile zeytinlik gelmektedir.

Domates üretiminin il tarımında ve ekonomisinde önemli bir yeri vardır. Bursa'da üretilen salçalık domates üretimi, Türkiye üretim yüzdesinin %28,78'ini kapsamaktadır. Domatese ek olarak armut, muşmula, brüksel lahanası, şeftali ve zeytin ilin önemli tarım ürünleri arasında yer alır.

Bursa ilinde toplam 235.781 büyükbaş, 11.768.320 kanatlı ve 587.245 küçükbaş hayvan ve 94.814 adet arı kovanı bulunmaktadır.

## **Çanakkale**

Çanakkale yüzölçümü 9.823 km<sup>2</sup> olup, bunun 3.280 km<sup>2</sup>'si işlenebilir arazi, 303 km<sup>2</sup>'si çayır-mera alanı, 4.843 km<sup>2</sup>'si orman alanı ve 1.399 km<sup>2</sup>'si tarım dışı arazi olarak kullanılmaktadır.

İldeki tarım alanları arasında en geniş alanı %76,22 oran ile tarla arazisi kaplamaktadır. Tarla arazisinin ardından, %9,82 oran ile zeytinlik, %6,31 oran ile sebze arazisi gelmektedir.

Ilıman iklim yapısı sayesinde Çanakkale'de birçok çeşit meyve, sebze ve yem bitkisi yetişebilmektedir. Nektarin, bakla, çeltik, salçalık biber, patlıcan ve çeşitli yem bitkileri üretimi ilde üretilen başlıca tarım ürünleri olarak sayılabilir.

Çanakkale ilinde toplam 221.235 adet büyükbaş, 7.030.701 adet kanatlı, 784.664 küçükbaş hayvan ve 83.854 adet arı kovanı bulunmaktadır.

## **Edirne**

Edirne yüzölçümü 6.142 km<sup>2</sup> olup, bunun 3.721 km<sup>2</sup>'si tarım alanı, 795 km<sup>2</sup>'si çayır-mera alanı, 1.020 km<sup>2</sup>'si orman alanı ve 605 km<sup>2</sup>'si tarım dışı arazi olarak kullanılmaktadır.

İldeki tarım alanları arasında en geniş alanı %96,24 oran ile tarla arazisi kaplamaktadır. Tarla arazisinin ardından, %3,03 oran ile sebze arazisi, %0,63 oran ile bağ arazisi gelmektedir.

Yağışın mevsimlere göre dağılışındaki dengesizlik nedeniyle, ilde kuru tarım sistemi hakimdir. Bitkisel üretim tahıllar üzerinde yoğunlaşmıştır. Buğday, ayçiçeği, çeltik, kolza ve şekerpancarı ilin başlıca tarım ürünleri arasında yer alır.

Edirne ilinde toplam 161.666 adet büyükbaş, 351.187 adet kanatlı, 377.972 adet küçükbaş hayvan ve 60.938 adet arı kovanı bulunmaktadır.

## **İstanbul**

İstanbul yüzölçümü; 5.463 km<sup>2</sup> olup, bunun 988 km<sup>2</sup>'si tarım alanı, 106 km<sup>2</sup>'si çayır-mera alanı, 2.407 km<sup>2</sup>'si orman alanı ve 1.962 km<sup>2</sup>'si tarım dışı arazi olarak kullanılmaktadır.

İldeki tarım alanları arasında en geniş alanı %73,59 oran ile kuru mutlak tarım arazisi kaplamaktadır. Kuru mutlak tarım arazisinin ardından, %15,72 oran ile kuru marjinal tarım arazisi, %6,69 oran ile sulu mutlak tarım arazisi gelmektedir.

İstanbul ili tarımsal üretimin en az oluşu şehirlerimizden birisidir. Şehir, tarım ve gıda gereksinimlerinin çok büyük bir kısmını dışarıdan tedarik etmektedir. Buğday, ayçiçeği, kanola, çeltik ve arpa ilde yetiştirilen başlıca tarım ürünleri arasında yer alır.

İstanbul ilinde toplam, 112.711 adet büyükbaş, 1.275.317 adet kanatlı, 166.326 adet küçükbaş hayvan ve 71.863 adet arı kovanı bulunmaktadır.

### **Kırklareli:**

Kırklareli yüzölçümü 6.443 km<sup>2</sup> olup, bunun 2.602 km<sup>2</sup>'si tarım arazisi, 2.545 km<sup>2</sup>'si çayır-mera alanı, 349 km<sup>2</sup>'si orman alanı ve 947 km<sup>2</sup>'si tarım dışı arazi olarak kullanılmaktadır.

İldeki tarım alanları arasında en geniş alanı %97,79 oran ile tarla arazisi kaplamaktadır. Tarla arazisinin ardından, %1,80 oran ile sebze arazisi, %0,23 oran ile meyve arazisi gelmektedir.

Kırklareli önemli bir tarımsal potansiyele sahiptir. Buğday, yulaf, mısır, fasulye, şekerpancarı, ayçiçeği ve koza ilde üretilen başlıca tarım ürünleri olarak sayılabilir.

Kırklareli ilinde toplam, 156.348 adet büyükbaş, 535.323 adet kanatlı, 407.540 adet küçükbaş hayvan ve 56.496 adet arı kovanı bulunmaktadır.

### **Kocaeli**

Kocaeli yüzölçümü 3.401 km<sup>2</sup> olup, bunun 1.488 km<sup>2</sup>'si tarım arazisi, 20 km<sup>2</sup>'si çayır-mera alanı, 1.423 km<sup>2</sup>'si orman alanı ve 470 km<sup>2</sup>'si tarım dışı arazi olarak kullanılmaktadır.

İldeki tarım alanları arasında en geniş alanı %77,74 oran ile tarla arazisi kaplamaktadır. Tarla arazisinin ardından, %17,29 oran ile meyve arazisi, %4,80 oran ile sebze arazisi gelmektedir.

Kocaeli'nin iklimi ve toprağı tarıma çok müsaittir. Fakat şehirde sanayi sektörü yoğunlaştığı için tarım alanı oldukça azdır. Buğday, yulaf, mısır, ayçiçeği, şekerpancarı, tütün, keten ve kiraz, ilde üretilen başlıca tarım ürünleri olarak sayılabilir.



Kocaeli ilinde toplam; 126.006 adet büyükbaş, 8.444.180 adet kanatlı, 121.377 adet küçükbaş hayvan ve 67.346 adet arı kovanı bulunmaktadır.

### **Tekirdağ**

Tekirdağ yüzölçümü 6.202 km<sup>2</sup> olup, bunun 3.878 km<sup>2</sup>'si tarım arazisi, 333 km<sup>2</sup>'si çayır-mera alanı, 1.079 km<sup>2</sup>'si orman alanı ve 912 km<sup>2</sup>'si tarım dışı arazi olarak kullanılmaktadır.

İldeki tarım alanları arasında en geniş alanı %96,11 oran ile tarla arazisi kaplamaktadır. Tarla arazisinin ardından, %3,07 oran ile meyve arazisi, %0,70 oran ile sebze arazisi gelmektedir.

Tekirdağ'ın verimli toprakları ve uygun iklim şartlarıyla, ilde çok çeşitli ürün elde edilir. Ayçiçek yetiştiriciliği açısından Türkiye'nin en önde gelen şehridir. Türkiye'de yetişen ayçiçeğin yaklaşık %25'i bu ilde yetişmektedir. Ayçiçeğine ek olarak buğday, yulaf, arpa, mısır, şekerpancarı, kolza ve soğan ilde üretilen başlıca tarım ürünleri olarak sayılabilir.

Tekirdağ ilinde toplam; 151.011 adet büyükbaş, 460.922 adet kanatlı, 321.376 adet küçükbaş hayvan ve 62.757 adet arı kovanı bulunmaktadır.

### **Yalova**

Yalova yüzölçümü 796 km<sup>2</sup> olup, bunun 218 km<sup>2</sup>'si tarım arazisi, 6 km<sup>2</sup>'si çayır-mera alanı, 462 km<sup>2</sup>'si orman alanı ve 110 km<sup>2</sup>'si tarım dışı arazi olarak kullanılmaktadır.

İldeki tarım alanları arasında en geniş alanı %24,73 oran ile meyve arazisi kaplamaktadır. Meyve arazisinin ardından, %15,60 oran ile tarla arazisi, %2,62 oran ile sebze arazisi gelmektedir.

Yalova, ülkemizde kivi yetiştiriciliği açısından en önemli şehirdir. Türkiye'de yetiştirilen kivinin %36,77'si bu ilde yetişmektedir. Kiviye ek olarak erik, Trabzon Hurması ve süs bitkileri, ilde üretilen başlıca tarım ürünleri olarak sayılabilir.

Yalova ilinde toplam; 13.826 adet büyükbaş, 100.502 adet kanatlı, 32.249 adet küçükbaş hayvan ve 25.124 adet arı kovanı bulunmaktadır.

### 3.1.11.5 Sanayi

#### Balıkesir

Balıkesir ili ekonomisi, coğrafi ve iklim yapısının elverişli olması nedeniyle tarıma dayalı olmakla birlikte bölgede sentetik dokuma, elektrik makineleri, elektrikli ev aletleri, kimya ve orman ürünleri, esas metal sanayi, yapı malzemeleri sanayisinin de gelişmiş ve gelişmekte olduğu gözlenmektedir. Balıkesir’de ziraat aletleri ve makineleri üretimi son derece gelişmiştir. Tarım için gerekli her çeşit alet üretilmekte ve bütün yurda dağıtılmaktadır.

Balıkesir ilinde sanayi siciline kayıtlı işletmelerin sektörel dağılımı incelendiğinde, gıda ürünleri üretiminin %32,57’lik oran ile ilk sırada olduğu görülmektedir. Sektör olarak ağaç ve mantar ürünleri üretimi %10,11’lik oran ile ikinci, metalik olmayan mineral ürünler üretimi %7,50’lik oran ile üçüncü sırada yer almaktadır.

#### Bursa

Bursa ilinde tekstil, otomotiv, makine-metal imalatı, tarıma dayalı sanayi, gıda ve mobilya gibi sektörler ön plana çıkmakta ve değer üretmektedir. Bu sektörlerin yanında Bursa, raylı sistemler, havacılık, savunma sanayi gibi yükselen sektörleri ile de yüksek teknoloji ürünler üretmeye devam etmektedir.

Bursa, gelişmiş imalat sanayii ve ticareti sayesinde küresel bir çekim merkezi konumundadır. Türkiye'nin ekonomik büyümesinde ve başlıca yükselen ekonomilerden biri olmasında önemli bir paya sahiptir. Ayrıca, ekonomik yönüyle, Türk ekonomisinin geliştirilmesi ve ona yeni ivmeler kazandırılmasında aktif ve yönlendirici bir gücü temsil etmektedir. Ülke ve bölge ekonomisinin gelişmesine, ihracat yönüyle döviz girdisi sağlanmasına ve sanayi altyapısının güçlenmesine sağladığı katkılarla Bursa, ekonomik açıdan büyük bir dinamizm sergilemektedir.

Bursa ilinde sanayi işletmelerinin sektörel dağılımı incelendiğinde, ilk sırada %22,31 ile tekstil ürünleri, ikinci sırada %15,29 ile mobilya ve üçüncü sırada ise % 10,11 ile gıda ürünleri sektörü yer almaktadır. Sanayi sektöründeki istihdamda, %21,16 ile tekstil ürünleri, %16,19 ile otomotiv treyler sektörü, %10,94 ile makine ve ekipmanlar sektörü ilk üç sırada yer almaktadır.

## **Çanakkale**

Çanakkale Organize Sanayi Bölgesi'nde (Çanakkale OSB) firmalar ağırlıklı olarak gıda, yem, orman, ağaç ürünleri, deri, plastik ve kimya sektöründe faaliyet göstermektedir.

Çanakkale; İstanbul, Bursa, İzmir gibi büyük şehirlere yakınlığı, gelişmekte olan ulaşım altyapısı, ARGE çalışmalarının gerçekleştirilebileceği Teknopark gibi merkezlere sahip olması, üniversite-sanayi işbirliğini mümkün kılacak eğitim altyapısı ve işletmelere önemli avantajlar sunan bölgesel teşvik ve destek unsurları ile çevre dostu yatırımlara önemli fırsatlar sunmaktadır.

Çanakkale ilinde sanayi işletmelerinin sektörel dağılımı incelendiğinde, ilk sırada %37,34 ile gıda ürünleri, ikinci sırada %9,76 ile ağaç ve mantar ürünleri ve üçüncü sırada ise %7,78 ile metalik olmayan mineral ürünler sektörü yer almaktadır.

## **Edirne**

Edirne ilinin, coğrafi olarak üç önemli nehrin (Meriç, Tunca, Arda) birleşim noktasında olması ve verimli topraklar üzerinde kurulu bulunması nedeniyle önemli miktarda tarımsal üretim gerçekleşmektedir. Bugün için yaklaşık olarak Türkiye çeltik üretiminin % 50'si, yağlık ayçiçeği üretiminin % 25'i ve buğday üretiminin % 3'ü Edirne'de gerçekleşmektedir. Buna bağlı olarak da il sanayisinin gelişimi tarıma dayalı sanayi şeklinde oluşmuştur. Tarıma dayalı sanayi işletmeleri dışında ilde gelişen diğer bir sektör tekstil sektörüdür.

Edirne ilinde sanayi işletmelerinin sektörel dağılımı incelendiğinde, ilk sırada %45,20 ile gıda ürünleri, ikinci sırada %11,20 ile madencilik ve metal sektörü ve üçüncü sırada %6,40 ile giyim sektörü yer almaktadır.

## **İstanbul**

Sahip olduğu çok özel stratejik coğrafi konum, merkezinde bulunduğu bölgenin farklı ülke ve milletleri ile köklü tarihi ilişkileri, barındırdığı tarihi ve kültürel zenginlik, dinamik nüfus yapısı ve ekonomik potansiyeli, İstanbul'u sadece Türkiye'nin değil Dünya'nın da en önemli metropol bölgelerinden biri haline getirmiştir. Türkiye'nin en büyük sanayi, ticaret, ulaşım, reklam ve iktisadi kuruluşları İstanbul'dadır. Ayrıca, Türkiye'nin en büyük 100 sanayi kuruluşunun 42'si ve en büyük 500 kuruluşun 250'si İstanbul'dadır.

İstanbul ilinde sanayi işletmelerinin sektörel dağılımı incelendiğinde, ilk sırada %15,59 ile giyim eşyaları, ikinci sırada %12,51 ile metal ürünleri ve üçüncü sırada ise % 10,62 ile makine ve ekipmanlar sektörü yer almaktadır.

### **Kırklareli**

Kırklareli ilinde sanayi daha çok D-100 karayolu etrafında ve özellikle, Kapaklı, Çerkezköy, Lüleburgaz ilçelerinde yoğunlaşmıştır. Kırklareli’nde sanayi artan bir hızla gelişmektedir. Bunun temel nedenlerinin başında, sıkışan İstanbul sanayisinin çevreye yayılma çabası yatmaktadır.

Kırklareli ilinde sanayi işletmelerinin sektörel dağılımı incelendiğinde, ilk sırada %31,82 ile gıda ürünleri, ikinci sırada %8,33 mobilya ürünleri ve üçüncü sırada ise % 7,95 ile ağaç ve mantar ürünleri sektörü yer almaktadır.

### **Kocaeli**

Kocaeli, Türkiye’nin en hızlı gelişen ve sanayileşen bir ilidir. Türkiye’nin İstanbul’dan sonra en büyük sanayi merkezidir. Gayrisâfi hâsılasında sanayi sektörünün payı %70’i aşmıştır. Bilhassa imalat sanayi büyük ölçüde gelişmiştir.

Kocaeli, İstanbul metropolüne olan yakınlığı, doğal limanı (İzmit Körfezi), orman varlığı, kara, deniz ve demiryolu ulaşımında sağladığı ciddi avantajlar nedeniyle bütün dönemlerde önemli bir cazibe merkezi olmuştur. Kocaeli’nin ekonomik yapılanmasını sanayi sektörü şekillendirmiştir.

Kocaeli’nin ekonomik faaliyetlerinde sanayinin payı yüzde 51’dir. Kocaeli ilinde toplam 13 adet Organize Sanayi Bölgesi, 2 adet serbest bölge ve 5 adet teknopark bulunmaktadır. Konumu bakımından Avrasya üzerinde bilinen tüm ticaret yollarının güzergâhında yer alan Kocaeli, lojistik bakımdan ciddi bir avantaja sahiptir ve her zaman yatırımcılar için cazibe merkezidir. Doğal bir liman olan İzmit Körfezi’nde 35 liman ve iskele bulunmaktadır. Dolayısıyla Kocaeli hem sanayi, hem de liman kentidir.

### **Tekirdağ**

Tekirdağ ili, Dünya’nın en büyük şehirlerinden olan İstanbul iline sınır, Yunanistan sınırına 110 km, Bulgaristan sınırına ise 130 km mesafededir.

Dünya uluslararası ticaretinin yaklaşık %85-90'ı deniz yolu ile gerçekleştirilmektedir. Deniz yolu taşımacılığı, kara yolu taşımacılığına göre 6,5-7 kat daha ekonomiktir. Demiryolu taşımacılığı da kara yolu taşımacılığına göre yaklaşık 3,5 kat daha ekonomik bir taşımacılık türüdür.

Tekirdağ ilinin sahip olduğu bu avantajlar nedeniyle yatırım yeri seçimi açısından ülkemizin gözde illeri arasında yer almaktadır ve gelecekte İstanbul'un ticaret, turizm ve kültür şehrine dönüşmesi sürecinde İstanbul'da faaliyet gösteren sanayi işletmelerinin Tekirdağ'a olan göçü hızlanacaktır.

Tekirdağ ilinin sahip olduğu organize sanayi bölgesi sayısı 13'tür. İlde yer alan organize sanayi bölgelerine alansal büyüklük açısından bakıldığında ülkemizin en fazla OSB alanına sahip ikinci ili, sayısal olarak bakıldığında en fazla OSB'ye sahip üçüncü il durumundadır.

### **Yalova**

Yalova ilinde büyük ölçekli sanayi tesisleri özellikle şehrin doğu kesiminde bulunan Altınova ve Çiftlikköy ilçelerinde yoğunlaşmıştır. Yalova'daki sanayi kuruluşları, plastik, tekstil, elyaf, mermer, kimya, dondurulmuş gıda, kâğıt ürünleri, ambalaj, gemicilik ve otomotiv yedek parçası konusunda üretim yapmaktadır. Ön plana çıkan sektörlerde büyük ölçekli firmaların baskınlığı hissedilmektedir. Aksa Akrilik Kimya, Dow-Aksa, Akkim, İpek Kağıt, Yalova Ambalaj A.Ş. ve Sefine, Özata, Altınova Yat, Tersan Tersaneler, şehir ekonomisinde söz sahibi olan başlıca büyük ölçekli firmalardır.

Yalova ilinde bulunan sanayi işletmeleri, çalışan sayısına göre, %59,50 mikro, %23,30 küçük, %6,50 orta ve %2,50 oranında büyük ölçekli işletmelerdir.

### **3.1.11.6 Madencilik**

#### **Balıkesir**

Balıkesir ili sahip olduğu jeolojik yapı gereği, çeşitli maden yatakları oluşumu için uygun bir ortam sunmaktadır. Bu nedenle hem maden rezervleri, hem de maden çeşitliliği bakımından oldukça zengin bir ilimizdir. Maden ve Teknik Arama Genel Müdürlüğü'nün il ve yakın çevresinde yaptığı çalışmalar sonucunda çok sayıda endüstriyel hammadde, metalik maden yatağı ve zuhurları ile jeotermal kaynaklar ortaya çıkarılmıştır.

Metalik madenler bakımından ildeki en önemli madenler kurşun, çinko, bakır, altın, antimuan, cıva, demir, krom, manganez, volfram cevherleşmeleridir. Balıkesir ili bulunduğu jeolojik yapısı nedeniyle özellikle baz metal cevherleşmeleri bakımından çok zengindir. Bu nedenle gerek MTA, gerek özel sektör tarafından il ve yakın çevresinde özellikle bakır – kurşun - çinko cevherleşmelerine yönelik geçmişten günümüze çok sayıda çalışma yapılmış olup, bu çalışmalar sonucunda ülkemizin önemli bakır – kurşun –çinko (Cu-Pb-Zn) yatakları ortaya çıkarılmıştır.

### **Bursa**

Metalik madenler bakımından ildeki önemli metalik madenler altın, antimuan, bakır-kurşun-çinko, krom, nikel, manganez, molibden ve volframdır. Bunlardan 3.027 gr/ton Au tenörlü altın, İnegöl-Sülüklügöl sahasında tespit edilmiş olup, 19.846 ton görünür+muhtemel, 17.407 ton mümkün rezerv belirlenmiştir. Sahada aynı zamanda %6,50 antimuan tenörlü 14.400 ton antimuan rezervi bulunmaktadır ve yataktan geçmiş yıllarda 1.000 ton kadar cevher üretilmiştir. İldeki diğer antimuan cevherleşmeleri Keles ilçesinde gözlenmektedir. Bunlardan %1,60-2,70 MoS<sub>2</sub> tenörlü Kozbudaklar yatağında geçmiş yıllarda bir miktar üretim yapılmıştır. Sahada aynı zamanda %0,30 WO<sub>3</sub> tenörlü 21.000 ton mümkün rezerve sahip wolfram cevherleşmeleri de tespit edilmiştir.

Bursa ilinde önemli bakır-kurşun-çinko sahaları yer almaktadır. Bakır-kurşun-çinko cevherleşmeleri yoğun olarak İnegöl ilçesinde gözlenmektedir. Bunlardan en önemlileri İnegöl ilçesindeki Hayriye ve Saadet köyleri sahalarındaki cevherleşmelerdir. Bu sahalarda %0,10-0,96 Cu, %2,16-3,30 Zn arasında değişen tenörlere sahip toplam 263.000 ton rezerv belirlenmiştir. Yatakların çoğu geçmiş yıllarda iletilmiştir. İl krom cevherleşmeleri bakımından da önemlidir. Orhaneli ve Harmancık ilçelerinde çok sayıda krom yatak ve zuhurları bulunmaktadır.

### **Çanakkale**

Marmara Bölgesi'nin güneybatısında yer alan Çanakkale ili, bulunduğu jeolojik bölge itibariyle çeşitli maden yataklarının oluşumu için uygun bir ortama sahiptir. Gerek maden rezervleri, gerekse maden çeşitliliği bakımından oldukça zengin bir ilimizdir. Çanakkale ilinin büyük bir kesiminin de içinde bulunduğu Biga Yarımadası, özellikle baz ve değerli metal yatakları açısından zengin bir bölgemizdir. Türkiye'nin bilinen en önemli bakır-kurşun-çinko yatakları

bu bölgededir. MTA'nın, günümüzde de yoğun bir şekilde bu bölge ve çevresinde maden arama çalışmaları devam etmektedir.

### **Edirne**

Edirne ilinin büyük bir bölümü Neojen yaşlı genç çökel kayalardan oluşmuştur. Bu nedenle maden kaynakları açısından sınırlı çeşitliliğe sahiptir. Bölgede MTA tarafından 1960-1996'lı yıllar arasında yapılan arama çalışmalarıyla, Enez İlçesi doğusunda Çavuşköy, Yenice ve Hisarlı yörelerinde bentonit (ağartma toprağı) yatakları belirlenmiştir. Halen işletilmekte olan bu yatakların toplam rezervi 50 milyon ton civarındadır. Lalapaşa İlçesinin güneyinde ise 1990'lı yıllarda yapılan çalışmalarla çimento hammaddesi olarak kullanılabilir kalitede 20,70 milyon ton kireçtaşı, 6,80 milyon ton kil rezervi ortaya çıkarılmıştır. Yine Lalapaşa ilçesinde Veysel Köyü civarında kurşun cevherleşmeleri ile beraber florit oluşumları ile Lalapaşa-Mezarlık Sırtı ve Domurcalı yörelerinde %0,81-12 P<sub>2</sub>O<sub>5</sub> içerikli 40-100 cm kalınlıklarında, ekonomik boyutlu olmayan fosfat zuhurları saptanmıştır. Bunların dışında, Edirne ilinin İpsala ilçesi kuzeyinde Sultan Köyü sahasında %8,87 MnO tenörlü 2.000 ton görünür rezerve sahip manganez zuhuru saptanmıştır.

### **İstanbul**

İstanbul ili özellikle endüstriyel hammadde kaynakları bakımından önemli potansiyellere sahiptir. İlde belirlenen tek metalik maden oluşumu %30-32 Mn tenörlü Çatalca-Binkılıç-İnceğiz sahası olup, 300.000 ton görünür+muhtemel rezerv belirlenmiş saha geçmiş yıllarda işletilmiştir. Zeytinburnu – Halkalı - İkitelli çimento hammaddesi sahasında 35.200.000 ton kireçtaşı ve 15.000.000 ton killi şist rezervi mevcuttur. Şile - Ağva dolomit sahasında %15-19 MgO, %31-38 CaO içerikli 11.682.000 ton görünür+muhtemel rezerv mevcuttur. Çatalca – Kalfaköy - Domuzderesi sahasında %30 C (Domuzderesi) %0,29 C (Kalfaköy sahası) içerikli grafit oluşumları belirlenmiştir ancak rezerv çalışmaları yapılmamış olup, eskiden işletilen önemsiz bir grafit sahasıdır. Arnavutköy - Aktoprak kaolen sahası, %23-25 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> tenör ve 95.925 ton görünür+muhtemel rezerve sahip olmasına rağmen bugün yerleşim alanının altında kalmış bir sahadır. Kilyos - Kanlıbostan sırtı - Kısırkaya, Demirciköy, Uskumru ve Ağlamışkaya seramik kili sahası %33-60 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> tenörle ve 22.532.470 ton görünür+muhtemel rezerve sahip iken bir kısmı seramik şirketlerince alınmıştır. Bu sahalardan bir kısmı üniversitelere tahsis edilmiş, büyük bir kısmı yerleşim alanları altında kalmıştır. Eyüp Çiftalan – Kısırmandıra kil sahasında %25,6 – 41 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> ve %1-5 Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub> tenörlü 1.120.130 ton görünür

ve 5.102.265 ton muhtemel rezerv, kömür ile birlikte bulunmakta iken bu sahaların büyük bir kısım kömür işletmecileri tarafından pasaya atılmıştır. Kalan kil rezervleri ise 80–120 metre derinlikte olup ekonomik işletmecilik yapmak mümkün değildir.

Boğazın doğusunda ise Ömerli köyü ile Şile arasında bulunan bölge, gerek seramik kili gerek silis kumu açısından Türkiye'nin seramik ve döküm sanayisinin hammaddesi açısından kalbi durumundadır. Bu malzemeler bitinceye kadar bu alanlarda madencilik devam etmelidir. Bununla birlikte istifin en altında bulunan kaba taneli kumlar, yıkanarak inşaat kumu olarak İstanbul'a sunulmaktadır. Aynı istifte yer alan bu işletmelerinde korunarak hammadde temini sağlanmalıdır. Şile – Karakiraz – Avcıkoru – Üveyli seramik kili sahasında %26 – 40 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> ve % 1,40 – 6,19 Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub> tenörlü 193.942.435 ton görünür, 85.564.166 ton muhtemel ve 57.789.393 ton mümkün rezerv mevcuttur. Kartal, Paşaköy, Samandıra, Sultanbeyli sahasındaki % 93,19 – 93,98 SiO<sub>2</sub>, % 2,20–3,30 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> ve % 1,80–2,60 Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub> tenörlü 16.465.884 ton görünür ve 31.881.768 ton muhtemel rezerve sahip kuvarsitler yerleşim altında kalmıştır. Bununla birlikte Ömerli, Büyükdere ve Sarıyer sahalarında da iyi kalitede 15.175.000 ton jeolojik rezerve sahip tuğla-kiremit toprağı belirlenmiştir.

İstanbul ili enerji hammaddelerinden kömür, oluşumları bakımından önemlidir. MTA'nın 1919-2001 yılları arasında il sınırları içerisinde kömüre yönelik yaptığı çalışmalar sonucunda Silivri-Sinekli, Kemerburgaz-Ağaçlı ve Şile-Kirazlıyataktepe-Avcıkoru-Üvezli linyit sahaları ortaya çıkarılmıştır. Silivri-Sinekli sahasında 114.000.000 ton görünür ve 76.000.000 ton muhtemel olmak üzere toplam 190.000.000 ton kömür rezervi tespit edilmiştir. Kömür kapalı işletme yöntemi ile işletilebilir ancak üretim yapılmamaktadır. Teshin ve termik santrallerde kullanılabilir. Kemerburgaz-Ağaçlı linyit sahasındaki kömürün alt ısısı değeri 3.200 Kcal/kg olup, Kömür açık işletme yöntemi ile işletilmektedir. Şile-Kirazlıyataktepe-Avcıkoru-Üvezli linyit sahalarında orijinal kömürde alt ısıl değeri 2.915 Kcal/Kg'dır. Sahaların toplam rezervi 12.273.000 ton görünür+muhtemel olarak tespit edilmiştir.

### **Kırklareli**

Kırklareli ilinin kuzeyinde, kuzeybatı – güneydoğu doğrultusu boyunca uzanan Istranca masifine ait metamorfik kayalar yüzeyleyken, güneyinde ise Ergene Havzası'na ait Tersiyer-Kuvaterner yaş aralığında çökelmiş kırıntılı birimler bulunur. Istranca masifi içerisinde metamorfik serileri kesen plütonik kayaların varlığı, bölgede metalik ve endüstriyel hammadde açısından maden çeşitliği yaratmıştır. Ergene Tersiyer Havzası'nda ise daha çok



hammadde ve enerji kaynakları potansiyeli mevcuttur. Metalik maden yatakları olarak potansiyelleri ortaya konmuş ve bazıları da geçmişte işletilmiş, başta bakır-molibden-wolfram olmak üzere demir, manganez ve altın cevherleşmeleri bilinmektedir.

Kırklareli ili endüstriyel hammaddeler bakımından daha zengindir. Büyük çoğunluğu yine Istranca masifi içerisinde yer alan dolomit, feldispat, kuvars, mermer ve tuğla-kiremit hammaddeleri bilinmektedir. Kırklareli'ndeki mermer sahaları zaman zaman işletilmekte ve piyasada kendi isimleriyle bilinmektedir

### **Kocaeli**

Ülkemizin önemli kuruluşlarının bulunduğu Kocaeli ilinin yüzölçümü oldukça küçüktür. Bu nedenle nüfus yoğunluğunun en fazla olduğu illerin başında gelir. Sanayi kuruluşlarının yoğunluğu ve yatırımların bu ile yapılması nedeniyle İstanbul ili ile tamamen birleşmiş durumdadır. Önceki yıllarda MTA tarafından yapılan çalışmalarla tespit edilen metalik ve endüstriyel hammadde yataklarının tamamına yakın kısmı yerleşim alanları altında kalmıştır veya bu alanların tamamı sanayi bölgeleri olarak ilan edilen alanların altındadır.

### **Tekirdağ**

İl ve çevresinde çok önemli bir maden yatağı bulunmamaktadır. Bölge genelinde olduğu gibi başlıca yer altı zenginliği linyittir. Oligosen yaşlı çökel birimler içerisinde gözlenen bu linyit oluşumları Saray ve Malkara ilçelerinde bulunmaktadır. Saray ilçesindeki Küçükyoncalı, Safaalan ve Edirköy linyit sahalarında termik santral ve teshin amaçlı kullanılmaya elverişli linyitlerin alt ısı değerleri 1.677 Kcal/kg ile 1.947 Kcal/kg arasındadır. İlçede toplam 81.360.000 ton görünür rezerv tespit edilmiştir. Sahaların bazılarında dönem üretim gerçekleştirilmiştir. Malkara ilçesinde de Ahmetpaşa, Evrenbey-Karamurat, Hasköy-İbrice linyit sahalarında teshin amaçlı kullanılmaya elverişli alt ısı değerleri 2.277 Kcal/kg ile 2.359 Kcal/kg arasında değişen toplam 11.600.000 ton muhtemel rezerv belirlenmiştir.

Bunun dışında geçmiş yıllarda manganezle ilgili çalışmalar yapılmış olup, Saray-Safaalan'da %29 Mn tenörlü 18.000 ton mümkün rezerv tespit edilmiştir. Bu yatak geçmiş yıllarda işletilmiştir. Ayrıca ilçedeki bir diğer maden oluşum ise yine Safaalan sahasında yer alan %88-93 SiO<sub>2</sub> tenörlü kuvars kumu olup, toplam görünür+muhtemel rezervi 6.338.770 tondur. Tuğla-kiremitle ilgili olarak yapılan çalışmalar sonucunda Keşan-İncik sahasında 10 milyon ton jeolojik rezerv tespit edilmiştir.

## **Yalova**

Ülkemizin alan olarak bu en küçük ilinde önemli herhangi bir maden yatağı bulunmamaktadır. Ancak, Kuzey Anadolu Fay Zonunun Marmara Denizi'ne ulaştığı noktada yer alan Yalova ilinde, 2 adet sıcak su kaynağı tespit edilmiştir. Bunlar Termal Kaplıcası ile Armutlu Kaplıcası'dır.

Armutlu ilçesi Fıstıklı köyü kuzeyinde Tazdağı civarı ile Çalidere içerisinde metamorfik kayalar içerisinde pirotin, pirit, kalkopirit cevherleşmeleri ile yörede dağınık durumda cüraf parçaları yer almaktadır. Ayrıca Çınarçık-Katırlıçiftliği mevkiinde de bakır oluşumları tespit edilmiştir. Kurşun, çinko, bakır, barit cevherleşmelerinin belirlendiği alanlarda MTA tarafından araştırmalar sürdürülmektedir. Ayrıca il sınırları içerisindeki bilinen önemli endüstriyel hammadde kaynağı ise il güneyinde Elmalık Köyü civarında Torluk ve Dikimce mevkiilerindeki kuvars kumu oluşumlarıdır. Bu kumtaşları Eosen yaşlı kireçtaşları altında yer almaktadır.

Yalova'nın güneyinde yer alan Elmalık köyü civarında, Torluk mevkiinde 1.900.000 ton ve Dikimce mevkiinde 800.000.000 ton olmak üzere 2.700.000 ton kuvars kumu rezervi bulunmaktadır.

### **3.1.11.7 Turizm**

#### **Balıkesir**

Balıkesir ili Marmara ve Ege Denizlerine kıyısı olduğu için deniz turizmi gelişmiştir. Marmara'da veya Ege'de kıyıya sahip ilçeler ile adalar, başlıca turizm merkezleridir. Buralarda çeşitli plajlar ve oteller mevcuttur. İl, 1970'li yıllarda Türkiye'nin gelişme bakımından en önde giden turizm bölgesi haline gelmiştir. Balıkesir'in turizm beldeleri, genelde iç turizm talebini karşılar. İlde ayrıca kaplıca turizmi yapılmaktadır. Gönen, Edremit, Manyas, Susurluk, Bigadiç, Sındırgı ilçelerinde ve Merkez'e bağlı Pamukçu Beldesi'nde kaplıcalar bulunmaktadır. Bu kaplıcalar sayesinde ildeki turizm süresi uzamaktadır. İlde turizme katkısı olan cami, kilise, harabe gibi çeşitli tarihi eserler mevcuttur.

İlde toplam 178 tane sit alanı vardır. Adramytteion, Antandros ve Kizikos gibi arkeolojik sitler, turizm açısından önemlidir. Şeytan Sofrası, Kuş Gölü, Ayazma Kilisesi, Zağnos Paşa Camisi, Yıldırım Camii, ilin önde gelen tarihi ve turistik mekanlarına örnektir.

## **Bursa**

Sahip olduğu köklü kültürel mirasını günümüze kadar korumuş olan Osmanlı'nın ilk başkenti Bursa, İznik, Uluabat Gölü ve Uludağ gibi değerleriyle turizm açısından da çok avantajlı bir şehirdir.

Şehirde yer alan ve ülkemizin en önemli kış turizm merkezlerinin başında gelen Uludağ, Bursa'nın turizm açısından sahip olduğu en büyük değerlerinden bir tanesidir. Uludağ, sadece kışın değil yazın da doğa yürüyüşleri ve sporları için sıkça ziyaret edilen bir bölgedir.

Bunlara ek olarak Bursa birçok termal kaynağa sahiptir. Bu sebeple yerli ve yabancı turistlerin hamam ve kaplıcalar için ziyaret ettiği bir şehirdir. Koza Han, Ulu Camii, Yeşil Türbe, Yeşil Camii, İznik Gölü, Cumalıkızık Köyü, ilin önde gelen tarihi ve turistik mekanlarına örnektir.

## **Çanakkale**

Çanakkale, tarihi ve doğal güzellikler açısından oldukça zengin bir şehirdir. İlin turizm çeşitliliği kıyı, termal, eko ve kültür turizmi başlıkları altında toplanabilir.

Ülke tarihimizin en önemli savaşlarından birisi olan Çanakkale Savaşı, Gelibolu Yarımadası'nda yaşanmıştır. Savaşta hayatını kaybeden şehitlerimiz için yapılan Çanakkale Şehitler Anıtı ve tabyalar önemli ziyaret noktalarıdır. Ayrıca savaşta hayatını kaybeden Anzak askerleri için yapılan Yeni Zelanda Anıtı, her yıl Avustralya ve Yeni Zelanda ülkerinden binlerce turisti çekmektedir.

Yakın tarihe ek olarak Çanakkale, antik çağlarda da önemli bir yere sahip olmuştur. Truva ve Assos Antik Kentleri bu şehirde yer almaktadır. Aynalı Çarşı, Meryem Ana Kilisesi, Truva ve Assos Antik Kentleri, Atena Tapınağı, Gökçeada ve Bozcaada, ilin önde gelen tarihi ve turistik mekanlarına örnektir.

## **Edirne**

Edirne, Osmanlı Devleti'nin eski bir başkenti olması ve kültür, gastronomi, inanç, doğa turizmindeki önemli potansiyeli sebebiyle Türkiye'nin en çok turist çeken şehirlerinden birisidir.

“Sultanlar Şehri” olarak bilinen Edirne, İstanbul fethedilene kadar Osmanlı Devleti'ne 88 yıllık başkentlik yapmıştır. Yaşanan deprem ve yangınlar sebebiyle Edirne silüeti bir miktar zarar

görse de, il genel anlamda müze şehir özelliğini korumaktadır. Edirne ili Dünyanın en önemli mimari eserlerinden birisi olan Selimiye Camii'ne ev sahipliği yapmaktadır.

Ülkemizde en çok sevilen spor etkinliklerinden birisi olan Kırkpınar Güreşleri, her sene Sarayıçi mevkiinde gerçekleşmektedir. Temmuz ayında gerçekleştirilen güreşler ilin önemli turizm değerlerinden birisidir. Meriç Köprüsü, Uzunköprü, Rüstem Paşa Kervansarayı, Edirne Büyük Sinagogu, Üç Şerefeli Camii, Selimiye Camii, Enez Sahili ilin önde gelen tarihi ve turistik mekanlarına örnektir.

### **İstanbul**

İstanbul ili, tarihi, anıt yapıların fazlalığı ve boğaza sahip olması nedeniyle Dünya'nın en önemli turizm lokasyonlarından birisidir. Alışveriş, eğitim, ekoturizm, gastronomi, inanç, kırsal, kongre, kruvaziyer, kültür, sağlık, spor, şehir ve yat turizmi gibi çok sayıda turizm olanağına sahiptir.

Binlerce yıldır farklı kültür ve medeniyetlere ev sahipliği yapan İstanbul'un neredeyse her yöresinde tarihi bir eserle karşılaşabilmek mümkündür. Kent duvarları, saraylar, camiler, kiliseler, sinagoglar, çeşmeler ve konaklar gibi sınıflandırabileceğimiz binlerce tarihi eser bulunmaktadır. Ayasofya-i Kebir Camii, Sultan Ahmet Camii, Topkapı Sarayı, Gülhane Parkı, Galata Kulesi, Yıldız Sarayı, Haliç, Dolmabahçe Sarayı, İstanbul Surları, Kapalı Çarşı, Kız Kulesi, Yerebatan Sarnıcı, Süleymaniye Camii, Rumeli Hisarı, Aya Yorgi Manastırı, Fener Rum Patrikhanesi, İstanbul Boğazı ilin önde gelen tarihi ve turistik mekanlarına örnektir.

### **Kırklareli**

Kırklareli ili, Osmanlı kültür mirasına sahip zengin illerden birisidir. Camii, hamam, çeşme, külliye, türbe gibi çeşitli tarihi eserleri bünyesinde barındırmaktadır.

Sokullu Mehmet Paşa Köprüsü, Babaeski Köprüsü, Kadı Ali Çeşmesi, Beyazıt Camii, Hızırbey Camii, Sislioba Kalesi, Vize Kalesi, Aya Nikola Manastırı, ilin önde gelen tarihi ve turistik mekanlarına örnektir.

## **Kocaeli**

Kocaeli, doğal güzellikleri, plajları, yaylaları, Kartepe Kayak Merkezi ve tarihi eserlerinin yanında Karadeniz ve Marmara Denizi'ne olan kıyıları ile kültür ve turizm açısından da ayrı bir önem taşımaktadır.

Şehrin tarihi, M.Ö. 8. yüzyıla kadar uzanmaktadır. Yunan kolonisi olarak kurulan şehir, ilerleyen tarihlerde bir dönemliğine Bizans İmparatorluğu'na başkentlik yapmıştır. Kocaeli, özel konumuyla birlikte çok eski tarihlerden itibaren önemli bir şehir olmuştur. Hannibal Anıt Mezarı, Eskihisar Kalesi, Orhan Camii, Ballıkayalar Tabiat Parkı, Kartepe Kayak Merkezi, Kaiser Wilhelm Köşkü, İzmit Saat Kulesi, ilin önde gelen tarihi ve turistik mekanlarına örnektir.

## **Tekirdağ**

Şehrin, Marmara Denizi'ne 100 km'den fazla kıyısı bulunmaktadır. Bu sebeple Tekirdağ, "Marmara'nın İncisi" unvanı ile hatırlanmaktadır.

İlde birçok müze, konak, camii, çeşme gibi tarihi eserler yer almaktadır. Yaz aylarında kıyı turizmi için Şarköy, Kumbağ, Marmaraereğlisi gibi güzel lokasyonlar bulunmaktadır. Rakoczi Müzesi, Namık Kemal Evi, Rüstem Paşa Camii, Çorlu Süleymaniye Cami, ilin önde gelen tarihi ve turistik mekanlarına örnektir.

## **Yalova**

Yalova ili, arkeolojik zenginlikleri, tarihi, coğrafi konumu ve doğal güzellikleri bakımından bir turizm kenti olarak adlandırılabilir. İli ziyaret eden turist sayısı her yıl pozitif bir ivmeyle artmaktadır. Yalova ili, Bursa, İstanbul ve Kocaeli'ne olan yakınlığı sebebiyle önemli bir turizm hinterlandına sahiptir.

Termal, Çınarcık ve Armutlu ilçelerinde ekonomi, büyük ölçüde turizme dayalıdır. Bu ilçelerde özellikle sağlık ve kaplıca turizm dalları öne çıkmaktadır. Termal Atatürk Köşkü, Yürüyen Köşk, Rüstempaşa Camii, Çobankale, Hersekzade Ahmet Paşa Cami, Termal ve Armutlu Kaplıcaları, ilin önde gelen tarihi ve turistik mekanlarına örnektir.

### 3.2. Planın Uygulanmaması Durumu/Hiçbir Şey Yapmama Durumu

Taşkın Yönetim Planı'nın hedefleri mevcutta tespit edilen sorunlara yönelik çözüm yollarını tanımlamak ve gerçekleşmiş veya gerçekleşmesi muhtemel olumsuz etkilere karşı önlemleri oluşturmaktır. Bu kapsamda hem plan hem SÇD bir çözüm önerisine odaklanmamakla beraber temel kıstas mevcut koşulların aynen devam etmesi hali bir alternatif ise, planın uygulanması halinde gözlemlenecek değişim ve gelişim durumları da başka bir alternatif oluşturacaktır. Diğer bir deyiş ile alternatif olarak tanımlanacak husus eylemsizlik alternatifi olarak tanımlanabilir. SÇD kapsamında, olası çevresel ve sosyal sonuçları değerlendirilen alternatifler, Plan kapsamında önerilen tedbirler ve çözüm önerilerini, bunların uygulama yöntemlerini; yani proje, teknoloji, yapılabirlik ve maliyet alternatiflerini içermektedir. Taşkın Yönetim Planları olası taşkın afetlerine karşı önlemler olarak olumlu sonuçlar üretilmesini hedeflese de, eylemsizlik alternatifi de ele alınabilir.

Taşkın Yönetim Planı'nın Marmara Havzası'na birçok olumlu ve önemli faydası mevcuttur. Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı, taşkının insan sağlığı, çevre, kültürel miras, sosyal ve ekonomik aktivitelerin üzerindeki olumsuz etkilerini azaltmayı amaçlamaktadır. Plan, taşkınların neden olduğu can ve mal kayıplarının azaltılması, çevrenin, tarihi ve kültürel mirasın korunması ve kamuoyunun taşkın konusunda bilinç düzeyinin artırılmasına yardımcı olacaktır. Planın uygulanmaması durumunda ise yukarıda bahsedilen olumlu etkilerin önü kapatılmış olacaktır.

### 3.3. Çevrenin Plan Uygulanmadan Göstereceği Olası Gelişim

Taşkın Yönetim Planları kapsamında çalışılan Marmara Havzası'nın mevcut durumu ile çevre ve ayrıca sağlığa dair mevcut özel sorunlar göz önünde bulundurularak, yukarıda Bölüm 3.2'de de açıklandığı gibi, çevre, geçim şartları ve sağlık açısından gelecekteki olası gelişim aşağıda genel olarak açıklanmaktadır. Burada, Kapsam Belirleme aşamasında belirlenen kilit konulara odaklanılmaktadır ve Taşkın Yönetim Planlarının olası etkilerinin (yani, önerilen önlemlerin gelecekteki gelişimi nasıl etkileyeceği) değerlendirilmesi için bir temel hat çizilmesi amaçlanmaktadır.

#### 3.3.1. Su Kaynakları

Mevcut eğilimler dikkate alınarak, nehir havzasında ekonominin daha da büyümesi ve nüfus artışı olması beklenmektedir. Başlıca ekonomik aktiviteler (tarım ve sanayi), en büyük su

tüketicileridir. Ayrıca, havzada yaşayanların bireysel su talebinde artış olması da beklenmektedir. Bununla birlikte, iklim değişikliğinin olası sonuçları, özellikle yüzeysel su kütlelerinin kullanılabilirliği açısından olumsuz etkilere yol açabilir; gelecekte havzadaki tarımsal, içme suyu ve endüstriyel kullanımlar için yeraltı suyu kullanımının artışına yol açacaktır.

Taşkınların yarattığı en önemli çevresel sorun, kirliliği yayma potansiyelinin oldukça yüksek olmasıdır. Yerleşim alanlarının taşkın suları altında kalmasıyla birlikte çeşitli kirleticiler taşkın suyu ile yıkanarak ortama yayılmaktadırlar.

Kaynaklarına göre kirlilik, noktasal ve yayılı kirlilik olmak üzere ikiye ayrılmaktadır. Noktasal kirlilik, belirli bir deşarj noktasından kaynaklanan kirliliği ifade etmektedir. Yayılı kirlilik ise belirli ve tek bir kaynağı olmayan, yayılmış durumdaki kirlilikleri ifade etmektedir. Kirliliği yayma potansiyelinin oldukça yüksek olması sonucu taşkınlar kirleticilerin taşınımını sağlamakta, noktasal ve yayılı kirleticilerin daha geniş alanlara yayılmasına sebebiyet vermektedir. Örneğin; tarım arazilerinde ve hayvancılık yapılan arazilerde katı atıklar ve hayvan artıkları taşkın suları ile yıkanarak yüzeysel ve yeraltı sularına karışmakta ve kirliliğin etki alanı artmaktadır. Taşkın suları aynı zamanda hastalık yapıcı patojenlerin ve su kaynaklı hastalıkların da yayılmasına neden olmaktadır. Suların yükselmesiyle belli bir bölgede uzun süredir beklemiş ve hastalık taşıyan sular yerleşim yerlerine ulaşmakta, hayvan ve insanların hastalanmalarına neden olarak çevre sağlığını etkilemektedir. Kirlilik taşıyan taşkın suları aynı zamanda bitkilerin ve hatta ağaçların da zarar görmesine sebebiyet vermektedir.

Taşkın Yönetim Planları hazırlanan büyük akarsu havzalarında, yaşanan taşkınlar mevcut yüzey ve yeraltı sularının fiziksel ve kimyasal özelliklerinin değişmesine sebep olmaktadır. Bilinçsiz tarım ve tarımsal ilaçların yoğun kullanımı nedeniyle oluşan kirlilik yükünün taşkın sonucunda etkilenen alanlara yayılması yüzey ve yeraltı suları açısından olumsuz etkilere sebep olmaktadır. Taşkınlar su kaynaklarıyla bağlantılı (baraj, gölet, sulama kanalı, vb.) yapıları da etkileyerek, dolaylı olarak olumsuz sonuçlara sebep olmaktadır.

### **3.3.2. Nüfus ve İnsan Sağlığı**

Daha önce mevcut durum analizlerinde de belirtildiği gibi, havzadaki nüfus bugüne kadar artış göstermiştir ve dolayısıyla gelecekte de aynı eğilim beklenmektedir.

Taşkınların neden olduğu zararlar, toplum yaşamını çok çeşitli şekillerde etkilemektedir. Temelde taşkınların etkileri, kompleks bir yapıya sahiptir. Bu afetlerin tüm dünyada yaygın olarak görülen en belirgin etkileri, insan hayatı ve ekonomi üzerinde kendini göstermektedir.

Yapılan önceki çalışmalar, taşkınların insan sağlığını genel olarak 1. direkt etkiler ve 2. indirekt etkiler olmak üzere iki şekilde etkilediğini ortaya koymuştur. Yapılan önceki çalışmalar değerlendirildiğinde, taşkınların, insan sağlığını genel olarak iki şekilde etkilediğini ortaya koymuştur. Bunlar, Direkt Etkiler ve İndirekt Etkiler olarak sınıflandırılmaktadır (Menne ve diğ., 1999). Direkt etkiler genellikle taşkın suyundan kaynaklanan etkiler olup, bunlar boğulmalar, yaralanmalar ve diğerleri şeklindedir. İndirekt etkiler ise taşkın suyundan zarar gören diğer sistemlerin neden olduğu etkilerdir. Bunlara örnek olarak, sudan kaynaklanan enfeksiyonlar, taşkın suyu içinde serbest kalan kimyasal kirleticilere maruz kalmanın akut ve kronik etkileri, yiyecek yetersizliği vb. etkiler örnek verilebilir (WHO, 2002).

Gelecekteki taşkın durumuna ilişkin potansiyel senaryolar dikkate alınarak ve ayrıca iklim değişikliğinin olası sonuçları da göz önünde bulundurularak, Taşkın Yönetim Planı önlemleri uygulanmadan, Marmara Havzası'nda yaşayanlar için aşağıdaki nüfus ve insan sağlığı riskleri beklenmektedir:

- ✓ Taşkın afeti sonucunda ortaya çıkan can ve mal (konut, işyeri, vb.) kaybı,
- ✓ Taşkın afeti sebebiyle yayılan kirliliğin insan sağlığı üzerine etkileri,
- ✓ Taşkın afetinin içme ve kullanma suyuna etkisi,
- ✓ Taşkın konusunda kolektif hafızanın oluşturulamaması.

Aşağıda verilen tabloda görüldüğü üzere taşkınların sağlık üzerindeki etkileri, taşkın anında (ölüm ve yaralanmalar vb.), taşkından sonraki yakın dönemde ya da taşkını izleyen yıllarda (hastalıklar vb) ortaya çıkabilmektedir (McMichael, 2001). Taşkınlarda meydana gelen ölümlerin nedenleri genellikle taşkın suyunun hayatı tehdit eden karakteristikleri ile taşkına maruz kalanların davranışları olarak ortaya çıkmaktadır. Taşkın zararlarının kötü bir sonucu olan yaralanmalar çoğunlukla, taşkın esnasında ve sonrasında yaşadıkları alanlara dönen insanların, meydana gelen hasarları ve çamuru temizleme çabaları sırasında olmaktadır. Psikolojik problemler ise, bir taşkın ya da sel olayını izleyen aylar ya da yıllarda oluşabilmektedir (WHO, 2002).



Taşkınların sağlık üzerindeki etkileri, genel bir yaklaşımla ele alındığında iki kategoriye ayrılmaktadır. Fiziksel etkiler; sel ve taşkın olayı esnasında, sel ve taşkın kendisinden kaynaklanan etkiler, temizleme sürecindeki etkiler ve insanların yer değiştirmesi ve alt yapı sisteminin zarar görmesinden kaynaklanan etkilerdir. Psikolojik etkiler ise, direkt olarak sel ve taşkın olayını yaşamamanın yarattığı etkiler olup, indirekt olarak restorasyon sürecindeki etkilerdir (Hajat ve Diğ., 2003), (Korkanç S.Y ve Korkanç. M., 2006).

**Tablo 16 Taşkınların İnsan Sağlığı Üzerine Etkileri (Menne ve diğ., 2000)**

<b>Direkt Etkiler</b>	
<b>Nedenler</b>	<b>Sağlık Uzantıları</b>
Dere akış hızı, topoğrafik arazi özellikleri, uyarı eksikliği, taşkın başlangıcındaki ani hız, derin taşkın suyu, heyelanlar, risk davranışı, hızlı akan suyun taşıdığı kaya parçaları ve düşen ağaçlar	Yaralanma ve boğulmalar
Su ile temas	Şok, solunuma ilişkin hastalıklar, kalp durması, vücut ısısının normalin altına düşmesi (hipotermi)
Kirli suyla temas	Yara enfeksiyonları, dermatitis, konjunktivit, kulak-burun-boğaz enfeksiyonları, suyla bulaşan hastalıklar, gastrointestinal hastalıklar
Fiziksel ve duygusal stres artışı	Psikolojik bozukluklara hassasiyetin ve kardiyovasküler olayların artışı
<b>İndirekt Etkiler</b>	
Su sağlayan sistemlerde, kanalizasyon sistemlerinde zarar oluşması, yetersiz içme suyu sağlanması, temizlik için su yetersizliği	Suyla bulaşması mümkün enfeksiyonlar (Enterogenic E.coli, Shigella, Hepatit A, Lestospiriosis, Giardiasis, Dermatit, Konjunktivit)
Ulaşım sisteminde bozulma	Yiyecek yetersizliği, acil yardımda aksama
Yer altı borularında hasar, depolama tanklarının yerinden ayrılması, toksik atık alanlarından sızma, kimyasalların serbest kalması, gaz tanklarının yangına neden olabilecek şekilde zarar görmesi	Kimyasal kirliliğin akut ve potansiyel etkileri
Durgun su, aşırı yağışlar, vektör habitatın artan oranı	Vektör bazlı hastalıklar
Kemirgenlerin istilası	Kemiricilerden bulaşması muhtemel hastalıklar
Sosyal bağlantılarda kopma, iş, aile ve arkadaş kaybı	Psiko-sosyal bozulma
Taşkınları izleyen temizleme faaliyetleri	Elektrik çarpmaları, yaralanmalar, deri hastalıkları
Birincil yiyecek ürünlerinin yıkımı	Yiyecek yetersizliği
Sağlık hizmetlerinin zarar görmesi	Normal sağlık koruma hizmetlerinde azalma ve yetersiz ilgi

### 3.3.3. Sosyo-Ekonomi

Taşkınların ekonomi ve toplum yaşamı üzerinde olumsuz etkileri bulunmaktadır. İş gücü ve üretim kayıpları üzerindeki etkileri ele alındığında taşkınların verdiği zararların boyutlarının arttığı açıkça görülmektedir.

Taşkınlar; ekonomik gelişmeye zarar verebilecek ve toplumun ekonomik gelişmesinin zayıflamasına neden olabilecek etkilere sahiptir. Taşkınlardan etkilenebilecek başlıca ekonomik ögeler aşağıda belirtilmiştir:

- ✓ Tarım
- ✓ Hayvancılık
- ✓ Sanayi ve Ticaret Alanları

Taşkınların, meydana geldiği bölgenin ekonomisi üzerinde yıkıcı etkileri vardır. Taşkınlar tarım ve hayvancılık sektörlerinin ekonomiye olan katkılarını azaltmakta veya tamamen ortadan kaldırmaktadır. Ayrıca etkilediği bölgede kara ve demir yollarına zararlar vererek, taşkından zarar gören insanların bölgeden transfer edilmesini ya da zarar gören bölgeye gerekli malzemelerin taşınmasını engelleyebilmektedir. Bunun yanı sıra, taşkından etkilenen alanda bulunan binalar, fabrikalar, sanayi tesisleri, depolar, kamu kurumları vb. zarar görmekte, bu alanlarda yapılan sanayi üretimleri ve ticari faaliyetler sekteye uğramaktadır. Özellikle büyük taşkınlarda, taşkından etkilenen insanların ve yapıların rehabilitasyonu için devlet tarafından sarf edilen mali fonlar ve işgücü, ekonomiyi ulusal boyutta etkileyebilmektedir. Taşkınlar nedeniyle yaşanan ekonomik kayıplar (tarım alanları, endüstriyel alanlar, sanayi alanları, işyerleri, mal kayıpları) ve bunların sonucunda etkilenen ekonomik aktivitenin işsizliği tetiklemesi en büyük olumsuz etkiler arasında bulunmaktadır. Ülkemizin sanayisinin önemli bir kısmının yer aldığı Marmara Havzasında olabilecek taşkınların sanayi tesisleri ve depo alanları üzerindeki olumsuz etkisinin Ülke düzeyinde hissedilmesi muhtemeldir. Dolaylı olarak taşkınlardan etkilenen ve ekonomiyi de etkileyen faktörler arasında turizm unsurları da önemli bir yer kaplamaktadır.

### 3.3.4. İklim Değişikliği

MHTYP çalışması kapsamında Su Yönetimi Genel Müdürlüğü tarafından çalışmaları 2016 yılında tamamlanmış olan İklim Değişikliğinin Su Kaynaklarına Etkisi Projesi'nin EK-4 içeriğinde yer alan Marmara Havzası çalışması sonuçları dikkate alınmıştır.

İklim Değişikliğinin Su Kaynaklarına Etkisi Projesi'nin EK-4 içeriği incelendiğinde yapılan çalışmalarda sıcaklık, yağış, kar, nem vb. hidrolojik değişkenler, havzada tespit edilen drenaj alanları ölçeğinde 2100 yılına kadar projekte edilmiştir.

Sıcaklık parametresi için havza bazında yapılan iklim değişikliği projeksiyonlarına göre her üç küresel model projeksiyon sonuçları için, ortalama sıcaklık değerlerinde artış tahmin edilmektedir. Sıcaklıklarda, en yüksek artışı tahmin eden model HadGEM2-ES modeli olup, MPI-ESM-MR ve CNRM-CM5.1 model sonuçları daha düşük ve birbirine oldukça yakın projeksiyon değişimleri vermektedir. Model sonuçlarına göre havza ortalama sıcaklık değişimlerinde belirgin bir bölgesel değişim olmamakla birlikte, havzanın denizden uzak güney kesimlerinde sıcaklık artışlarının bir miktar daha yüksek olacağı öngörülmektedir.

Toplam yağış parametresi için, referans dönemine ait toplam yağış değerleri; havzanın kuzey bölümünde 500-600 mm seviyelerinde iken, havzanın geri kalanında 600-700 mm arasında değişmektedir. Yağış anomalileri açısından 2015-2100 yılları arasında pozitif anomalilerin daha baskın ve daha sık bir şekilde meydana geleceği öngörülmektedir. Havzanın kıyı kesimlerinde yağış artış değerleri bir miktar daha fazla olmakla birlikte, genel olarak tüm havzayı etkileyecek ölçüde artışlar öngörülmektedir. Genel olarak, her üç model için de toplam yağış projeksiyonları değerlendirildiğinde, havzayı daha yağışlı bir 85 yıllık profilin beklediği ortaya konmaktadır.

Marmara Havzası için iklim projeksiyonlarından elde edilen sonuçlara göre projeksiyon dönemi boyunca sıcaklıkların artması yağışların ise yüzyılın ortasına kadar pozitif daha sonrasında negatif anomali sergilemesi beklenmektedir. İklim değişikliğinin etkisine bağlı olarak havzadaki su potansiyelinde artışlar görülmesine rağmen havzadaki su açığı projeksiyon dönemi boyunca belirginleşmektedir. Havzadaki toplam su ihtiyacını büyük oranda içme ve kullanma suyu oluşturması sebebiyle, bu havzada havzalar arası su transferi yapılmaktadır.

Sonuç olarak; Marmara Havzası'nda hem yağış hem de akımlar bakımından önemli bir kuraklık ve taşkın açısından risk teşkil edebilecek şiddetli ve çok şiddetli yağış söz konusu değildir.

Havzadaki yağış ve kuraklık genel olarak normal seviyelerdedir. Buna rağmen havzada beklenen olası iklim değişimi etkileri (yağışlarda artış, beklenen şiddetli yağış olasılıkları) göz önünde bulundurularak, nüfusu 100.000 kişinin üzerinde bulunan yerleşim yerleri için  $Q_{1000}$  taşkın debisi dikkate alınarak hidrodinamik modelleme çalışmaları yapılmış ve taşkın su derinliği ile taşkın tehlike haritaları elde edilmiştir. Teknik Şartname'de de öngörüldüğü gibi  $Q_{1000}$  taşkın debisinin, nüfusu 100.000 kişinin üzerinde bulunan yerleşim yerlerinin değerlendirilmesi için oldukça yeterli olacağı düşünülmektedir.

### 3.3.5. Jeoloji ve Toprak

Taşkın afetinin topoğrafik özellikleri etkilemesi, taşkın jeoloji ve toprak üzerinde yarattığı en büyük baskılardan biridir. Topoğrafya üzerinde meydana gelen değişimler sonucunda taşkın ve heyelan afetlerinin birbirini tetiklemektedir. Taşkın sebebiyle meydana gelen heyelan sonucunda ise bitkisel toprak kaybı yaşanmaktadır. Yaşanan taşkın olayları sonucunda meydana gelen rüsubatlar ise dere yataklarını doldurarak potansiyel risk meydana getirmektedirler. Ayrıca taşkın afeti sebebiyle toprak kirliliğinin oluşması, toprak üzerinde taşkın açısından ek baskı yaratacaktır.

Taşkınlar tarımsal alanlar üzerinde de pek çok etkiye ve değişime yol açmaktadır. Taşkınlar neticesinde bitkiler ve tarım ürünleri su ile fazlasıyla doymun hale gelerek ölebilmektedir. Ayrıca tarım topraklarının uzun süreli suya doymun kalması, o toprakta ekinlerin büyümesini ve verimi kötü etkilemekle, hatta bazı ürünlerin yetişmesini dahi engelleyebilmektedir. Su ile fazla doymun hale gelmiş toprakta oksijen konsantrasyonunun düştüğü gözlemlenmektedir. Bu durum bitki ve tarım ürünlerinin gelişimi açısından oldukça sakıncalıdır. Bunlara ek olarak taşkınlar bölgedeki mevcut su kalitesinin değişmesine yol açarak tarımsal ürün çeşitliliği üzerinde de değişikliklere yol açmaktadırlar.

### 3.3.6. Arazi Kullanımı ve Altyapı

Taşkınların neden olduğu zararlar, toplum yaşamını çok çeşitli şekillerde etkilemektedir. Temelde taşkınların etkileri, kompleks bir yapıya sahiptir. Taşkınlar çevrenin doğal dengesinin bir parçası olmakla birlikte insan yapımı yapılara büyük zararlar vermelerinin yanı sıra, çevre üzerinde de birçok olumsuz ve olumlu etkileri bulunmaktadır.

Taşkınlar, bitkileri ve tarım ürünlerini su ile fazlasıyla doymun hale getirerek ölmelerine sebep olmaktadır. Ayrıca tarım topraklarının uzun süreli suya doymun kalması, o toprakta ekinlerin

büyümesini ve verimini de kötü yönde etkilemekte, hatta bazı ürünlerin yetişmesini dahi engelleyebilmektedir. Yapılan araştırmalar, su ile fazla doymuş hale gelmiş toprakta oksijen konsantrasyonunun bir gün içerisinde “0” değerine yaklaştığını göstermiştir. Oksijen olmadan mısır gibi bazı bitkiler kritik yaşam sürdürme işlevlerini yerine getirememektedir.

Marmara Havzası içinde yer alan yan dere havzalarının topografik yapısının orta ve yayvan engebeli oluşu, jeolojik yapı, toprakların erozyona karşı hassasiyeti ve iklim koşulları nedeniyle erozyon ve taşkın felaketine oldukça hassas bir yapıdadır. Yan dere havzalarının dağlık yapıya sahip olması, yağış olarak düşen suyun hareketini hızlandırmaktadır. Özellikle toprak üzerindeki bitki örtüsünün zayıf olduğu arazilere düşen yağışlar, toprağa infiltrasyonu sağlanamadığından yüzey akışı olarak kendini göstermektedir. Yüzey akışları sebebiyle yamaç arazilerindeki yüzey erozyonunu hızlandırmaktadır. Erozyon, yüzeydeki verimli toprakların ve organik maddelerin taşınmasına sebep olmaktadır.

Marmara Havzası’nda bulunan özellikle yerleşim birimlerin yoğun olduğu derelerdeki rüsubat probleminin bir nedeni de dere kenarı ve içlerine atılan hayvansal atıklar, moloz, pasa ve çöplerdir. Ayrıca dere havzalarında bulunan kum ocağı ve maden işletmeleri derelerin hidrolik yapılarını ve havzada doğal dengeyi olumsuz etkilemekte ve mecralarda erozyonun ve rüsubatın artmasına neden olmaktadır.

Ana mecralara taşınan rüsubatın büyük kısmı mecra içlerinde eğimin düşük ve mecranın geniş olduğu bölümlerde tuzaklanmaktadır. Az kısmı ise oluşan taşkınlarla mansaba taşınmaktadır.

Havzadaki sel ve taşkın problemi daha çok yan dere boğaz bölümleri ve mansabında kurulmuş olan köy ve beldelerde olmaktadır. Bu kapsamda alt havzalarda bulunan derelerde oldukça fazla etüt yapılarak raporları hazırlanmış ve uygulama çalışmaları yapılmıştır.

Havzada, rüsubat probleminin yoğun olduğu büyük dere ve çay yataklarında rüsubat taşınması nedeniyle kapasite kayıpları olmakta ve zaman zaman rüsubat ve taşkın suları dere kenarındaki arazilere yayılmaktadır. Akarsuların denize ulaştığı noktalarındaki dolgu sorunları ve biriken rüsubatlar sonucunda, genelde kıyıda olan yerleşim alanlarında, kentsel altyapı yetersizlikleri ile birleşince taşkınların zararlarını arttırmaktadır.

Taşkınların engellenmesi amacıyla yapılan çalışmaların önünde en büyük engel kadaströ planlarının tamamlanmamış olmasıdır. Kamulaştırma çalışmalarında kurumlar arası yetki paylaşımındaki aksaklıklar, taşkın engelleme çalışmalarına büyük aksaklıklar yaşatmaktadır.

Uzun dönem meteorolojik veriler dikkate alınmadan yapılan sanat yapıları ve ayrıca akarsu rejimini değiştirebilecek yapıların inşa edilmesi taşkınların büyük etkilerle yaşanmasına sebep olmaktadır.

Taşkınlar tarımsal alanlar üzerinde de pek çok etkiye ve değişime yol açmaktadır. Tarımsal üretim alanlarının plansız olması (genellikle çay üretim alanları) taşkından etkilenen alanların artmasına neden olmaktadır.

### **3.3.7. Hava**

Endüstriyel faaliyetler, konutlarda ısınma amaçlı olarak kullanılan fosil kökenli yakıtlar, motorlu taşıtlardan çıkan egzoz gazları hava kirliliğine sebep olan başlıca kaynaklardır. Bu kirleticiler, hava kirliliğine sebep olmasının yanı sıra yağmur ile yıkanarak havzadaki su kaynaklarını da kirletmektedir. Özellikle karayollarının ve şehir içi trafiğin yoğun olduğu bölgelerde trafikten kaynaklı egzoz gazları ve karayolunda oluşan tozların su havzaları açısından önemli bir kirlilik kaynağıdır. Taşkın afeti sonucunda su havzaları açısından kirlilik kaynaklarının neden olduğu su kaynaklarındaki kirlilik, sanayi ve endüstri kuruluşlarının tahrip olması nedeniyle beklenmeyen emisyonların ortaya çıkması hava kirliliğine neden olmaktadır.

### **3.3.8. Ekosistemler ve Biyoçeşitlilik**

Taşkın Yönetim Planları uygulanmazsa, su kalitesinde daha fazla bozulma ve ayrıca havzadaki akarsu rejimlerinde değişiklikler olması beklenmektedir. Bu tür bir gelişme, su ve kara canlıları için yaşam ortamı kayıplarına yol açacaktır. Özellikle hassas, endemik ve tehdit altındaki türler yok olma tehlikesi ile karşı karşıya kalmaktadır. Su kalitesindeki bozulma özellikle içmesuyu havzalarında da önemli sorun oluşturacaktır.

Artan nüfus da, besin zincirinde (bazı türlerin yok olması, bunların avcılarının nüfusunu da olumsuz etkileyecektir) ve yerel yaşam ortamında daha fazla değişim olmasına yol açacaktır ve böylece, çeşitli türlerin sayısında azalma olmaktadır. Sadece değişime uyum sağlayabilen türler hayatta kalacaktır. Örneğin nehir dibi makro omurgasızları türleri kirliliğe karşı dayanıksızken, organik kirliliğe karşı dayanıklıdır.

Akarsuların sulama veya enerji temini gibi başka amaçlar için kullanılması su seviyesini düşürmektedir. Akarsuların üstünde bulunan gölet veya baraj gibi setler, su canlılarının göç etmesini güçleştirmektedir. Barajların balık biyoçeşitliliği üzerine etkilerine ilişkin 66 durum çalışması üzerinde yapılan değerlendirmeye göre, durumların 27'si olumlu etkiye (yani, tür

zenginliğinde artış) sahipken, %73'ü olumsuz etkiye (yani, tür zenginliğinde azalma; balıkların taşkın yataklarına göçünü ve bağlantısını etkileme) sahiptir (WCD, 2000).

Bir akarsu sisteminde baraj inşa edilmesi; debi, su kimyası ve termal rejimler, mevcut hız ve bulanıklık üzerindeki değişiklikler nedeniyle, ilk olarak birincil üretimi (plankton, perifiton<sup>27</sup> ve makrofitler) etkilemektedir. Artan yaz debileri, yüksek su sıcaklıkları, bulanıklığın azalması birincil üretimi arttırmıştır. Birincil üretimdeki değişiklikler, su ortamını doğrudan değiştirmektedir (McCartney & Sally). Besinlerin artması ve sıcaklığın yükselmesi ile birlikte, fitoplanktonlar artar ve yüzen bitkiler, çözüldüklerinde ışık girişini azaltır, oksijeni bitirir ve diğer türleri, özellikle de ışığa bağımlı olan türleri etkilerler (Joffe ve Cooke 1997). Barajlar, ayrıca, nehir kıyısını ve taşkın yatağını da etkiler. Göldeki bitkilerin bozulması, çürümenin artmasına, ötrofikasyonun artmasına ve çözülmüş oksijen seviyelerinin düşmesine yol açmaktadır. Dolayısıyla tüm bunlar, toplu ölümlerin en önemli sebebi olarak düşünülmektedir (Cirik ve ark., 1989).

Bir akarsunun bir gölete dönüşmesi, yerel nehir türlerinin yok olmasına yol açar. Göç yollarının engellenmesi, balık türlerinin nüfusunu etkiler. Bulanıklık, tuzluluk, debi ve sıcaklık üzerindeki değişiklikler, bir nehri, göl sistemine dönüştürür ve bu dönüşüm popülasyonun değişmesine veya yok olmasına yol açar.

Kara kökenli hayvanlar aynı insanlar gibi taşkınların oluşturduğu tehditlerle karşı karşıya kalmakta, büyük ve ani taşkınlarda boğularak ölmektedirler. Taşkınlar, insanlar ve hayvanlar için tehlike oluşturan yılanları ve kemirgenleri ise yaşadıkları yerlerden dışarı çıkarabilmektedir.

Taşkınlar, karasal yaşam ortamı kayıplarına ve bazı türlerin yok olmasına yol açabilir. Nehrin regülasyonunun, mansaptaki memeliler ve kuşlar üzerindeki en olumsuz sonucu, nehirdeki mevsimsel taşkın rejiminin bozulmasıdır (Nilsson ve Dynesius 1994). Uzun vadede, taşkınların azalması, çok çeşitli memeli ve kuş türleri için önemli olabilen vejetasyon topluluklarını değiştirmektedir. Taşkın rejimi değişikliğe uğrarsa, bitki örtüsündeki değişimler de, buna bağımlı olan kuşları ve hayvanları riske atabilir (WCD, 2000).

Taşkın Yönetim Planları önlemleri uygulanmazsa, taşkın afeti sonucu değişen akarsu rejimleri ve özellikleri nedeniyle sucul ekosistemin etkilenmesi kaçınılmaz son olmaktadır. Çeşitli sebeplerle yapılan taşkın önleme yapılarının karasal ve sucul biyoçeşitlilik üzerine etkisi de zamanla artmaktadır.

Taşkın nedeniyle bölgede bulunan endemik, koruma altında, hassas türleri ve/veya habitatların tahrip olması/yok olmasını engellemek için; biyolojik çeşitliliği oluşturan bileşenlerin, gelecek nesillerin ihtiyaçları da dikkate alınarak, kendini yenileme kapasitesine uygun yöntemlerle ve seviyede kullanması gerekmektedir.

Sulak alanların ekosistemlerinin dengesinde taşkınlar önemli bir rol oynamaktadırlar. Sulak alanlarda yaşanan düzenli taşkınlar ile biyoçeşitliliği destekleyen besin maddeleri toprakta serbest kalmaktadır. Taşkınlar ayrıca invaziv yabancı otların kontrolüne yardımcı olmakta ve çeşitli balık türlerinin başka alanlara taşınmasını sağlamaktadır. Hatta yapılan araştırmalar, bazı balık türlerinin varoluşunun periyodik aşırı taşkınlara bağlı olduğunu göstermiştir.

Taşkınlar, sucul organizma popülasyonlarını ve konumsal dağılımlarını etkilediklerinden ekolojik açıdan da önemlidirler. Beklenen mevsimlerin dışında olan ve aşırı taşkınlardan sonra, ekosistemin fauna dengesi bozulabilir ve eski haline gelmesi yıllarca sürebilir.

### **3.3.9. Tarihi ve Kültürel Miras**

Taşkınlar kültürel mirasın yıkılmasına, altyapı sistemleri ve ulaşım sorunlarına ve ikincil afetlere neden olurlar. Su ve nem kültürel miraslarda korozyon, çürüme, mantar, küf gibi birçok tehdit oluşturur.

Türkiye, 18 UNESCO (Birleşmiş Milletler Eğitim, Bilim ve Kültür Örgütü) Dünya Mirası alanı ve geçici listedeki 85 alanı ile dünyanın arkeolojik ve kültürel açıdan en zengin ülkelerinden biridir (<https://whc.unesco.org/en/statesparties/tr>).

Ani taşkınlar ve heyelanlar Türkiye'de en yıkıcı etkileri olan doğal afet türlerindedir. Türkiye'deki taşkınların etkileri, özellikle son yıllarda ülkenin büyük şehirlerinde ciddi şekilde hissedilmektedir. 15 milyon nüfusuyla Türkiye'nin en büyük şehri olan İstanbul ve kentin UNESCO Dünya Mirası olan tarihi alanları, değişen iklim koşulları altında yoğun yağışların bir sonucu olarak son zamanlarda sık sık ani taşkınlara maruz kalmıştır. Tüm dünyada iklim modellerinde değişiklik olduğuna dair göstergeler ortaya konmaktadır. İklim değişikliği tahmin çalışmaları, Türkiye'de Marmara ve Karadeniz bölgelerinde aşırı yağış ve sellerin oluşma olasılıklarının artacağını öngörmektedir. Uluslararası Anıtlar ve Sitler Konseyi, ICOMOS tarafından da belirtildiği üzere, Türkiye'deki kültürel mirasın sel ve heyelan duyarlılık haritalarının çıkarılmasına ve özellikle İstanbul'daki anıtların risk yönetimine acil ihtiyaç vardır. Bu araştırma, bu acil ihtiyaca doğrudan bir cevaptır. Durham Üniversitesi (İngiltere), Orta Doğu



Teknik Üniversitesi ve Yıldız Teknik Üniversitesi'nden multi disiplinler bir uzman ekibi, İstanbul Büyükşehir Belediyesi ve Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD) ile birlikte çalışarak, İstanbul'daki Tarihi Yarımada ve UNESCO Dünya Miras alanlarında, özellikle taşkın ve heyelanlar olmak üzere, iklim değişikliğinin uzun ve kısa vadeli olumsuz etkileri için risk değerlendirme çalışmaları yürütecektir. Bu pilot çalışma ile kültürel miras için yeni bir iklim değişikliği risk değerlendirme çerçevesi geliştirilecektir. Bu araştırmanın temel amacı, yatırımları daha verimli hale getirmeye yönlendirecek yeni bir metodolojiden yararlanarak İstanbul içinde daha dayanıklı ve sürdürülebilir bir kültürel mirasa ulaşmaktır. Bu amaç doğrudan, Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri No. 11: Sürdürülebilir Şehirler ve Topluluklar; 4'üncü hedefi olan "dünyanın kültürel ve doğal mirasını koruma ve koruma çabalarını güçlendirme"ye yöneliktir (<https://ce.metu.edu.tr/tr/duyuru/yeni-uluslararası-proje-iklim-degisikligi-ve-kulturel-miras>).

### 3.3.10. Peyzaj

Taşkınlar doğal dengenin bir parçası olmasına rağmen yapılaşmış çevre ve doğal çevreye oldukça fazla zarar vermektedir. Bu konuda verilebilecek en iyi örnek, taşkının kentsel alanlardaki peyzaj unsurlarını ve doğal çevrede yer alan doğal dokuyu tahrip etmesidir.

## 3.4. Planın Duyarlı Yörelerle İlişkisi

SÇD Kapsam Belirleme bölümünde açıklandığı gibi, kapsam belirlemenin başlıca amacı, planın öncelikleri ve başlıca plan tedbirlerinin açıklanmasıdır, yani, SÇD'nin odaklanacağı potansiyel ilgili kilit çevre ve sağlık konularını tespit etmek ve ileriki değerlendirmelerden ele alınmasına gerek olmayan bazı konuları elemektir (uygun açıklamalar ve gerekçelerle).

Olası kilit çevre ve sağlık konuları, plan veya programın türüne ve kapsanan bölgenin temel özelliklerine bağlı olarak, her bir SÇD için farklılık gösterebilecek olsa da; Su Kaynakları, Nüfus ve İnsan Sağlığı, Sosyo-Ekonomi, İklim Değişikliği, Jeoloji ve Toprak, Arazi Kullanımı ve Altyapı, Hava, Ekosistemler ve Biyoçeşitlilik, Tarihi ve Kültürel Miras ve Peyzaj su yönetimi sektörü için potansiyel konulardır. Belirlenen potansiyel kilit konular ve özel hususlar aşağıda Tablo 17'de sunulmaktadır. Plandan kaynaklanan mevcut çevresel problemler ve planın duyarlı yörelerle ilişkisi aşağıda Tablo 18'de verilmektedir.

**Tablo 17 Potansiyel Kilit Konular ve Özel Kaygılar**

Potansiyel Kilit Konu	Özel Kaygılar
<b>Su Kaynakları (Yerüstü ve Yeraltı)</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Taşkın afetinin mevcut yüzey ve yeraltı sularının (akifer, kuyu, pınar, kaynak, kaptaj, vb.) fiziksel ve kimyasal özelliklerini değiştirmesi,</li><li>Taşkın afetinin su kaynaklarıyla bağlantılı (baraj, gölet, sulama kanalı, vb.) yapılarla etkisi,</li><li>Bilinçsiz tarım ve tarımsal ilaçların yoğun kullanımı nedeniyle oluşan kirlilik yükünün taşkın afeti sonucunda yayılması.</li></ul>
<b>Nüfus ve İnsan Sağlığı</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Taşkın afeti sebebiyle yayılan kirliliğin insan sağlığı üzerine etkileri,</li><li>Taşkın afeti sonucunda ortaya çıkan can ve mal (konut, işyeri, vb.) kaybı,</li><li>Taşkın konusunda kolektif hafızanın oluşturulamaması,</li><li>Taşkın afetinin içme ve kullanma suyuna etkisi.</li></ul>
<b>Sosyo-Ekonomi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Taşkın afeti nedeniyle yaşanan ekonomik kayıplar (tarım alanları, endüstriyel alanlar, sanayi alanları, işyerleri, mal kayıpları),</li><li>Taşkın afeti sebebiyle etkilenen ekonomik aktivitenin işsizliği tetiklemesi,</li><li>Taşkın afeti sebebiyle turizm unsurlarının olumsuz etkilenmesi.</li></ul>
<b>İklim Değişikliği</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Hidrometeorolojik yapıdaki dönemsel değişimlerin taşkın afetinin tetiklemesi,</li><li>Taşkın afetinin önlemek için yapılan su tutucu yapıların (baraj, rezervuar, su tutma bendi, vb.) iklim değişikliğini tetiklemesi.</li></ul>
<b>Jeoloji ve Toprak</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Taşkın afeti sebebiyle toprak kirliliğinin oluşması,</li><li>Rüsubat oluşması,</li><li>Taşkın ve heyelan afetlerinin birbirini tetiklemesi,</li><li>Taşkın afetinin topoğrafik özellikleri etkilemesi,</li><li>Taşkın afeti sebebiyle bitkisel toprak kaybı,</li><li>Olası depremler sonucunda, depolamalı su yapılarında (barajlar ve göletler) meydana gelebilecek kalıcı hasarlar ve bunların sonucunda yıkılmaların meydana gelmesi, yıkılma sonucunda mansaptaki yerleşimlerin olası taşkınlardan etkilenmesi.</li></ul>
<b>Arazi Kullanımı ve Altyapı</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Plansız ve kontrolsüz kentleşme,</li><li>Kentsel altyapı yetersizliği,</li><li>Akarsuların denize ulaştığı noktalarındaki dolgu sorunları,</li><li>Akarsu rejimini değiştirebilecek yapıların inşa edilmesi,</li><li>Yerleşime uygun eğimdeki alanların kısıtlılığı, düşük eğimdeki alanların genelde alüvyon topraklar üzerinde yer alması,</li><li>Dere yataklarına insanlar tarafından yapılan müdahaleler ve bu yataklardaki yapılanma sonucunda taşkın afetlerinin artan olumsuz etkileri,</li><li>Kadastro planlarının tamamlanmamış olması,</li><li>Kamulaştırma çalışmalarında kurumlar arası yetki paylaşımındaki aksaklıklar,</li><li>Uzun dönem meteorolojik veriler dikkate alınmadan yapılan sanat yapıları,</li><li>Tarımsal üretim alanlarının plansız olması.</li></ul>
<b>Hava</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Taşkın afeti sonucunda sanayi ve endüstri kuruluşlarının tahrip olması nedeniyle beklenmeyen emisyonların ortaya çıkması.</li></ul>
<b>Ekosistemler ve Biyoçeşitlilik</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Taşkın afeti nedeniyle habitat ve tür tahribi/kaybı olması,</li><li>Taşkın afeti nedeniyle bölgede bulunan endemik/koruma altında/hassas türleri ve/veya habitatların tahrip olması/yok olması,</li><li>Taşkın afeti sonucu değişen akarsu özellikleri nedeniyle sucul ekosistemin etkilenmesi,</li><li>Taşkın önleme yapılarının karasal ve sucul biyoçeşitlilik üzerine etkisi.</li></ul>
<b>Tarihi ve Kültürel Miras</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Taşkın afetinin kültürel ve tarihi miras alanları ve yapılarını tahrip etmesi.</li></ul>
<b>Peyzaj</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Taşkın afetinin kentsel alanlardaki peyzaj unsurlarını tahrip etmesi,</li><li>Taşkın önleme yapıları inşa edilirken peyzaj unsurlarının ihmal edilmesi (örneğin tahrip edilmesi).</li></ul>

**Tablo 18 Taşkın Yönetim Planı ve Korunan Alanlar Arasındaki İlişki**

Hassas Alanlar	İlgi	Var olan problemlerle olan ilgisi
<b>1</b>	<b>Ülkemiz mevzuatı uyarınca korunması gerekli alanlar</b>	
a) 9/8/1983 tarihli ve 2873 sayılı Milli Parklar Kanunu'nun (Resmi Gazete Tarihi: 11/08/1983 Sayısı: 18132, Son revize tarihi: 1/3/2014) 2'nci maddesinde tanımlanan ve bu Kanunun 3 üncü maddesi uyarınca belirlenen "Milli Parklar", "Tabiat Parkları", "Tabiat Anıtları" ve "Tabiat Koruma Alanları".	Evet	Mevcut durumu geliştirilen akarsu ve su kütleleri, milli parkların ve diğer korunan alanların daha iyi durumda olmasına katkı sağlayacaktır.
b) 1/7/2003 tarihli ve 4915 sayılı Kara Avcılığı Kanunu (Resmi gazete tarihi: 11/7/2003, Sayısı: 25165, Son revize tarihi: 1/3/2014) uyarınca mülga Orman ve Su İşleri Bakanlığı'nca belirlenen "Yaban Hayatı Koruma ve Yaban Hayatı Geliştirme Sahaları", "Yaban Hayatı Yerleştirme Alanları".	Evet	Mevcut durumu geliştirilen akarsu ve su kütleleri, "Yaban Hayatı Koruma ve Yaban Hayatı Geliştirme Sahaları'nın daha iyi durumda olmasına katkı sağlayacaktır.
c) 21/7/1983 tarihli ve 2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu'nun (Resmi Gazete Tarihi: 23/7/1983, Sayısı: 18113, Son revize tarihi: 12/12/2014) 3'üncü maddesinin birinci fıkrasının "Tanımlar" başlıklı (a) bendinin 1, 2, 3 ve 5 inci alt bentlerinde "Kültür Varlıkları", "Tabiat Varlıkları", "Sit" ve "Koruma Alanı" olarak tanımlanan ve aynı kanun ile 17/6/1987 tarihli ve 3386 sayılı Kanunun (2863 sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu'nun Bazı Maddelerinin Değiştirilmesi ve Bu Kanuna Bazı Maddelerin Eklenmesi Hakkında Kanun) ilgili maddeleri uyarınca tespiti ve tescili yapılan alanlar.	Evet	Mevcut durumu geliştirilen akarsu ve su kütleleri, koruma alanlarının taşkından etkilenmesini engelleyerek önemli turizm kaynaklarını oluşturan alanların koruma durumu devam ettirilecektir.
ç) 22/3/1971 tarihli ve 1380 sayılı Su Ürünleri Kanunu kapsamında olan Su Ürünleri ve Yaşam Alanları.	Evet	Mevcut durumu geliştirilen akarsu ve su kütleleri, Su Ürünleri İstihsal ve Üreme Sahalarının daha iyi durumda olmasına katkı sağlayacaktır.

d)	31/12/2004 tarihli ve 25687 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliğinin 17 nci, 18 inci, 19 uncu ve 20 nci maddelerinde tanımlanan alanlar.	Evet	TYP, içme-kullanma suyu temin edilen su kütlelerinin Madde 8, 9,10, 11, 12’ye göre koruma alanlarını dikkate alacaktır.  Taşkın Yönetim Planının da yönetmelikte tanımlanan limitlere uygun olmasına dikkat edilecektir.
e)	16/12/1960 tarihli ve 167 sayılı Yeraltı Suları Hakkında Kanun ile 7/4/2012 tarihli ve 28257 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Yeraltı Sularının Kirlenmeye ve Bozulmaya Karşı Korunması Hakkında Yönetmelik hükümlerince ilanı yapılan yeraltı suları koruma alanları.	Evet	Taşkın yapıları evsel ve tarımsal atıkların, taşkın suları ile taşınmasını önleyecek ve dolayısıyla yeraltı suyu kalitesinin bozulmasını engelleyecektir.
f)	6/6/2008 tarihli ve 26898 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Hava Kalitesi Değerlendirme ve Yönetimi Yönetmeliğinde tanımlanan alanlar.	Hayır	-
g)	2872 sayılı Kanununun 9 uncu maddesi uyarınca Bakanlar Kurulu tarafından "Özel Çevre Koruma Bölgeleri" olarak tespit ve ilan edilen alanlar.	Evet	Marmara Denizi ve Adalar 4 Kasım 2021 tarihli ve 4758 sayılı yazı ile Cumhurbaşkanı Kararı ile ÖÇK Bölgesi ilan edilmiştir. İstanbul, Kocaeli, Yalova, Bursa, Balıkesir, Çanakkale ve Tekirdağ İllerini kapsamaktadır.  Mevcut durumu geliştirilen akarsu ve su kütleleri, koruma alanlarının taşkından etkilenmesini engelleyerek önemli turizm kaynaklarını oluşturan alanların koruma durumu devam ettirilecektir.
ğ)	18/11/1983 tarihli ve 2960 sayılı Boğaziçi Kanununa göre koruma altına alınan alanlar,	Evet	Mevcut durumu geliştirilen akarsu ve su kütleleri, milli parkların ve diğer korunan alanların daha iyi durumda olmasına katkı sağlayacaktır.
h)	31/8/1956 tarihli ve 6831 sayılı Orman Kanunu uyarınca orman alanı sayılan yerler.	Evet	Mevcut durumu geliştirilen akarsu ve su kütleleri, orman alanlarının daha iyi durumda olmasına katkı sağlayacaktır.

1)	4/4/1990 tarihli ve 3621 sayılı Kıyı Kanunu gereğince yapı yasağı, yapılaşma kısıtlaması getirilen alanlar.	Evet	Kıyı Kanunu gereğince yapı yasağı getirilen alanlar, taşkından etkilenmeyi azaltıcı bir önlem olacaktır.
i)	26/1/1939 tarihli ve 3573 sayılı Zeytinciliğin Islahı ve Yabancılarının Aşılattırılması Hakkında Kanunda belirtilen alanlar.	Evet	Mevcut durumu geliştirilen akarsu ve su kütleleri, zeytin alanlarının daha iyi durumda olmasına katkı sağlayacaktır.
j)	25/2/1998 tarihli ve 4342 sayılı Mera Kanununda belirtilen alanlar.	Evet	Mevcut durumu geliştirilen akarsu ve su kütleleri, mera alanlarının daha iyi durumda olmasına katkı sağlayacaktır.
k)	4/4/2014 tarihli ve 28962 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sulak Alanların Korunması Yönetmeliğinde belirtilen alanlar.	Evet	Mevcut durumu geliştirilen akarsu ve su kütleleri, Resmi Gazetede tanımlanmış olan sulak alanların ekolojik durumunun, korunmasına ve sürdürülebilir olmasına yardımcı olacaktır.
1)	3/7/2005 tarihli ve 5403 sayılı Toprak Koruma ve Arazi Kullanımı Kanunu ile 22/11/1984 tarihli ve 3083 sayılı Sulama Alanlarında Arazi Düzenlenmesine Dair Tarım Reformu Kanunu kapsamında tarımsal üretim potansiyeli olan tarım arazilerinin korunması.	Evet	Suyun sürdürülebilir kullanımı tarımsal faaliyetleri olumlu etkileyecek olup uygulama sırasında tarım alanları dikkate alınmalıdır.
2	<b>Ülkemizin taraf olduğu uluslararası sözleşmeler uyarınca korunması gerekli alanlar</b>		
a)	"Avrupa'nın Yaban Hayatı ve Yaşama Ortamlarını Koruma Sözleşmesi" (BERN Sözleşmesi) uyarınca koruma altına alınmış alanlardan "Önemli Deniz Kaplumbağası Üreme Alanları"nda belirtilen I. ve II. Koruma Bölgeleri, "Akdeniz Foku Yaşama ve Üreme Alanları",	Hayır	-
b)	"Akdeniz'in Kirlenmeye Karşı Korunması Sözleşmesi" (Barselona Sözleşmesi) uyarınca korumaya alınan alanlar.	Hayır	-

1)	"Akdeniz'de Özel Koruma Alanları ve Biyolojik Çeşitliliğe İlişkin Protokol" gereği ülkemizde "Özel Çevre Koruma Bölgesi " olarak ilan edilmiş alanlar.	Evet	Mevcut durumu geliştirilen akarsu ve su kütleleri, korunan alanların daha iyi durumda olmasına katkı sağlayacaktır.
c)	"Dünya Kültür ve Tabiat Mirasının Korunması Sözleşmesi"nin 1 inci ve 2 nci maddeleri gereğince Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından koruma altına alınan "Kültürel Miras" ve "Doğal Miras" statüsü verilen kültürel, tarihi ve doğal alanlar.	Evet	Mevcut durumu geliştirilen akarsu ve su kütleleri, korunan alanların daha iyi durumda olmasına katkı sağlayacaktır.
c)	"Özellikle Su Kuşları Yaşama Ortamı Olarak Uluslararası Öneme Sahip Sulak Alanların Korunması Sözleşmesi" (RAMSAR Sözleşmesi) uyarınca koruma altına alınmış alanlar.	Hayır	-
d)	Avrupa Peyzaj Sözleşmesi.	Hayır	-
<b>3</b>	<b>Korunması gereken alanlar</b>		
a)	Onaylı Çevre Düzeni Planlarında, mevcut özellikleri korunacak alan olarak tespit edilen ve yapılaşma yasağı getirilen alanlar, (Doğal Karakteri Korunacak Alan, Ekolojik Niteliği Korunacak Alan ve benzeri).	Evet	Taşkın Yönetim Planları, yapılaşma yasağı getirilen alanların korunmasına katkı sağlayacaktır.
b)	Tarım Alanları: Toprak, topografya ve iklimsel özellikleri tarımsal üretim için uygun olup, hâlihazırda tarımsal üretim yapılan ve yapılmaya uygun olan veya imar, ihya, ıslah edilerek tarımsal üretim yapılmaya uygun hale dönüştürülebilen araziler.	Evet	Suyun sürdürülebilir kullanımı tarımsal faaliyetleri olumlu etkileyecek olup uygulama sırasında tarım alanları dikkate alınmalıdır.
c)	Sulak Alan: Tabii veya suni, devamlı veya geçici, suları durgun veya akıntılı, tatlı, acı veya tuzlu, denizlerin gelgit hareketlerinin çekilme devresinde altı metreyi geçmeyen derinlikleri kapsayan, başta su kuşları olmak üzere canlıların yaşama ortamı olarak önem taşıyan bütün sular, bataklık, sazlık ve turbiyeler ile bu alanların kıyı kenar çizgisinden itibaren kara tarafına doğru ekolojik açıdan sulak alan kalan yerleri.	Evet	Mevcut durumu geliştirilen akarsu ve su kütleleri, sulak alanların daha iyi durumda olmasına katkı yapabilir.

ç) Göller, akarsular, yeraltı suyu işletme sahaları.	Evet	Taşkın Yönetim Planları, göller ve akarsular üzerine odaklandığı için sucul çevrenin korunmasına katkı sağlayacaktır.
Bilimsel araştırmalar için önem arz eden ve/veya nesli tehlikeye düşmüş veya düşebilir türler ve ülkemiz için endemik olan türlerin yaşama ortamı olan alanlar, tabiatın ve biyolojik çeşitliliğin korunmasında önemli fonksiyonlara haiz, sahip olduğu değerlerin tabii hali ile muhafaza edilmesi vazgeçilmez önem taşıyan ve tehlikeye maruz kalması muhtemel, ekosistem bütünlüğüne sahip veya ekosistemler arası doğal bağlantı sağlayan sulak alan, dağ, deniz ve kıyı ekosistemi, peyzaj koruma alanı, mikro iklimik alanlar, ekosistemler ve mağaralar, biyosfer rezervi, biyotoplar, biyogenetik rezerv alanları, gibi hassas bölgelerden herhangi birini ya da birkaçını barındıran alanlar, benzersiz özelliklerdeki jeolojik ve jeomorfolojik oluşumların bulunduğu alanlar.	Evet	Mevcut durumu geliştirilen akarsu ve su kütleleri, habitatın daha iyi durumda olmasına katkı sağlayacaktır.

Evet – TYP ile verilen hassas alan arasında bir bağlantı var.

Hayır – TYP ile verilen hassas alan arasında bir bağlantı yok.

#### 4. PLANIN ÇEVRESEL HEDEF VE GÖSTERGELERİ

SÇD sürdürülebilir bir büyümenin gerçekleşmesini hedefleyen birincil düzeyde çevresel (ve sosyal) bir değerlendirme olup, doğal kaynakların akılcı yönetimini ve çevrenin korunmasını sağlayacak şekilde politika, plan ve programların geliştirilmesini esas almaktadır. Bu bağlamda, SÇD stratejik karar alma sürecinin en erken safhalarından itibaren yürütülecek ve uzun vadede en uygun seçeneğin belirlenmesiyle sonuçlanacak bir süreçtir. Gerektiği gibi uygulandığında, bu süreç aynı zamanda şeffaflık ve kapsayıcılığa olanak sağlar, demokratik değerleri yaygınlaştırır ve halkın toplumsal kalkınmaya katılımını artırır (CO-SEED, 2016).

Marmara Havzası için hazırlanan Stratejik Çevresel Değerlendirme Raporu ve bunun bir alt planını oluşturan Taşkın Yönetim Planı havza ölçeğinde başlayıp, ulusal ölçekte birbirini destekleyen ve şekillenen bir yapı sunacaktır. Sürdürülebilir kalkınma ile ilgili aşağıda verilen ulusal dokümanlardaki, hedefler esas alınacaktır veya onlarla uyumlu şekilde hazırlanacaktır.

➤ **UNFCCC, Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi'ne Türkiye Cumhuriyeti'nin Yedinci Ulusal Bildirimi (T.C. mülga Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, 2018)**

- ✓ Türkiye'deki yerüstü suları ve yeraltı suları üzerindeki etkilerinin su havzaları bazında tespit edilmesi ve uyum faaliyetlerinin belirlenmesi,
- ✓ Tarımsal kuraklıkla mücadele, iyi tarım uygulamaları ve organik tarım gibi çeşitli uygulamaların desteklenmesi,
- ✓ Güçlü meteorolojik olaylardan önce hazırlanan meteorolojik uyarılar, güçlü meteorolojik olayların neden olacağı sorunları en aza indirmek ve ilgili ve yetkili kurumlar tarafından gerekli önlemlerin zamanında alınmasını sağlamak,
- ✓ İklim değişikliğinin biyolojik çeşitlilik üzerindeki etkilerinin belirlenmesi ve izlenmesi,
- ✓ Türkiye'deki korunan alanların etkin yönetimini geliştirmek, korunan alanların rolünü tüm parçalar için anlaşılabilir kılmak ve küresel iklim değişikliği sürecinde iklim değişikliğini azaltmak ve etkilerine uyum sağlamak,
- ✓ Sürdürülebilir orman yönetimi için doğrudan veya dolaylı olarak iklim değişikliğine uyum sürecinin belirlenmesi,



- ✓ Kıyı ve deniz kaynaklarımızın sürdürülebilir kullanımına yönelik ve iyi çevresel düzeyde hedeflere dayanan teklifleri hazırlamak ve bunları karşılıklı planlama yapması gereken karar vericilere ve uygulayıcılara sunmak,
  - ✓ Olumsuz sağlık sorunlarının Türkiye’yi etkilemeden muhtemel etkilerinin belirlenmesi, çözülmesi ve gerekli önlemlerin uzun süre önce alınması, o Afetlere dayanıklı marka kentler oluşturmak amacına sürdürülebilirlik boyutunun kazandırılması,
  - ✓ Ülkemizin doğal, kültürel, tarihi ve coğrafi değerlerini koruma-kullanım dengesi içinde kullanmayı ve Türkiye’nin turizm alternatiflerini geliştirerek turizmdeki payını arttırmak.
- **On Birinci Kalkınma Planı 2019-2023 (T.C. Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı, 2019)**
- ✓ Su kaynaklarının korunması, geliştirilmesi ve sürdürülebilir kullanımı kapsamında havza bazında yapılan plan, strateji ve eylem planları bir bütünlük içinde uygulamaya konulması.
- **Ulusal Su Planı 2019-2023 (T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı, 2019)**
- ✓ Sudan faydalanmak ve taşkın zararlarından korunmak maksadıyla barajlar, göletler, regülatörler, tersip bentleri, taşkın seddeleri, akarsu yatağının ve kıyısının düzenlenmesi,
  - ✓ Büyükşehirler başta olmak üzere her bir il için, Havza Yönetim Planı, Master Planları, Havza Taşkın Yönetim Planları, Havza Kuraklık Yönetimi ve Tahsis Planları ile uyumlu su ve Atık su master planları hazırlanmalı ve yatırımlar bu master planlar üzerinden kontrollü bir şekilde yürütülmeli.
- **Ulusal Havza Yönetim Stratejisi 2014-2023 (T.C. Mülga Orman ve Su İşleri Bakanlığı, 2014)**
- ✓ Havza yönetiminde doğal afetler ve zararlarına karşı önlem ve mücadele mekanizmalarının entegrasyonu, geliştirilmesi ve etkinleştirilmesi,
  - ✓ Havzalarda derelerin ıslahı, taşkınların önlenmesi ve düzenlenmesi için gerekli ve uygun su yapılarını tesis etmek,

- ✓ İklim değişikliğinin havzaların su, tarım, mera, orman, korunan alan ve diğer havza alanları ve faaliyetleri üzerindeki olası etkilerini bilimsel araştırmalar ve değerlendirme çalışmaları ile belirlemek, uyum ve mücadele stratejilerini geliştirmek ve uygulamaya koymak.

➤ **Nehir Havza Yönetim Planları**

- ✓ Denizler hariç, kıyı suları dahil olmak üzere yerüstü suları ve yeraltı sularının bütüncül bir yaklaşımla korunması ve planlanması,
- ✓ Su kaynaklarının mevcut su kalitesinin iyileştirilmesi ve korunması maksadıyla, öncelikle havzayı karakterize eden bütün unsurların (akım, kalite, meteorolojik, hidrolojik, jeolojik unsurlar ile sektörel bazda su kullanımları, arazi kullanımı, erozyon konuları) birbirleriyle ilişkilerinin tanımlanması ve sonrasında koruma-kullanma dengesi çerçevesinde kısa, orta ve uzun vadeli koruma ilkelerinin belirlenmesi.

➤ **Havza Koruma Eylem Planları**

- ✓ Ülkemiz su havzalarının doğal kaynaklarının korunması, geliştirilmesi ve sürdürülebilirliğinin sağlanması.

➤ **Su Kalitesi Eylem Planları**

- ✓ Su kalitesini korumak ve iyileştirmek, gerekli önlemleri yürütmek ve Su Kalitesi Eylem Planını hazırlayıp uygulamak.

➤ **İçme Suyu Havzaları Koruma Eylem Planları**

- ✓ İçme-kullanma suyu temin edilen veya edilmesi planlanan yerüstü ve yeraltı suyu kaynaklarının kalitesinin ve miktarının korunmasında ve iyileştirilmesi,
- ✓ İçme-kullanma suyunun kaynağındaki su kalitesinin, insan sağlığını tehlikeye atmayacak ve içme-kullanma suyu olarak kullanılması için gerekli olan arıtma ihtiyaçlarını ve maliyetlerini en aza indirecek şekilde korunması veya iyileştirilmesi,
- ✓ İçme-kullanma suyu kaynaklarının kalitesini ve miktarını olumsuz yönde etkileyecek unsurların kaynağında asgari düzeye indirilmesi, kontrol edilmesi ve bertarafının sağlanması,

- ✓ İçme-kullanma suyu havzası koruma planının hazırlanmasında katılımcı bir yaklaşımın benimsenmesi ve bu planların nehir havza yönetim planı ile bütünleştirilmesi
  - ✓ İçme-kullanma suyu havzası koruma planı yapılıncaya kadar Havza Koruma Eylem Planları ve daha sonra içme-kullanma suyu havzası koruma planı esas alınarak noktasal ve yayılı kaynaklı atıksular ile ilgili tedbirlerin ilgili kurumlar tarafından alınması,
  - ✓ İçme-kullanma suyu havzalarında teknik açıdan uygun olan ağaçlandırma ve erozyon kontrolü tedbirlerinin alınması,
  - ✓ İçme-kullanma suyu havzalarında organik tarım faaliyetlerine veya iyi tarım uygulamalarına geçilmesinin teşvik edilmesi,
  - ✓ İçme-kullanma suyu temin edilen su kaynaklarının korunmasına yönelik denetimlerin öncelikli olarak yapılması.
- **İklim Değişikliği Eylem Planı 2011-2023 (T.C. Mülga Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, 2012)**
- ✓ İklim değişikliğine bağlı doğal afetlerin (sel, taşkın, çığ, heyelan vb.) yönetimi için tehdit ve risklerin belirlenmesi,
  - ✓ İklim değişikliğine bağlı doğal afetlere müdahale mekanizmalarının güçlendirilmesi, o İklim değişikliğine bağlı doğal afetlerle ilgili mevzuatın gözden geçirilmesi ve uygulama esaslarının belirlenmesi,
  - ✓ İklim değişikliğine bağlı doğal afetlere müdahalede taşra teşkilat kapasitelerinin güçlendirilmesi ve tatbikat yapabilme düzeyine eriştirilmesi, o İklim değişikliğinin yaratabileceği afet riskleriyle mücadelede toplum temelli afet yönetiminin oluşturulması,
  - ✓ İklim değişikliğinin yaratabileceği afet ve risk etkileri konusunda toplumsal bilinci ve katılımı yükseltecek eğitim çalışmalarının sürdürülmesi,
  - ✓ Kentsel tasarım ve peyzaj planlamada ekolojik yaklaşımları ve geri dönüşümü dikkate alan projelere destek verilmesi yoluyla, taşkın riski yüksek olmayan derelerde su kalitesinin ve karbon stokunun artırılması,

- ✓ Taşkın riski olan bölgelerde arazi toplulaştırma uygulamalarının öncelikli yapılması,
  - ✓ Taşkın, su baskını, çığ, heyelan, gibi doğal afetlerle ilgili verilerin Orman Envanter ve İzleme Sistemi'yle entegrasyonunun sağlanması,
  - ✓ İklim değişikliğine bağlı doğal afetler için izleme, tahmin ve erken uyarı sistemlerinin kurulması, yaygınlaştırılması ve geliştirilmesi.
- **Türkiye'nin İklim Değişikliği Uyum Stratejisi ve Eylem Planı 2011-2023 (T.C. Mülga Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, 2012)**
- ✓ İklim değişikliğine uyum konusunun mevcut strateji, plan ve mevzuata entegrasyonunun sağlanması,
  - ✓ Su Kaynakları ve kıyı yönetiminin iklim değişikliğinden etkilenebilirliklerinin (doğal afetler dahil) belirlenmesi, uyum seçeneklerinin geliştirilmesi ve uygulanması,
  - ✓ Baraj ve gölet havzaları başta olmak üzere tüm havzalarda erozyon ve rüsubat kontrolü projelerine hız verilmesi,
  - ✓ OSİB ile GTHB arasında imzalanan Erozyonla Mücadele Eylem Planı kapsamında ağaçlandırma faaliyetleri ile ilgili Ağaçlandırma Protokolü'nün iklim değişikliğinin etkileri bağlamında revize edilmesi,
  - ✓ Kuraklık ve Taşkın Bilgi Sistemi kurulmasına yönelik çalışmaların yapılması,
  - ✓ Tarımsal kuraklık konusunun afet yönetimi çalışmalarına dahil edilmesi ve gerekli analizlerin yapılması.
  - ✓ Taşkın riski olan bölgelerde arazi toplulaştırma uygulamalarının öncelikli yapılması,
  - ✓ Taşkın ve kuraklık erken uyarıları için mevcut kapasitenin geliştirilmesi,
  - ✓ Tarımsal-ormancılık faaliyetlerinde, iklim değişikliği sonucu oluşabilecek afet risklerini azaltmak amacıyla araştırmaların yapılması,
  - ✓ Taşkın, su baskını, çığ, heyelan, gibi doğal afetlerle ilgili verilerin Orman Envanter ve İzleme Sistemi'yle entegrasyonunun sağlanması,
  - ✓ İklim değişikliğine bağlı sel, taşkın, çığ, heyelan vb. doğal afet risklerinin tespit edilmesi,

- ✓ İklim değişikliğine bağlı doğal afetlerle ilgili mevzuatın gözden geçirilmesi ve uygulama esaslarının belirlenmesi,
- ✓ İklim değişikliğine bağlı doğal afetlerle müdahalede taşra teşkilat kapasitelerinin güçlendirilmesi ve tatbikat yapabilme düzeyine eriştirilmesi,
- ✓ İklim değişikliğinin yaratabileceği afet riskleriyle mücadelede toplum temelli afet yönetiminin oluşturulması,
- ✓ İklim değişikliğinin yaratabileceği afet ve risk etkileri konusunda toplumsal bilinci ve katılımı yükseltecek eğitim çalışmalarının sürdürülmesi,
- ✓ Sıcak dalgaları, kasırgalar, taşkınlar ve kuraklık gibi aşırı hava olaylarının, mevcut ve geleceğe dair iklim projeksiyonlarına dayanarak insan sağlığı üzerindeki etkilerinin ve risklerinin izlenmesi, değerlendirilmesi,
- ✓ Riskli bölgelerde acil müdahale eylem planlarının oluşturulması ve gerekli altyapının temini,
- ✓ İklim değişikliğine bağlı sağlık risklerine karşı sağlık sektörü kuruluşlarının kapasitelerinin güçlendirilmesi.

➤ **Taşkın Eylem Planı 2014-2018 (DSİ, 2012)**

- ✓ CBS ortamında taşkın veri tabanının oluşturulması,
- ✓ Dere yataklarına müdahalelerin tespiti ve ortadan kaldırılmasına yönelik çalışmaların yapılması,
- ✓ Tüm havzaların taşkın risk ön değerlendirmesinin yapılması,
- ✓ Taşkın Tehlike Haritalarının yapılması,
- ✓ Taşkın Erken Uyarı Sistemlerin kurulması,
- ✓ Taşkın riski olan akarsuların bütüncül havza yaklaşımıyla ıslahının yapılması.

➤ **Ulusal Kuraklık Yönetimi Strateji Belgesi ve Eylem Planı 2017-2023 (T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı, 2017)**

- ✓ Tarımsal üretimde karşılaşılan risklerden(kuraklık, dolu, don, taşkın vb.) kaynaklı verim kayıplarının karşılanması.

➤ **Sektörel Su Tahsis Planları**

- ✓ Havzalar ölçeğinde suyu kullanan paydaşlar/sektörler arasında su paylaşımının geleceğe yönelik olarak planlanması ve her sektörün ihtiyacı olan suyun planlı bir şekilde karşılanması.

➤ **Çölleşme ile Mücadele Ulusal Strateji Belgesi ve Eylem Planı 2015-2023 (T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı, 2014)**

- ✓ Vejetasyon, toprak ve su kaynakları dahil olmak üzere entegre havza rehabilitasyonunun sağlanması, kırsal kesimde yaşayanların yaşam koşullarının iyileştirilmesi, toprağın korunması, bozuk ormanlarının rehabilitasyonu, doğal afetlerin (çığ, sel ve taşkın) önlenmesi.

➤ **Erozyonla Mücadele Eylem Planı 2013-2017 (T.C. Mülga Orman ve Su İşleri Bakanlığı, 2013)**

- ✓ Çölleşme, erozyon, sel ve taşkınlar ile daha etkili mücadele edebilmek için ilgili bütün kurum ve kuruluşlar ile koordineli çalışarak baraj havzalarının ağaçlandırılması, ağaçlandırma, erozyon sel ve taşkınlar ile mücadele eylem planları hazırlayarak yürürlüğe konulması,
- ✓ Ağaçlandırma çalışmaları ile toprak verimliliğinin artırılması, gıda güvenliğinin sağlanması, şehirlerin etrafında yeşil alanlar ve şehir ormanları kurulması, hava ve gürültü kirliliğinin azaltılması, toz taşınımının, sel ve taşkınların önlenmesi, su kaynaklarının muhafaza edilmesi, barajların ömrünün uzatılması, ülkemizin odun hammaddesine olan ihtiyacının temin edilmesi, halkın rekreasyon ihtiyacının karşılanması, biyolojik çeşitliliğin korunması.

➤ **Maden Sahalarının Rehabilitasyonu Eylem Planı 2014-2018 (T.C. Mülga Orman ve Su İşleri Bakanlığı, 2014)**

- ✓ Planlama safhasında ayrıntılı bir envanter çalışması yapılarak; flora-fauna, topoğrafya, jeoloji, iklim, toprak, hidrojeoloji, erozyon, sediment, taşkın vb. özellikler yönünden alanın mevcut vaziyeti ortaya konulması,
- ✓ Yeni maden sahalarında sahadaki flora, fauna ve korunması gereken lokal endemik türler tespit edilerek bunların nakli veya işletme öncesi taşınması ile alakalı planlamalar yapılması.

➤ **Baraj Havzaları Yeşil Kuşak Eylem Planı 2013-2017 (T.C. Mülga Orman ve Su İşleri Bakanlığı, 2013)**

- ✓ Havza koruma alanında bulunan ağaçsız alanlar ile, zaman zaman su altında kalan ve baraj koruma alanında bulunan arazilerin değerlendirilmesi, erozyonun ve rüsubat taşınımının önlenmesi, su miktarının ve kalitesinin artırılması, yeni rekreasyon ve turizm alanlarının oluşturulması, yaban hayatı için yeni barınma alanları meydana getirilmesi, yapılacak olan ağaçlandırmalarda gelir getirici türler kullanılarak yöre halkı ekonomisine katkıda bulunulması hedeflenmiştir.

➤ **Yukarı Havza Sel Kontrolü Eylem Planı 2013-2017 (T.C. Mülga Orman ve Su İşleri Bakanlığı, 2013)**

- ✓ Halkın eğitiminden, sel kontrol tesislerinin yapımına, ağaçlandırma faaliyetlerine kadar birbirini tamamlayan tedbirlerin, bir plan dahilinde, projeden yararlananlar da dahil olmak üzere, bütün ilgili kurum ve kuruluşlarca, müşterek bir program çerçevesinde muhtemel can ve mal kayıplarının en aza indirilmesi,
- ✓ Yukarı su havzalarında sel oluşumunu azaltan ve yağış-su rejimini düzenlemek gayesiyle yapılacak olan ağaçlandırma, erozyon kontrolü, teraslama, yamaç arazi ıslahı, sel derelerinin ıslahı, meraların ıslahı ve bozuk ormanlıkların rehabilitasyonu faaliyetlerini kapsamakta olup, ancak aşağı havzalarda, nehir yataklarında ve şehir geçişleri düzenlemeleri sağlanması,
- ✓ Havzalarda olası toprak, can ve mal kayıplarına neden olan taşkınların önlenmesi,
- ✓ Baraj ve göllere sediment taşınımını azaltmak ve taşkınlarla mücadele ederek, toprak kaybını minimize etmek.

➤ **Kırsal Kalkınma Eylem Planı 2015-2018 (T. C. Mülga Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı, 2015)**

- ✓ Doğal afetlerle mücadele için güvenli yerleşim koşullarının ve fiziki altyapının sağlanması ve geliştirilmesi,
- ✓ Havza topraklarının erozyondan korunması, toprak verimliliğinin artırılması, yerleşim alanları, yollar ve altyapı tesislerinin sellerden ve diğer doğal afetlerden

korunması, meraların verimliliğinin artırılması, sedimentin azaltılması suretiyle barajların ekonomik ömürlerinin uzatılması,

- ✓ Deprem, sel, çığ, heyelan ve kaya düşmesi tehdidi altındaki köylerin tespit edilerek buralarda master plan çerçevesinde aktif ve pasif zarar azaltma yöntemleri uygulanması,
- ✓ Ayrıca risk alanlarındaki yerleşik nüfusa ilk yardım ve sivil savunma temel eğitimleri verilmesi.

➤ **Tarımsal Kuraklıkla Mücadele Stratejisi ve Eylem Planı 2013-2017 (T. C. Mülga Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı, 2013)**

- ✓ Kuraklıkla mücadele faaliyetlerinin, tarım sektörünü etkileyen diğer afetlerle mücadele faaliyetlerini tamamlayıcı nitelikte yürütülmesine öncelik verilecek; konu ekonomik, sosyal ve toplumsal açıdan bütüncül bir yaklaşımla ele alınacak; toplumun bütün bireyleri, sivil toplum kuruluşları ve ilgili tüm kamu kurum ve kuruluşlarının kuraklıkla mücadele konusunda katkı ve katılımı esas alınması,
- ✓ Toprakta bulunan suyun muhafazasını artıran arazi kullanım teknikleri geliştirilecek, en önemli doğal su deposu olan toprakların korunması ve geliştirilmesine yönelik arazi kullanım planlamaları yapılması,
- ✓ Sel Eylem Planı çerçevesinde; yüzeysel akış azaltılması, infiltrasyon artması, toprağın korunması ve taşkınların büyük bir kısmının önüne geçilmesi.

➤ **Hassas Alan Projesi Havza Eylem Planları**

- ✓ Türkiye'deki 25 su havzasında bulunan yüzeysel sularda hassas su kütlelerinin kentsel hassas alanları ile nitrata hassas alanların tespit edilmesi su kalitesi hedefleri ve su kalitesinin iyileştirilmesi için alınması gerekli tedbirlerin belirlenmesi,
- ✓ Belirlenen hassas su kütlelerinde su kalite hedeflerine ulaşmak maksadıyla alınması gerekli tedbirler ortaya konması.



- **Su Kaynaklarını Modelleme Konusunda Strateji ve Yol Haritası (T.C. Mülga Orman ve Su İşleri Bakanlığı, 2014)**
  - ✓ Farklı kurumlar tarafından su ile ilgili oluşturularak korunan bilgilerin diğer kurumlarla paylaşılmasının sağlanması.
- **Avrupa Birliği'ne Katılım İçin Ulusal Eylem Planı Ocak 2016-Aralık 2019 (T. C. Mülga Avrupa Birliği Bakanlığı, 2016)**
  - ✓ Taşkınların insan sağlığı, çevre, kültürel miras, sosyal ve ekonomik faaliyetler üzerindeki olumsuz etkilerinin azaltılmasını sağlamak üzere havza bazında taşkın risklerinin değerlendirilmesi ve taşkın yönetim planlarının hazırlanması, uygulanması ve izlenmesine ilişkin usul ve esasların düzenlenmesi.
- **Türkiye Afet Müdahale Planı (T.C. Mülga Başbakanlık, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı, 2013)**
  - ✓ Hayat kurtarmak, kesintiye uğrayan hayatı ve faaliyetleri en kısa sürede normale döndürmek,
  - ✓ Müdahale çalışmalarını hızlı ve planlı bir şekilde gerçekleştirmek,
  - ✓ Halk sağlığını korumak ve sürdürmek,
  - ✓ Mülkiyet, çevre ve kültürel mirası korumak,
  - ✓ Ekonomik ve sosyal kayıpları azaltmak,
  - ✓ İkincil afetleri önlemek ya da etkilerini azaltmak,
  - ✓ Kaynakların etkin kullanımını sağlamak.
- **Ulusal Biyolojik Çeşitlilik Eylem Planı 2018-2028 (T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı, 2019)**
  - ✓ Türkiye için önem taşıyan biyolojik çeşitlilik unsurlarının belirlenmesi, korunması ve izlenmesi,
  - ✓ Biyolojik çeşitliliği oluşturan bileşenlerin, gelecek nesillerin ihtiyaçları da dikkate alınarak, kendini yenileme kapasitesine uygun yöntemlerle ve seviyede kullanımı,
  - ✓ Geleneksel bilgiler de dahil olmak üzere Türkiye için önemli genetik çeşitlilik unsurlarının belirlenmesi, korunması ve yararlanması,

- ✓ Orman biyolojik çeşitliliğinin korunması ve bileşenlerinin sürdürülebilir kullanımı için etkin bir izleme, yönetim ve eşgüdüm sisteminin kurulması,
  - ✓ Dağ biyolojik çeşitliliğinin barındırdığı farklı ekosistemlerle birlikte bütüncül bir yaklaşımla korunması ve sürdürülebilir kullanımı için etkin bir izleme, yönetim ve eşgüdüm sisteminin kurulması,
  - ✓ İç su biyolojik çeşitliliğinin korunması, iç su ekosistemlerinin sağladığı ekolojik işlevlerin devamlılığının sağlanması ve bu ekosistemlerin sürdürülebilir kullanımı için etkin yöntemler geliştirilmesi ve uygulanması,
  - ✓ Kıyı ve deniz biyolojik çeşitliliğinin korunması, kıyı ve deniz ekosistemlerinin sağladığı ekolojik işlevlerin devamlılığının sağlanması ve bu ekosistemlerin sürdürülebilir kullanımı için etkin yöntemler geliştirilmesi ve uygulanması.
- **Stratejik Plan (Güncellenmiş Versiyon) 2019-2023 (T.C. Sağlık Bakanlığı, 2022)**
- ✓ Halkın sağlığını etkileyen acil durumların ve afetlerin sağlık üzerindeki etkisini azaltmak,
  - ✓ Acil ve afet durumlarında küresel ve bölgesel ölçekte destek vermeyi sürdürmek,
  - ✓ Çevresel tehlikelerin sağlık üzerindeki olumsuz etkilerini azaltmak,
  - ✓ Sağlık altyapısının ve teknolojilerinin kapasitesini, kalitesini ve dağılımını iyileştirmek ve sürdürülebilirliğini sağlamak.
- **Marmara Denizi Koruma Eylem Planı (T.C Mülga Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, 2021)**
- ✓ Marmara Denizi'nde her geçen gün giderek yaygınlaşan ve ekolojik hayatı tehlikeye sokan deniz salyalarının (müsilaj) temizlenmesi.
- **Marmara Havzası Kuraklık Yönetim Planı**
- ✓ Sürdürülebilir bir kuraklık yönetimi için havza bazında yapılacak çoklu tedbirleri içeren çalışmaların bir plan ve program çerçevesinde entegre bir yaklaşımla ele alınması,
  - ✓ Kuraklığın vermiş olduğu zararları azaltmak için yapısal olan ve yapısal olmayan tedbirlerin alınması,

- ✓ Kurak dönemde zarar görme riskini azaltmak amacıyla suyun akılcı ve ekonomik olmayan kullanımını engelleyici stratejiler ile kuraklığın etkilerinin kontrol edilmesi ve azaltılması,
- ✓ Kuraklığın havza/alt havza ölçeğinde izlenmesinin sağlanması,
- ✓ Kuraklık yönetiminde kurumsal sorumluluklar ve düzenlemeler dahilinde sorumlu kuruluşların kuraklık öncesi, esnası ve sonrasında koordineli bir şekilde birlikte çalışmasını sağlamak.

## 5. KAPSAMLAŞTIRMA AŞAMASINDA KAPSAM BELİRLEME RAPORUNA İLİŞKİN ÖNERİLEN OLASI DEĞİŞİKLİKLERİ DE İÇEREN KAPSAM

Türkiye'nin AB sürecine katılımı çerçevesinde Stratejik Çevresel Değerlendirme (SÇD) Direktifi'nin (2001/42/EC) kabulü ve uygulanması çalışmalarının başlangıcı 2000'li yılların başına dayanmaktadır. Bu dönemde SÇD Taslak Yönetmeliği hazırlanmıştır. Devamında gerçekleştirilen ve oldukça uzun dönemlere yayılan çeşitli/kapsamlı çalışmalar neticesinde Stratejik Çevresel Değerlendirme Yönetmeliği, 08.04.2017 tarihinde 30032 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Yönetmelik, 2001/42/EC sayılı Avrupa Birliği (AB) Stratejik Çevresel Değerlendirme Direktifi ile uyumlu olacak biçimde mülga Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (ÇŞB) tarafından hazırlanmıştır.

Stratejik Çevresel Değerlendirme Yönetmeliği Madde 5 Tanımlar kapsamında; SÇD, “Kamu kurum/kuruluşlarınca hazırlanacak onaya/kabule tabi plan/programların planlama/programlama sürecinin başlangıcından itibaren, çevresel değerlerin plan/programa onayından/kabulünden önce entegre edilmesini sağlamak, plan/programın olası olumsuz çevresel etkilerini en aza indirmek, olumlu etkilerini de en üst düzeye çıkarmak ve karar vericilere yardımcı olmak üzere katılımcı bir yaklaşımla sürdürülen ve yazılı bir raporu da içeren çevresel değerlendirme çalışmaları” olarak tanımlanmaktadır.

### 5.1. Kapsam Belirleme Yaklaşımı

Su Yönetimi Sektörü, görece daha geniş bir planlama alanını temsil eder. Doğrudan su yönetimine (çoğunlukla nehir havzası yönetim planları) odaklanan planları ve suya ilişkin konuları (örn. taşkın kontrolü, içme suyu kaynaklarının korunması vb.) ele alan diğer plan ve program türlerini içerebilir.

Su Yönetimi Sektörü'ndeki planlamanın, çoğunlukla, su kütlelerine ilişkin durumun iyileştirilmesi konusuna odaklandığı sonucuna varılabilir. Dolayısıyla, bu alandaki planlar ve programlar 'çevre açısından' genellikle olumlu olarak değerlendirilebilir. Ancak, hala, planların veya programların uygulanması nedeniyle etkilenebilecek olan çevre ve sağlık konuları bulunmaktadır. Örneğin. taşkın kontrol önlemleri ile ilgili olarak, biyoçeşitlilik üzerinde olası önemli etkiler meydana gelebilir. Dolayısıyla, Su Yönetimi Sektörü'ndeki plan ve programlar için SÇD uygulanması ile olası olumsuz çevre ve sağlık etkilerinin önlenmesi veya minimuma indirilmesi ve olası olumlu etkilerin ise maksimuma çıkarılması sağlanabilir.

Su Yönetimi Sektörü kapsamında Taşkın Yönetim Planları için SÇD - Kapsam Belirleme Raporları hazırlanırken “8 Nisan 2017 tarihli SÇD Yönetmeliği” ve “Su Yönetimi Sektörü Stratejik Çevresel Değerlendirme Rehberi’nde” tanımlanan hususlar dikkate alınmıştır. Ulusal ve uluslararası düzeyde örnekler incelenerek, Stratejik Çevresel Değerlendirme Yönetmeliği ve Su Yönetimi Sektörü’ne uygun hale getirilmiştir.

Bu kapsamda incelenen örnekleri içeren liste aşağıda sunulmaktadır:

- Cumbria County Council Local Flood Risk Management Strategy, Strategic Environment Assessment (SEA) Scoping Report,
- Strategic Environmental Assessment for Flood Risk Management Strategies, Scoping Report, Scotland, SEPA,
- Integrated Flood Management Tools Series, Applying Environmental Assessment For Flood Management,
- Strategic Environmental Assessment Report for the City of London Local Flood Risk Management Strategy,
- Integration of Strategic Environmental Assessment in Flood Management Planning, Lessons Learned from the International Experience- Case Pakistan,
- Strategic Environmental Assessment of the Southwark Council Flood Risk Management Strategy, Southwark Council’s Local Flood Risk Management Strategy, Non Technical Summary,
- Local Flood Risk Management Strategy: 2014-2020, Strategic Environmental Assessment, London Borough of Croydon Local Flood Risk Management Strategy,
- Strategic Environmental Assessment for Better Flood Risk Planning in Pakistan,
- Reading Borough Council Local Flood Risk Management Strategy, Strategic Environmental Assessment (SEA) Scoping Report, UK,
- Strategic Environmental Assessment (SEA) Scoping Report, Reading Borough Council Local Flood Risk Management Strategy, UK.
- National Flood and Coastal Erosion Risk Management Strategy (Revised): Strategic Environmental Assessment (SEA) Scoping Report,

- LFRMS SEA Scoping Report, Strategic Environmental Assessment Scoping Report, Derby City Council,
- Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planının Hazırlanması Projesi

Kapsam belirleme yaklaşımının amacına ulaşması için aşağıdaki kriterler göz önünde bulundurulacaktır:

- Mer'i mevzuat ile bütünüyle uyumlu,
- Merkezi ve yerel kaynakların/yönetimlerin hemfikir olduğu,
- SÇD'nin uygulanması kapsamında temel kısıtları tanımlayabilecek nitelikte,
- SÇD kapsamında ele alınacak bütün etkileri tanımlayabilen,
- SÇD sürecinde karşılaşılması olası problem veya belirsizliklerin çözüm yollarının ilerleyen dönem ve koşullarda farklı şekilde ele alınabileceğini belirterek tanımlamak.

SÇD'nin üzerinde durduğu husus, öncelikle taşkın kaynaklı etkilere üst ölçekte yaklaşım sağlayarak, temel sorunların oluşmasına neden olan kilit konu başlıklarını belirlemek ve bu kilit konu başlıkları kaynaklı oluşan etkileri tanımlayabilmektir. Kapsam Belirleme Raporu'nda tanımlanmış bu çerçeve, nihai SÇD raporunda etkilerin üst ölçekte ele alındığı ve değerlendirildiği politika/strateji bütünü olarak sunulur.

Bu politika/strateji bütünü devamında üretilecek plan/programlar için temel yol gösterici olacaktır. Bu politikalar çerçevesinde şekillenen çevresel, ekonomik, kültürel gelişim unsurları, plan/programlardan, projelerin uygulanması aşamasına kadar bölgesel yapıya yön verecektir.

Bu Kapsam Belirleme Raporu'nun önemli bir rolü, bölgesel kararların alınmasında söz sahibi olan yerel kurumlar ile raporun hazırlanmasından sorumlu Yetkili Kurum ve Bakanlığın görüş, strateji, karar alma ve uygulama konusunda bir araya getirilmesi ve alınan kararların bu rapora yansıtılması olacaktır. Böyle bakıldığında merkezi yönetim ve yerel yönetim arasındaki olası diyalog kopukluğunun giderilmesi açısından da kapsam belirleme kritik bir aşama olarak değerlendirilmelidir.

Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı kapsamında belirlenmiş olan temel etkiler ile ilişkili olan, önemli çevresel ve sağlık konuları, hazırlanacak SÇD Raporu'nun kapsamını oluşturacaktır. Buna yönelik içerik aşağıda sıralanmıştır.

- İlgili stratejik dokümanın amacı, hedefleri ve beklenen içeriğinin belirtilmesi,
- İlgili bölgenin çevre ve sağlık durumlarının kilit özelliklerinin açıklanması,
- Mevcut çevre koruma ve ilgili diğer politika hedeflerinin ana hatlarının verilmesi,
- SÇD'nin odak noktası olacak kilit konuların/kaygıların belirtilmesi ve gerekçelendirilmesi (bazen, plan uygulamasının çevre üzerindeki olası etkilerinin bir ön göstergesi ile),
- Diğer adımlar (istişare görüşmeleri dahil).

## 5.2. Kapsamlaştırma Aşaması

Stratejik Çevresel Değerlendirme Raporu'nun ilk aşaması kapsam belirleme aşaması olarak tanımlanır. Kapsam belirlemenin amacı, SÇD Raporu'na eklenecek bilgilerin yani, SÇD'de daha detaylı olarak ele alınacak olan kilit çevre ve sağlık konularının belirlenmesi ve belirli bir plan veya program ile ilgisi bulunmayan ve dolayısıyla daha fazla analiz edilmesine gerek olmayan konuların tespit edilmesidir.

Rapor öncelikle "Taslak Kapsam Belirleme" adı altında hazırlanarak Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'na sunulmuştur. Bu raporun "taslak" halden çıkarak "nihai" hale ulaşması amacıyla 7 Şubat 2022 tarihinde "Kapsam Belirleme Toplantısı" yapılmıştır. İlgili toplantı, Yetkili Kurum ve ÇŞİDB temsilcileri ile diğer kurum ve kuruluş temsilcilerinin katılımı ile gerçekleştirilmiştir. Kapsam belirleme toplantısına Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'na danışılarak; ilgili üniversiteler, enstitüler, araştırma kuruluşları ve uzman kuruluşlar, meslek odaları, sendikalar, birlikler, çevre ve sağlık alanında faaliyet gösteren sivil toplum kuruluş temsilcileri gibi diğer katkı sağlayıcılar da davet edilebilmektedir.

Söz konusu toplantı, Taslak Kapsam Belirleme Raporu'nun hedefleri, yetkinliği ve niteliğine yönelik değerlendirmelerin yapılması açısından önemlidir. Bu toplantı farklı kurum/kuruluşların kendi yetki alanları dahilinde Taslak Kapsam Belirleme Raporu'nu değerlendirmeleri ve raporun sağlıklı bir çerçeveye oturtulması açısından önem taşımaktadır.

Taslak Kapsam Belirleme Raporu'nun temel hedefleri; istişare yoluyla, alan ile ilgili plan ve programlarda, çevresel, ekonomik ve sosyal mevcut durumu tanımlayarak Taşkın Yönetim Planı için kilit çevresel ve sağlık sorunları ile çevresel ve sağlık açısından hedefleri vurgulamaktır. Söz konusu taslak rapor 30 takvim günü Yetkili Kurum ile Çevre, Şehircilik ve

İklim Değişikliği Bakanlığı web sitelerinde yayınlanmıştır. Bu dönemde, ilgili paydaşlar da sürece dair görüş ve önerilerini paylaşabilme fırsatını yakalayabilmişlerdir.

Nihai Kapsam Belirleme Raporundaki bulgular ve analiz çalışmaları sürecinde Marmara Havzasında taşkın yönetimi ile ilgili öne çıkan önemli sorunlar ve havzaya özgü kilit hususlar belirlenmiş ve aşağıdaki Tablo 19'da verilmiştir. Marmara Havzası TYP'dan etkilenmesi olası olan bu önemli sorunlar ve havzaya özgü kilit hususlar, stratejik çevresel değerlendirme kapsamında çevresel ve sağlık problemleri olarak kabul edilmiştir.

Kapsam belirleme matrisinin oluşturulmasına öncelikle kilit konuların tespiti ve bu konular için oluşan kaygılar saptanarak başlanmıştır. Daha sonra hedefler, seçenek ve önlemler belirlenmiştir. Bununla beraber ilksel olarak danışılacak paydaşlar tespit edilmiş, ilgili kaynaklar ise SÇD'nin ilerleyen bölümlerinde araştırılarak netleştirilecektir.



Tablo 19 Kapsam Belirleme Matrisi

Kilit Konu	Özel Kaygılar	Plan/Program ve/veya SÇD'de Dikkate Alınacak Seçenekler ve Önlemler	İlgili Amaç ve Hedefler	Danışılacak Paydaşlar	Veri ve Bilgi Kaynakları
<b>Su Kaynakları</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taşkın göl alanları ve sulak alanlara etkisi</li> <li>- Taşkın baraj, gölet vb su yapılarına etkisi</li> <li>- Taşkın atık su, yüzey suyu ve yeraltı suyu (akifer, kuyu, pınar, kaynak, kaptaj, vb.) miktar ve kalitesine etkisi</li> <li>- Taşkın afetinin deniz ve kıyı alanlarında deniz çöplü oluşumuna etkisi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Akarsuların rejimi üzerine etki oluşturan deşarjların (Atık su, can suyu, vb.) izlenmesi</li> <li>- Dere yatağının fiziksel yapısını değiştirecek aktivelerin önüne geçilmesi ya da kontrol altında tutulması,</li> <li>- Akarsuların fiziksel ve kimyasal özelliklerinin bozulmasını engelleyecek yapıların yapılması</li> <li>- Tarımda pestisit, herbisit, gübre, vb. kullanımının kontrollü şekilde yapılmasının sağlanması</li> <li>- Dere yatağından malzeme alımının engellenmesi</li> <li>-Dere ve akarsu yataklarına çöp dökümünün engellenmesi</li> <li>-Dere ve akarsu yataklarının yakınlarda vahşi depolama sahaları oluşturulmasının önüne geçilmesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Su kaynaklarının kalitesini insan ve çevre sağlığını tehlikeye atmayacak şekilde iyileştirmek ve korumak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tarım ve Orman Bakanlığı</li> <li>- Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı</li> <li>- İlgili Belediyeler</li> <li>- İçişleri Bakanlığı</li> <li>- İlgili Valilikler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Havza Koruma Eylem Planları</li> <li>- Marmara Havzası Master Plan Raporu</li> <li>- Su Kalitesi Eylem Planları</li> <li>- Sektörel Su Tahsis Planları</li> <li>- Maden Sahalarının Rehabilitasyonu Eylem Planı</li> <li>- Hassas Alan Projesi Havza Eylem Planları</li> <li>- Nehir Havza Yönetim Planları</li> <li>-Deniz Çöpleri İl Eylem Planları</li> <li>-Marmara Denizi Atık Yönetimi ve Deniz Çöpleri Bölgesel Eylem Planı</li> </ul>
<b>Nüfus ve İnsan Sağlığı</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Taşkın ekonomik aktivite alanlarına etkisi, işsizlik</li> <li>-Taşkın turizm üzerindeki etkisi</li> <li>-Taşkın binalara etkisi, can ve mal kaybı</li> <li>-Taşkın içme ve kullanma suyuna etkisi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Taşkından etkilenen sağlık kuruluşlarının belirlenmesi</li> <li>-Taşkından etkilenen bina ve nüfusun tespiti</li> <li>-Taşkın nedeni ile oluşacak ekonomik zararın boyutunun hesaplanması</li> <li>-İlgili taşkın bölgeleri için taşkın önleyici tedbirlerin alınması</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Havzada olası can ve mal kayıplarına neden olan taşkınların önlenmesiyle, insan sağlığı üzerine olumsuz etkilerini önlemek/azaltmak ve insan sağlığını korumak</li> <li>- Sağlık altyapısının ve teknolojilerinin kapasitesini, kalitesini ve dağılımını iyileştirmek ve sürdürülebilirliğini sağlamak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sağlık Bakanlığı</li> <li>- Dünya Sağlık Örgütü</li> <li>- Türkiye Halk Sağlığı Kurumu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Havza Koruma Eylem Planları</li> <li>- Marmara Havzası Master Planı</li> <li>- Sağlık Bakanlığı Stratejik Planı</li> </ul>
<b>Sosyo-Ekonomi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taşkın afeti nedeniyle yaşanan ekonomik kayıplar (tarım alanları, endüstriyel alanlar, sanayi alanları, işyerleri, mal kayıpları)</li> <li>- Taşkın afeti sebebiyle etkilenen ekonomik aktivitenin işsizliği tetiklemesi</li> <li>- Taşkın afeti sebebiyle turizm unsurlarının olumsuz etkilenmesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taşkın afeti sebebiyle oluşan ekonomik kayıpların belirlenmesi ve engelleyecek önlemlerin alınması</li> <li>- Taşkın afeti nedeniyle oluşan maddi kayıpların giderilmesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taşkın sebebiyle yaşanan sosyo-ekonomik kayıpları önlemek/azaltmak ve halkın geçim kaynaklarının etkin kullanımını sağlamak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hazine ve Maliye Bakanlığı</li> <li>- Tarım ve Orman Bakanlığı</li> <li>- Kültür ve Turizm Bakanlığı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kalkınma Planı</li> <li>- Havza Koruma Eylem Planları</li> <li>- Marmara Havzası Master Planı Bölge Planı</li> </ul>

Kilit Konu	Özel Kaygılar	Plan/Program ve/veya SÇD’de Dikkate Alınacak Seçenekler ve Önlemler	İlgili Amaç ve Hedefler	Danışılacak Paydaşlar	Veri ve Bilgi Kaynakları
<b>İklim Değişikliği</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hidrometeorolojik yapıdaki dönemsel değişimlerin taşkın afetini tetiklemesi</li> <li>- Taşkın afetinin önlemek için yapılan su tutucu yapıların (baraj, rezervuar, su tutma bendi, vb.) iklim değişikliğini tetiklemesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taşkın afetini önleyici yapılar yapılırken iklim değişikliğinin göz önünde bulundurulması ve bu hususla ilgili plan ve önlemlerin geliştirilmesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- İklim değişikliğine uyum konusunun mevcut strateji, plan ve mevzuata entegrasyonunu sağlamak</li> <li>- İklim değişikliğine bağlı sel, taşkın, çığ, heyelan vb. doğal afet risklerinin tespit etmek ve riskli bölgelerde acil müdahale eylem planlarını yapmak ve gerekli altyapıyı oluşturmak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tarım ve Orman Bakanlığı</li> <li>- Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı</li> <li>- Meteoroloji Genel Müdürlüğü</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- UNFCCC, Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesi’ne Türkiye Cumhuriyeti’nin Yedinci Ulusal Bildirimi</li> <li>- İklim Değişikliği Eylem Planı 2011–2023</li> <li>- Türkiye’nin İklim Değişikliği Uyum Stratejisi ve Eylem Planı 2011 – 2023</li> <li>- Marmara Havzası Master Plan Raporu</li> <li>- İklim Değişikliğinin Su Kaynaklarına Etkisi Raporu</li> </ul>
<b>Jeoloji ve Toprak</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taşkın afeti sebebiyle toprak kirliliğinin oluşması</li> <li>- Rüşubat oluşması</li> <li>- Taşkın ve heyelan afetlerinin birbirini tetiklemesi</li> <li>- Taşkın afetinin topoğrafik özellikleri etkilemesi</li> <li>- Taşkın afeti sebebiyle bitkisel toprak kaybı</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Heyelan riski olan alanların tespit edilmesi</li> <li>- Rüşubat birikmesini hızlandıran budama artıklarının dere yataklarına atılmaması konusunda halkın bilinçlendirilmesi</li> <li>- Taşkın afetinin topografya üzerindeki etkilerini önleyecek / azaltacak detaylı tedbirlerin alınması</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Toprakların korunmasına geliştirilmesine yönelik arazi kullanım planlamaları yapmak ve iyi tarım uygulamaları, organik tarım gibi çeşitli yöntemleri desteklemek</li> <li>- Tarımsal ve ormancılık faaliyetlerinde, taşkın sonucunda oluşabilecek riskleri önlemek/azaltmak ve risklerle mücadelede toplum temelli afet yönetimi oluşturmak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tarım ve Orman Bakanlığı</li> <li>- Maden Tetkik Arama (MTA) Genel Müdürlüğü</li> <li>- Devlet Su İşleri (DSİ) Genel Müdürlüğü</li> <li>- Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD)</li> <li>- Çölleşme ve Erozyonla Mücadele Genel Müdürlüğü</li> <li>- Orman Genel Müdürlüğü</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Erozyonla Mücadele Eylem Planı 2013–2017</li> <li>- Havza Koruma Eylem Planları</li> <li>- Marmara Havzası Master Plan Raporu</li> </ul>

Kilit Konu	Özel Kaygılar	Plan/Program ve/veya SÇD’de Dikkate Alınacak Seçenekler ve Önlemler	İlgili Amaç ve Hedefler	Danışılacak Paydaşlar	Veri ve Bilgi Kaynakları
<b>Arazi Kullanımı ve Altyapı</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plansız ve kontrolsüz kentleşme</li> <li>- Kentsel altyapı yetersizliği</li> <li>- Akarsuların denize ulaştığı noktalarındaki dolgu sorunları</li> <li>- Akarsu rejimini değiştirebilecek yapıların inşa edilmesi</li> <li>- Yerleşime uygun eğitimdeki alanların kısıtlılığı, düşük eğitimdeki alanların genelde alüvyon topraklar üzerinde yer alması</li> <li>- Dere yataklarına insanlar tarafından yapılan müdahaleler ve bu yataklardaki yapılanma sonucunda taşkın afetlerinin artan olumsuz etkileri</li> <li>- Kamulaştırma çalışmalarında kurumlar arası yetki paylaşımındaki aksaklıklar</li> <li>- Uzun dönem meteorolojik veriler dikkate alınmadan yapılan sanat yapıları</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sorumlu idarelerin kurumsal kapasite tespiti ile güçlendirme planları hazırlaması</li> <li>- Geçmişten gelen planlama hatalarının düzeltilmesinin ekonomik ve sosyal açıdan imkansız olmasından dolayı, yeni yapılaşmaya açılacak alanlarda planlı ve kontrollü gelişme alanları oluşturulması</li> <li>- Mevcut yapısal unsurlara ait durum analizleri yapılması, aynı şekilde bakım, onarım, yenileme ve gerekli ise, yeniden yapım kararlarının alınması</li> <li>- Alt ölçekte, ev ve sokak düzeyinden mahalle düzeyine kadar durum tespitinin yapılması ve çözüm önerilerinin tanımlanması</li> <li>- Merkezi yönetimin olanaklarını yerel yönetimin bilgi ve tecrübesi ile birleştirerek zamana yayılan bir planlama zincirinin oluşturulması</li> <li>- Sanat yapıları inşa edilirken uzun dönem meteorolojik verilerin göz önünde bulundurulması</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kentsel dönüşümde öncelikle taşkın riski taşıyan alanların; sosyo- ekonomik ve çevresel boyutlarını dikkate alarak yenilemek, daha dirençli hale getirmek ve kentsel ekonomiyi yaşam kalitesiyle birlikte güçlendirmek</li> <li>- Afetlere dayanıklı marka kentler oluşturmak amacıyla sürdürülebilirlik kazandırmak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı</li> <li>- Tarım ve Orman Bakanlığı</li> <li>- İlgili Belediyeler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1/100.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planları</li> <li>- İmar Planları</li> <li>- Marmara Havzası Master Plan Raporu</li> </ul>
<b>Hava</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taşkın afeti sonucunda sanayi ve endüstri kuruluşlarının tahrip olması nedeniyle beklenmeyen emisyonların ortaya çıkması</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Erken uyarı sistemleriyle risk altındaki sanayi tesislerinin faaliyetlerinin durdurulması</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taşkın sebebiyle oluşabilecek hava kirliliklerini ve toz taşınımını önlemek</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı</li> <li>- Devlet Su İşleri (DSİ) Genel Müdürlüğü</li> <li>- Belediyeler</li> <li>- Muhtarlıklar</li> <li>- TATUM (Taşkın Tahmini Uyarı Merkezi)</li> <li>- Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı (AFAD)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Marmara Havzası Master Plan Raporu</li> </ul>

Kilit Konu	Özel Kaygılar	Plan/Program ve/veya SÇD'de Dikkate Alınacak Seçenekler ve Önlemler	İlgili Amaç ve Hedefler	Danışılacak Paydaşlar	Veri ve Bilgi Kaynakları
<b>Ekosistemler ve Biyoçeşitlilik</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Havzanın ve taşkın riskinin bulunduğu bölgelerdeki biyolojik yapının tespit edilmesi</li> <li>- Biyolojik çeşitliliğin taşkın afetinden etkilenmemesi için alınması gereken önlemlerin belirlenmesi</li> <li>- Taşkın önleme yapılarının biyoçeşitliliğe en az zarar verecek düzeyde inşa edilmesi ve inşaat faaliyetlerinin biyolojik açıdan uygun zamanlarda yapılması</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ulusal ve uluslararası önem taşıyan biyolojik çeşitlilik unsurlarını belirlemek, korumak ve izlemek</li> <li>- Biyolojik çeşitliliği oluşturan bileşenlerin, gelecek nesillerin ihtiyaçları da dikkate alınarak, kendini yenileme kapasitesine uygun yöntemlerle ve seviyede kullanmak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tarım ve Orman Bakanlığı</li> <li>- Devlet Su İşleri (DSİ) Genel Müdürlüğü</li> <li>- İlgili Belediyeler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ulusal Biyolojik Çeşitlilik Eylem Planı 2018 – 2028 (T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı, 2019)</li> <li>- Marmara Havzası Master Plan Raporu</li> <li>- İl Çevre Durum Raporları</li> <li>- Havza Koruma Eylem Planları</li> </ul>
<b>Tarihi ve Kültürel Miras</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taşkın afetinin kültürel, tarihi miras alanları ve yapılarını tahrip etmesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ulusal ve uluslararası öneme sahip tarihi ve kültürel mirasların korunmasını sağlayacak önlemlerin alınması</li> <li>- Tahrip olan tarihi ve kültürel mirasların onarılması</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taşkın tarihi ve kültürel miras üzerindeki etkilerini önlemek/azaltmak ve hasarların telafi edilmesini sağlamak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kültür ve Turizm Bakanlığı</li> <li>- İlgili Belediyeler</li> <li>- Devlet Su İşleri (DSİ) Genel Müdürlüğü</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Marmara Havzası Master Plan Raporu</li> <li>- İl Çevre Durum Raporları</li> <li>- Havza Koruma Eylem Planları</li> </ul>
<b>Peyzaj</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taşkın afetinin kentsel alanlardaki peyzaj unsurlarını tahrip etmesi</li> <li>- Taşkın önleme yapıları inşa edilirken peyzaj unsurlarının ihmal edilmesi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Taşkın afetinden etkilenen peyzaj alanlarının belirlenmesi ve ilgili önlemlerin alınması</li> <li>- Taşkın önleme yapıları inşa edilirken peyzaj üzerine etkilerinin göz önünde bulundurulması</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Peyzaj planlamada ekolojik yaklaşımları ve geri dönüşümü dikkate almak ve yerel karakterin en iyi şekilde temsil edilmesini sağlamak</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı,</li> <li>- İlgili Belediyeler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Marmara Havzası Master Plan Raporu</li> <li>- İl Çevre Durum Raporları</li> <li>- Havza Koruma Eylem Planları</li> </ul>

## 6. PLANIN ÇEVRESEL, SOSYAL VE EKONOMİK ETKİLERİ

### 6.1. Çevresel Kilit Konuların Belirlenmesi

Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı Hazırlanması Projesi kapsamında, havza genelinde nüfusu 2.000 kişi ve üzerinde olup 2B hidrodinamik modelleme çalışması gerçekleştirilen yerleşim yerlerinde ve tarım arazilerinde taşkın risk analizleri yapılarak Taşkın Risk Haritaları hazırlanmıştır. Taşkın Risk Haritaları ile taşkınların ekonomiye, sosyal yaşama, stratejik (kritik) tesislere ve çevreye verebilecek olduğu zararlar incelenmiştir.

Taşkın Risk Haritaları (TRH), Ekonomik Zarar (EZH), Etkilenen Nüfus (ENH), Stratejik Tesisler (ST), Çevresel Zararın Boyutu (ÇZB), Ekonomik Aktivite (EA) ve Tarımsal Taşkın Riski (TTRH) haritalarından oluşmaktadır.

Taşkın Yönetim Planı hazırlanırken dikkate alınması gereken sosyal, çevresel ve ekonomik konuları tanımlayan bilgiler aşağıda verilmiştir. Bu kapsamda, havzada, taşkın öncesinde alınması gereken yapısal ve yapısal olmayan tedbirler, risk durumuna göre çok yüksek, yüksek, orta, düşük ve çok düşük önem derecesine sahip olacak şekilde belirlenmiştir. Bu tedbirlerin öncelik sırası belirlenirken; taşkınlar, Sağlık (Etkilenen Kişi, Sosyal, Toplumsal, vb), Çevre (Yeşil Alanlar, Korunan Alanlar, Kirlilik Kaynakları), Kültürel Miras ve Ekonomi (Etkilenebilecek Ekilebilir Alan, Yol, Şahsi Mülk, vb.) başlıklarına göre puanlandırılmıştır.

**Tablo 20 Marmara Havzası TYP’de Tedbir Önceliklendirmesi İçin Kullanılan Kriterler**

Sınıf	Taşkıandan Etkilenme Şiddeti				
	Çok Düşük (1 - 2)	Düşük (3 - 6)	Orta (7 - 9)	Yüksek (10 - 19)	Çok Yüksek (20 - 25)
<b>Sağlık</b> (Etkilenebilecek Kişi Sayısı, Sosyal-Toplumsal Öğe Sayısı, Kritik Tesis Sayısı)	Kişi Sayısı $\leq$ 5.000	$5.001 \leq$ Kişi Sayısı $\leq$ 10.000	$10.001 \leq$ Kişi Sayısı $\leq$ 15.000	$15.001 \leq$ Kişi Sayısı $\leq$ 30.000	Kişi Sayısı $\geq$ 30.001
	Sosyal Tesis (adet) $\leq$ 40	$41 \leq$ Sosyal Tesis (adet) $\leq$ 100	$101 \leq$ Sosyal Tesis (adet) $\leq$ 150	$151 \leq$ Sosyal Tesis (adet) $\leq$ 300	Sosyal Tesis (adet) $\geq$ 301
	Kritik Tesis (adet) $\leq$ 20	$21 \leq$ Kritik Tesis (adet) $\leq$ 50	$51 \leq$ Kritik Tesis (adet) $\leq$ 75	$75 \leq$ Kritik Tesis (adet) $\leq$ 150	Kritik Tesis (adet) $\geq$ 151
	Etkilenen Nüfus Yoğunluğu $\leq$ 40	$41 \leq$ Etkilenen Nüfus Yoğunluğu $\leq$ 100	$101 \leq$ Etkilenen Nüfus Yoğunluğu $\leq$ 150	$151 \leq$ Etkilenen Nüfus Yoğunluğu $\leq$ 300	Etkilenen Nüfus Yoğunluğu $\geq$ 301
<b>Çevre</b> (Etkilenebilecek Korunan ve Yeşil Alanlar ile Kirlilik Kaynakları Sayısı)	Korunan Alan (Ha) $\leq$ 80	$81 \leq$ Korunan Alan (Ha) $\leq$ 200	$201 \leq$ Korunan Alan (Ha) $\leq$ 300	$301 \leq$ Korunan Alan (Ha) $\leq$ 600	Korunan Alan (Ha) $\geq$ 601
	Yeşil Alan (Ha) $\leq$ 40	$41 \leq$ Yeşil Alan (Ha) $\leq$ 100	$101 \leq$ Yeşil Alan (Ha) $\leq$ 150	$151 \leq$ Yeşil Alan (Ha) $\leq$ 300	Yeşil Alan (Ha) $\geq$ 301
	Kirlilik Kaynağı (adet) $\leq$ 40	$41 \leq$ Kirlilik Kaynağı (adet) $\leq$ 100	$101 \leq$ Kirlilik Kaynağı (adet) $\leq$ 150	$151 \leq$ Kirlilik Kaynağı (adet) $\leq$ 300	Kirlilik Kaynağı (adet) $\geq$ 301
<b>Kültürel Miras</b> (Etkilenebilecek Kültürel Varlıklar)	Kültürel Varlık (adet) $\leq$ 1	$2 \leq$ Kültürel Varlık (adet) $\leq$ 3	$4 \leq$ Kültürel Varlık (adet) $\leq$ 5	$6 \leq$ Kültürel Varlık (adet) $\leq$ 9	Kültürel Varlık (adet) $\geq$ 10
<b>Ekonomik Etkinlikler</b> (Etkilenebilecek Ekilebilir Alan, Yol Uzunluğu, Şahsi Mülk, vb. Ekonomik Öğelerin Sayısı)	Mülk (adet) $\leq$ 750	$751 \leq$ Mülk (adet) $\leq$ 1.750	$1.751 \leq$ Mülk (adet) $\leq$ 2.500	$2.501 \leq$ Mülk (adet) $\leq$ 5.000	Mülk (adet) $\geq$ 5.001
	Ekilebilir Alan (Ha) $\leq$ 90	$91 \leq$ Ekilebilir Alan (Ha) $\leq$ 180	$181 \leq$ Ekilebilir Alan (Ha) $\leq$ 270	$271 \leq$ Ekilebilir Alan (Ha) $\leq$ 600	Ekilebilir Alan (Ha) $\geq$ 601
	Ekonomik Öğe (adet) $\leq$ 90	$91 \leq$ Ekonomik Öğe (adet) $\leq$ 180	$181 \leq$ Ekonomik Öğe (adet) $\leq$ 270	$271 \leq$ Ekonomik Öğe (adet) $\leq$ 600	Ekonomik Öğe (adet) $\geq$ 601 veya
	Yol Uzunluğu (km) $\leq$ 20	$21 \leq$ Yol Uzunluğu (km) $\leq$ 50	$51 \leq$ Yol Uzunluğu (km) $\leq$ 75	$76 \leq$ Yol Uzunluğu (km) $\leq$ 150	Yol Uzunluğu (km) $\geq$ 151

Belirlenen tedbirlerin, yukarıdaki tablodaki kilit konular üzerindeki etkilerini belirleyebilmek ve bu etkileri daha sade bir şekilde sunabilmek adına, önerilen tedbirler, türlerine göre gruplandırılmıştır. Gruplandırma, yapısal ve yapısal olmayan tedbirler olarak iki parçaya yapılmıştır.

➤ Yapısal tedbirler

- ✓ Yapısal önlem (tersip bendi, sel kapanı, sedde yükseltme, kanal ıslahı, vb.)
- ✓ Geçiş yapısı iyileştirmesi (köprü, menfez)

- ✓ Yatak düzenlemesi (kargir veya beton kanal, trapez ıslah kanalı)
- ✓ Yatak temizliği
- Yapısal olmayan tedbirler
  - ✓ Ölçüm ağının geliştirilmesi (AGİ, SGI ve MGI'lerin kurulması)
  - ✓ Erken uyarı sistemlerinin kurulması
  - ✓ Eğitim / bilgilendirme / farkındalık artırımı (havza bazında tek bir bilgilendirme)
  - ✓ Taşkın izlerinin takibi ve korunması

Hidrodinamik modelleme çalışması yapılan bölgelerde taşkını önlemeye yönelik yapısal ve yapısal olmayan 1087 adet tedbir belirlenmiş olup tedbirlerin türlerine göre dağılımı aşağıdaki tabloda verilmiştir.

**Tablo 21 Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı'nda Belirlenen Tedbirlerin  
Türlerine Göre Dağılım**

	Tedbir Türü ve Özeti	
	Tedbir Türü	Tedbir Sayısı
Yapısal Tedbirler (Tek Tedbir veya Kombinasyonları)	Üst Havza Tedbiri	27
	Geçiş Yapısı Revizyonu	27
	Sedde Yükseltme	4
	Altyapı	17
	Yatak Temizliği	2
	Yatak Düzenlemesi	120
	Kombinasyonları	887
Yapısal Olmayan Tedbirler	Erken uyarı sistemlerinin kurulması	
	Havza genelinde eğitim, farkındalığın artırılması ve bilgilendirme (Broşür, Bildiri, Medya vb. yoluyla)	
	Ölçüm ağının iyileştirilmesi (AGİ, OMGI, SGI)	
	Gelecekte yaşanacak taşkınlarda taşkın izlerinin işaretlenmesi ve korunması (Veri/Bilgi Toplama)	

Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı kapsamında yapılması planlanan tedbirlerin, SÇD çalışmaları sonucunda yapılmış olan değerlendirmeler çerçevesinde, kapsam belirleme aşamasında belirlenen kilit konular üzerinde bazı etkiler oluşturma ihtimalleri bulunmaktadır. Taşkın yönetim planı kapsamında alınacak tedbirler iki ana başlık altında kategorize edilmiş olup, bu kategoriler sırasıyla yapısal tedbirler ve yapısal olmayan tedbirler olarak adlandırılmıştır. Yapısal tedbirler genel olarak inşaat, yenileme ve bakım gibi fiziksel işlemler

yoluyla alınacak tedbirler olup bunların bazı örnekleri; sel kapanı/tersip bendi inşası, köprü ve menfezlere düzenleme ve bakım yapılması, dere yataklarında yapılacak düzenleme işlemleri ve temizleme işlemleridir. Yapısal olmayan tedbirler ise daha çok gözlem yapılması ve bilgilendirme çalışmaları (farkındalığı arttırma) gibi fiziksel olmayan faaliyetleri içermektedir. Alınacak bu tedbirler arasında yapısal olmayan tedbirler kategorisi altında yapılacak faaliyetlerin, hava kalitesi üzerinde herhangi bir etki yaratması beklenmezken, yapısal tedbirler kategorisi kapsamında yapılacak olan işlemlerin bazı olumlu veya olumsuz etkileri olabileceği öngörülmektedir.

Üst Havza Önlemi (Sel kapanı, Tersip Bendi): Tersip bendi nehir yataklarında enine inşa edilen ve taşkın esnasında, akarsu ile taşınan sedimanın mansaba taşınmasını engellemek için kullanılan aynı zamanda biriktirme barajı olarak da adlandırılan yapılardır. Sel kapanı ile ise, akarsudan gelebilecek tüm taşkın hacminin tutulması veya bir kısmının (mansap kanalının yeterli olarak çalışabileceği bir debinin) mansaba iletilmesi yoluyla taşkın sorununun çözülmesini sağlayabilecek bir yapıdır. Bu yapıların inşası sırasında arazi hazırlama ve kazı işleri yapılması gerekebilmektedir.

Geçiş Yapısı İyileştirmesi (Köprü, Menfez): Köprü ve menfezler akarsular veya yağış sonucu akış oluşan yerlerin üzerinden yaya veya taşıtların geçişini sağlamak amacı ile yapılan yapılardır. Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı kapsamında yapılacak geçiş yapısı iyileştirme çalışmaları yalnızca mevcut yapıların yeniden düzenlenmesini içermekte ve yeni yapıların inşasını kapsamamaktadır.

Yatak Düzenlemesi (Kargir veya Beton Kanal, Trapez Islah Kanalı): Yatak düzenleme çalışmaları akarsu yatağının kargir veya beton gibi malzemeler kullanılarak kaplanmasıdır. Bu uygulama taşkın ile mücadele kapsamında yaygın olarak kullanılan metotlar arasındadır ve ana maksadı, akarsu yatağında, tekerrürlü akarsu debisini geçirebilecek şekilde bir açık kanalın yapılarak taşkın yaşanmasının önüne geçmektir. MHTYP kapsamında da bunun gibi tedbirlerin alınması öngörülmektedir. Bu açık kanal yapımı işlemlerinde, dere yatağının yapılacak kanalın özellikleri doğrultusunda belirli derinlikte ve genişliklerde kazılması gerekmektedir.

Yatak Temizliği: Yatak temizleme işlemleri genellikle akarsu yatağını daraltarak taşkına sebebiyet veren şartların ortadan kaldırılması ile yapılmaktadır. Yatak temizliği çalışmaları da yatak düzenleme çalışmalarına benzer olarak bazı durumlarda kazı faaliyetleri yapılmasını gerektirebilmektedir.



## 6.2. Su Kaynakları (Yerüstü ve Yeraltı) Üzerindeki Etkiler

Taşkınların bilinen olumsuz etkilerinin tersine su mevcudiyeti üzerinde olumlu etkileri olabilmektedir. Taşkın afetleri, yer üstündeki göller, göletler, sulama kanalları ve rezervuarlarla birlikte yeraltı su kaynaklarını da doldurur. Böylece havzadaki su mevcudiyetini artırır. Bu durumla birlikte sorgulanması gereken asıl konu taşkınların su kalitesi üzerindeki etkileridir. Taşkınlar su kalitesi üzerinde olumlu ve olumsuz etkilere neden olabilir. Taşkınlar sonucunda taşkının ulaştığı alıcı ortamda askıda katı madde, BOİ, KOİ ve çözülmüş organik karbon konsantrasyonlarının taşkın süresince arttığı ve sonrasında taşkın öncesi seviyelere döndüğü görülmüştür (Hayashi, 2013). Sedimanda çözülmüş halde bulunan ağır metaller ise taşkından dolayı yer değiştirdiğinden taşkın sonrasında aynı noktada daha düşük konsantrasyon görülebilir. Bu nedenle, şehir şebekeleri için bir kirletici olarak değerlendirilen taşkınlar bazı durumlarda yerüstü sularının kalitelerini seyreltme ya da kirleticiyi uzaklaştırma yoluyla iyileştirebilirler (Nabelkova, 2005). Tüm bunlarla birlikte, taşkınların su kaynaklarının mikrobiyolojik kalitesini olumsuz etkilediği ve taşkın sonrasında afet bölgesinde salgın hastalıkların yayıldığı bilinmektedir. Özellikle kanalizasyon ve yağmur suyu toplama sistemlerinin birlikte olduğu şehirlerde bu durum daha önem kazanmaktadır.

MHTYP'nin uygulanması sonucunda su kaynaklarında oluşabilecek etkiler genellikle Plan'ın belirlediği yapısal tedbirlerin alınmasından kaynaklanacaktır. Bu yapısal tedbirlerin alınmasıyla derelerin taşkın sahasıyla yaptığı besin ve karbon alışverişleri azalabilir, derenin kirlilikle baş edebilme kapasitesi azalabilir, daha dar akımlar nedeniyle daha yüksek su sıcaklıkları gözlenebilir ve daha küçük parçalı rusubat birikimi meydana gelebilir. Bunlarla beraber, yapısal tedbirlerin alınması esnasında yürütülecek inşaat faaliyetleri kaynaklı bazı etkiler oluşabilir.

### 6.3. Nüfus ve İnsan Sağlığı Üzerindeki Etkiler

Kapsam belirleme aşamasında, nüfus ve insan sağlığı ile ilgili olarak aşağıdaki problemler belirlenmiştir:

- ✓ Taşkının ekonomik aktivite alanlarına etkisi, işsizlik
- ✓ Taşkının turizm üzerindeki etkisi
- ✓ Taşkının binalara etkisi, can ve mal kaybı
- ✓ Taşkının içme ve kullanma suyuna etkisi

MHTYP uygulaması, taşkına neden olan tüm ana nedenlerin ele alınmasıyla oluşturulmuş bir plan olup bu plan, taşkın yönetiminin durumunu iyileştirecek ve taşkın durumlarında meydana gelebilecek zararları en azami seviyeye indirecek ve taşkınların daha etkili bir şekilde yönetilmesini sağlayacaktır. Böylece, MHTYP'nin nüfus ve insan sağlığı üzerinde olumlu etkileri olması beklenmektedir.

Yapısal tedbirler (tersip bendi, köprü, menfez, kargir veya beton kanal, trapez ıslah kanalı, yatak temizliği) ve yapısal olmayan tedbirlerin, taşkın oluşma riskini azaltacağı ve kontrol altına alacağı beklenmektedir. Alınan tedbirler kapsamında oluşacak olumlu ve olumsuz etkiler şu şekilde sıralanabilir:

- ✓ Can ve mal kayıplarında azalma,
- ✓ Göç oranlarında düşüş ,
- ✓ Bina, köprü vb. yapıların korunması ,
- ✓ Ulaşım ağının zarar görmesinin önlenmesi, bölge halkının yaşam standartlarındaki aksaklıkların önüne geçilmesi,
- ✓ Şehirleşmiş bölgelerdeki isale hattı ve kanalizasyon hatlarının zarar görmesini engelleyerek gerek çevre, gerekse insan sağlığı üzerindeki olumsuz etkilerin ortadan kaldırılması,
- ✓ İleriki dönemlerde meydana gelebilecek olası taşkınların hesaplanması ve gerekli tedbirlerin alınması,
- ✓ İnşaat çalışmaları esnasında oluşabilecek gürültü ve çevre kirliliği.

#### 6.4. Sosyo-Ekonomik Etkiler

İnsan sağlığı ve hayatı üzerindeki etkilerinin yanı sıra taşkınların en büyük etkilerinden biri de neden olduğu ekonomik kayıplardır. Bu kayıpların belirlenmesine yönelik çalışmalar yaklaşık 30 yıl önce başlamıştır. İlk başlarda mala gelen zararlar üzerinde yoğunlaşan bu çalışmalar günümüzde daha geniş konuları kapsayacak şekilde yapılmaktadır. Yağışlar sonucu oluşan taşkınlarda doğrudan maddi etkilere (binalar, altyapı, tarım alanları vb. üzerindeki maddi etkiler) ek olarak taşkına uğrayan yerleşimde ve çevresinde yer alan işletmeler için de dolaylı olumsuz etkiler (iş aksamaları, tedarik problemleri, erişme sıkıntıları vb.) meydana gelebilmektedir. Bunlara ek olarak düşük gelirli kişilerin doğal afetlerden daha fazla etkilenebildikleri (Rentschler, 2013) ve bunun sonucunda temel ihtiyaçlarını karşılayabilmek için eğitim ve koruyucu sağlığa daha az bütçe ayırdıkları görülmüştür (Karim vd., 2016). Hatta bazı durumlarda düşük gelirli kişilerin kaçınılmaz bir şekilde gelirlerini kayb ettikleri ve uzun süreli maddi sıkıntı yaşadıkları da görülmüştür (Nabangchang vd., 2011). Bu durumda, taşkınların etkileri belirlenirken sadece doğrudan maddi etkilere odaklanmak yerine etkiler sosyo-ekonomik konuları da kapsayacak şekilde daha geniş bir yaklaşımla değerlendirilmelidir. Bir taşkın afetinin sosyo-ekonomik etkileri, en geniş kapsamda aşağıdaki şekilde özetlenebilir:

- ✓ Gıdaya erişimin zorlaşması,
- ✓ Sağlık seviyesinin düşmesi,
- ✓ Ölüm ya da aile bireyinin kaybı,
- ✓ Stres, endişe, kaygı, yabancılaşma, depresyon artışı,
- ✓ Kişisel güvenlik kaygılarının ortaya çıkması ve tehlikelere açık hale gelme,
- ✓ Yaşam standartlarının düşmesi,
- ✓ Gelirlerin düşmesi,
- ✓ İş kayıpları,
- ✓ Gündelik hayatın değişmesi,
- ✓ Taşınmazların değer kaybı,
- ✓ Toplumsal birlikteliğin zarar görmesi,
- ✓ İnsanların mekanla kurduğu ilişkinin değişmesi,
- ✓ Fiziksel ve sosyal altyapının zarar görmesi,

- ✓ Kurumların ve yerel yönetimlerin iş yükünün artması,
- ✓ Suç oranlarının artması,
- ✓ Sosyal gerilimlerin ortaya çıkması ya da tırmanması.

Plan tarafından belirlenen yapısal ve yapısal olmayan tedbirlerin tamamı doğrudan taşkınların yönetilmesini ve şiddetinin azaltılmasını hedeflediğinden, Planın uygulanması ile taşkından kaynaklanabilecek ve yukarıda bahsedilen olumsuz maddi ve sosyo-ekonomik etkilerin önüne geçilecektir. Buna ek olarak yapısal tedbirlerin alınması için yürütülecek inşaa faaliyetleri esnasında belirli süreli çalışanlara ihtiyaç duyulacaktır. Bu inşaa faaliyetlerinin yüklenicisinin işe alımlarda yöre halkına öncelik vermesinin istenmesi durumunda inşaat süresiyle sınırlı da olsa yöre halkı ekonomik kazanç sağlayabilir. Ayrıca, alınacak tedbirler arasında zorunlu yeniden yerleşime neden olabilecek bir faaliyet olmadığından bu konu ile alakalı bir etki beklenmemektedir.

#### **6.5. İklim Değişikliği Üzerindeki Etkiler**

MHTYP, doğrudan, gelecekteki yıllık yağış oranı değişikliklerinin, kuraklık, taşkınların ve aşırı yağışların sıklıklarında ve büyüklüklerinde artışların görülmesi riskini ele almaktadır, ancak MHTYP'nin doğrudan iklim üzerinde etkisi bulunmamaktadır. Alınan yapısal tedbirler (tersip bendi, sel kapanı, köprü, menfez, kargir veya beton kanal, trapez ıslah kanalı, yatak temizliği) ile yapısal olmayan tedbirlerin, taşkın oluşma riskini azaltacağı ve kontrol altına alacağı beklenmektedir. Alınan tedbirlerin iklim değişikliği üzerinde tek başına kısa vadede bir etkisi bulunmamaktadır. İklim değişimi birçok atmosfer bileşeninin karşılıklı etkileşimi sonucunda meydana gelmekte olup MHTYP'nin kümülatif olarak etkilerinin ise uzun vadede bakıldığında hali hazırda var olan iklim değişikliğini tetiklemeyeceği öngörülmektedir. Olası etkiler aşağıdaki şekilde verilmiştir:

- ✓ Taşkınların önlenmesi sonucu bitki örtüsünün korunması, uzun vadede iklim değişikliğinin önüne geçeceği düşünülmektedir.
- ✓ Planın uzun vadede iklim değişikliğinin azaltılmasına katkıda bulunması beklenmektedir.

## 6.6. Jeoloji ve Toprak Üzerine Etkiler

Taşkınların önlenmesi sediment taşınım kontrolünü sağlayacaktır ve bölgedeki taşkınlardan kaynaklı sediment kirliliğinin önüne geçilebilir. Aynı zamanda morfoloji üzerindeki etkisi de (dere yatağı ve topoğrafya değişimi vb.) kontrol altına alınmış olacaktır. Bunun yanısıra plan kapsamında yapılan çalışmalarda tarım arazilerinin de risk altında olduğu görülmüş ve haritalanmıştır. Plan kapsamındaki tedbirlerle, taşkınların önlenmesi, tarım arazilerinin, toprak kalitesinin, miktarının ve işlevinin korunmasında etkili olacaktır.

## 6.7. Arazi Kullanımı ve Altyapı Üzerine Etkiler

Arazi kullanımı, havzanın geçirimsizliği ve drenaj karakteristikleri üzerinde önemli bir etkiye sahiptir. Yüksek geçirimsizliğe sahip yüzeylerde yüzey akışı daha geç başlamaktadır. Düşük geçirimsizliğe sahip yüzeylere göre yüksek geçirimsizliğe sahip yüzeylerin taşkın yaşama riski daha düşüktür.

Yıllar içerisinde hızlı bir şekilde değişen arazi kullanım türleri ve küresel ısınma etkileri, altyapı üzerinde yıkıcı etkiler oluşturabilecek taşkın risklerini ortaya çıkartabilir (Ewen vd., 1996). Bu etkiler kesin bir şekilde tespit edilemese de, havzadaki mevcut altyapı ve yağmur suyu drenaj sistemleri yakın gelecekte yetersiz hale gelebilir.

Bir havzadaki orman alanlarının tarım alanlarına ya da yerleşim alanlarına dönüştürülmesi sonucunda yüzeysel akışla birlikte taşkın riski de artmaktadır (Chow vd., 1988). Bununla birlikte, tarım alanlarının ya da ormanların yerleşim alanlarına dönmesiyle birlikte zemin geçirgenliği azalacağından taşkınların şiddetinin ve sıklığının da arttığı bilinmektedir (Tollan, 2002). Bu nedenle, hazırlanan taşkın yönetim planının ilerleyen yıllarda meydana gelebilecek arazi kullanım türlerindeki olası değişimleri de göz önünde bulundurması gerekmektedir. Buna ek olarak, gerekli görüldüğü durumlarda bazı yerleşim yerlerinde yağmur suyu tahliye hatlarının yapımının da değerlendirilmesi gerekmektedir. MHTYP hidroloji çalışmaları kapsamında, olası arazi kullanım türlerinin değişikliği ve yağmur suyu tahliye hatları yapımı da (altyapı önerileri) dikkate alınmıştır.

MHTYP'nin alınmasını öngördüğü yapısal ve yapısal olmayan tedbirlerin, arazi kullanımı ve altyapı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir. Alınacak tedbirler, arazi kullanım türleri üzerinde bir etkiye yol açmayacaktır. Yapısal tedbirlerin (tersip bendi/sel kapanı yapılması, köprü ve menfezlerin iyileştirilmesi vb.) alınması esnasında mevcut altyapı üzerinde

düşük olasılıklı da olsa olumsuz etkiler meydana gelebilir. Bunlara örnek olarak mevcut altyapıya (enerji nakil hattı, kanalizasyon hattı, su şebekesi, fiber optik vb.) zarar verilmesi, hizmetlerde kısa ya da uzun süreli aksamalar meydana gelmesi vb. verilebilir.

## 6.8. Hava Ortamına Etkiler

Üst Havza Önlemi: MHTYP kapsamında tanımlanan tedbirlerden olan tersip bendi/sel kapanı yapım işlemlerinin hava kalitesi üzerinde olumsuz etkiler yaratabileceği öngörülmektedir. Bu olumsuz etkilerin başlıcaları, inşaat ekipmanından kaynaklı egzoz emisyonları ve kazı çalışmaları sırasında oluşabilecek toz emisyonlarıdır. Bununla birlikte, tersip bendi/sel kapanı inşaları sırasında kullanılacak ekipman sayısının fazla olmaması ve kazılacak malzeme miktarının fazla olmaması sebebiyle olumsuz etkilerin oldukça düşük önemde ve kısa vadeli olacağı öngörülmektedir. Uzun vadede ise yapılacak olan bu tedbirler sayesinde, yaşanabilecek taşkın afetlerinin şiddeti azalacağından, taşkın afetleri esnasında bazı yapıların zarar görmesi ile oluşabilecek beklenmeyen emisyonların önüne geçilecektir (örneğin endüstriyel tesislerde taşkın nedeniyle meydana gelebilecek ve kontrol altına alınamayan emisyonların oluşması). Dolayısı ile bu yapıların bazı olumlu etkileri de olacaktır. Yapılan açıklamalara dayanarak bu tedbirlerin hava kalitesi üzerinde önemli herhangi bir etki oluşması beklenmemektedir.

Geçiş Yapısı İyileştirmesi (Köprü, Menfez): Bu kapsamda yürütülecek işlemler sırasında, kullanılacak ekipmanlardan ve kazı çalışmalarından kaynaklı egzoz ve toz emisyonları oluşabilecek, fakat bunların hava kalitesi üzerindeki etkileri oldukça düşük önemde ve kısa vadeli olacaktır. Bununla birlikte, alınacak bu tedbirlerin uzun vadede yapısal önlemlere benzer olarak olumlu etkileri olması beklenmektedir. Bu nedenle, bu çalışmaların hava kalitesi üzerinde herhangi bir etki oluşturması beklenmemektedir.

Yatak Düzenlemesi (Kargir veya Beton Kanal, Trapez Islah Kanalı): Bu tür tedbirler kapsamında yapılacak kazı çalışmaları esnasında kullanılan ekipmanlar ve çalışmalar sebebiyle egzoz ve toz emisyonları oluşmaktadır. Fakat, oluşacak bu etkiler, ekipman sayısının az olması ve kazılacak malzeme miktarının düşük olması nedeniyle düşük önemde ve kısa vadeli olacaktır. Yapılacak yatak düzenlemesi işlemlerinin uzun vadede hava kalitesi üzerinde MHTYP kapsamında yapılacak diğer işlemlere benzer olarak olumlu etkileri de olacaktır. Bu olumlu etkiler daha önce de açıklandığı üzere taşkın afeti dolayısıyla oluşabilecek beklenmedik emisyonların önüne geçilmesi olarak özetlenebilir. Tüm bunlar göz önünde bulundurulduğunda yapılacak çalışmaların hava kalitesi üzerindeki etkilerin önemsiz olacağı öngörülmektedir.

**Yatak Temizliği:** Bu işlemler kapsamında yapılması planlanan kazı çalışmaları sırasında kullanılan ekipman ve kazılan malzeme miktarına bağlı olarak hava kalitesi üzerinde olumsuz etki yaratabilecek egzoz ve toz emisyonları oluşabilmektedir. Fakat yapılacak bu işlemler sırasında yine kullanılacak ekipmanın az olması ve kazı malzeme miktarının da düşük olması sebebiyle bu etkiler oldukça düşük önemde ve kısa vadeli olacaktır. Bununla birlikte, diğer önlemlere benzer olarak yatak temizliği çalışmaları uzun vadede olumlu etkiler de gösterecektir. Bu nedenle bu tedbir kapsamında yapılacak çalışmaların hava kalitesi üzerinde herhangi bir etkisi olmayacaktır.

**Yapısal Olmayan Tedbirler:** MHTYP kapsamında ele alınan yapısal olmayan tedbirlerin tümü inşaat, kazı vb. gibi fiziksel faaliyetler içermeyip, yalnızca gözlem sayısının artırılması ve bilgilendirme faaliyetlerinin yapılması (farkındalığı artırma) gibi faaliyetler içermektedir. Bu nedenle, bu kategori kapsamında alınacak tedbirlerin bölgenin hava kalitesi üzerinde doğrudan ve/veya dolaylı herhangi bir etkisinin olması beklenmemektedir.

## **6.9. Ekosistemler ve Biyoçeşitlilik Üzerindeki Etkiler**

Marmara Havzası barındırdığı biyolojik çeşitlilik unsurları açısından oldukça zengin bir bölgedir. İstanbul İl Çevre Durum Raporu'na (İstanbul Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü, 2020) göre, İstanbul yaklaşık 2.500 civarında doğal bitki türüne sahiptir ve bu aynı zamanda ülkemizde doğal olarak yetişen on binden fazla bitkinin, yaklaşık %25'inin İstanbul'da görebileceği anlamına gelmektedir. Bu bitkilerden bazıları endemik olup tüm dünya üzerinde sadece İstanbul'da yaşamaktadır. Ancak bunlardan bir kısmının yaşam alanları son derece daralmıştır ve nesilleri tehlike altındadır. İstanbul'da doğal olarak yetişen 270 bitki türü, Türkiye'nin Tehlike Altındaki Nadir ve Endemik Bitkiler Listesi'nde yer alır. Bunlar arasında 40 türün dünya üzerindeki en zengin popülasyonları İstanbul'da bulunmaktadır.

Marmara Denizi ve Adalar, 4 Kasım 2021 tarihli ve 4758 sayılı yazı ile Cumhurbaşkanlığı Kararı ile Özel Çevre Koruma Bölgesi (ÖÇK) ilan edilmiştir. Bu bölge, İstanbul, Kocaeli, Yalova, Bursa, Balıkesir, Çanakkale ve Tekirdağ illerini kapsamaktadır. Bilimsel çalışmalar sonucu elde edilen veriler kullanılarak Marmara Denizi ve Adalar Özel Çevre Koruma Bölgesinin Yönetim Planı hazırlanacaktır. Ulusal ve uluslararası düzeyde koruma altına alınmış habitatları ve türleri barındıran alan, sık sık yaşanan taşkın afetleri sebebiyle, barındırdığı biyoçeşitlilik unsurlarını tehdit edebilecek tahribatlara neden olabilmektedir.

Kapsam belirleme raporuna konu olan taşkın afetine karşılık belirlenen özel kaygılar aşağıda özetlenmektedir:

- ✓ Taşkın afeti nedeniyle habitat ve tür tahribi/kaybı olması,
- ✓ Taşkın nedeniyle bölgede bulunan endemik/koruma altında/hassas türlerin ve/veya habitatların tahrip olması/yok olması,
- ✓ Taşkın afeti sonucu değişen akarsu özellikleri nedeniyle sucul ekosistemin etkilenmesi,
- ✓ Taşkın önleme yapılarının karasal ve sucul biyoçeşitlilik üzerine etkisi.

Bu özel kaygılara karşılık Taşkın Yönetim Planı ile doğru orantılı belirlenmiş taşkın afeti önleme yapıları daha önce anlatılmıştır. Bu tedbirler birçok bileşen (fayda-maliyet, coğrafi yapı, vb.) göz önünde bulundurularak tespit edilmiştir. Söz konusu tedbirlerin, taşkın afeti sonucu ekolojik değerler üzerinde oluşan yıkım ve zararları azaltması beklenmektedir. Bunun yanı sıra tedbirlerin yapısı gereği ve inşası esnasında potansiyel olumsuz etkiler yaratması da muhtemeldir. Bu etkilerin şiddeti, etki azaltıcı önlemler ile minimum seviyeye çekilebilecek ya da bertaraf edilebilecektir.

Taşkın önleyici yapısal tedbirler ile özellikle dere yataklarının yapısının uzun vadede korunabilmesi, biyotop tahribatı ve tür kayıplarının azalması, su kalitesinin korunması ile doğal yaşam koşullarının devamlılığı sağlanmış olacaktır. Aynı şekilde karasal türlerin taşkından korunması açısından önlemlerin alınması Marmara Havzası'nın biyolojik değerlerinin korunması açısından önemlidir.

Tüm bunların yanı sıra, yapısal tedbirlerin biyolojik çeşitlilik üzerine başlıca etkisi inşaat aktiviteleri sebebiyle tedbirin uygulanacağı bölgede oluşacak kirlilik ve tahribat olacaktır. Bu etkiler yoğun olarak tedbirin uygulanacağı dere sistemlerinde görülecektir. Benzer şekilde karasal ortamda yaşayan fauna ve flora türleri için inşaat faaliyetleri sırasında gürültü, trafik, toz oluşumu gibi geçici etkiler görülebilecektir.

Taşkın önleyici tedbirlerin, dere yatağı kıyılarını ve taban yapısını tahrip edecek yöntemler ile yapılması, dere kenarı bitki örtüsünü ortadan kaldıracığı için tür ve habitat kayıpları görülecektir. İnşaat ve iyileştirme aktiviteleri sırasında su kalitesi üzerinde etkiler görülmesi de muhtemeldir. Marmara Havzası, biyolojik değeri yüksek bir bölge olduğundan dolayı hem taşkın afetinin hem de taşkın önleyici tedbirlerin yapılması sırasında ulusal ve/veya uluslararası öneme sahip tür, habitat, ekosistemlerin zarar görmesi öngörülmektedir. Ancak SÇD



kapsamında önerilen etki azaltıcı önlemler ile hem tedbirlerin etkileri azaltılarak hem de taşkın afetinin şiddeti azaltılarak biyolojik ortam üzerine iki taraflı fayda sağlamak mümkün olacaktır.

#### **6.10. Tarihi ve Kültürel Miras Üzerindeki Etkiler**

Taşkın Yönetim Planları'nın amacı taşkın tarihi ve kültürel miras üzerindeki etkilerini önlemek/azaltmak ve hasarların telafi edilmesi, ulusal ve uluslararası öneme sahip tarihi ve kültürel mirasların korunmasını sağlayacak önlemlerin alınmasını sağlamaktır.

Üst Havza Önlemleri (Sel Kapanı/Tersip Bendi): Bu tedbirlerin inşası sırasında ufak çaplı kazı işleri yapılması gerekebilmektedir. Yapılan bu kazı çalışmaları sırasında oldukça seyrek olarak görülen tesadüfi bulgu durumları gerçekleşebilmekte ve bu gibi durumların tarihi ve kültürel miras üzerinde bazı etkileri olabilmektedir. MHTYP kapsamında yapılması planlanan tersip bentlerinin yapım aşamasında bu gibi durumlarla karşılaşılması oldukça düşük bir ihtimal olarak öngörülmektedir, bu nedenle herhangi bir etki oluşması beklenmemektedir.

Geçiş Yapısı İyileştirmesi (Köprü, Menfez): Bu işlemlerin yürütülmesi esnasında yeniden düzenlemesi yapılacak bu yapıların arasında tarihi ve kültürel önem taşıyan yapıların olması durumunda, bu yapılar üzerinde bazı olumsuz etkilerin oluşabilmesi öngörülmektedir. MHTYP kapsamında düzenlemesi yapılacak köprü ve menfezler arasında tarihi ve kültürel öneme sahip olan yapıların olup olmadığı halihazırda belirsiz olmakla beraber, yapılacak çalışmalar öncesinde tespit edilecek ve buna göre oluşabilecek etkiler belirlenecektir. Yapılan açıklamalar doğrultusunda oluşabilecek etkilerin belirsiz olmakla birlikte önemsiz olacağı öngörülmektedir.

Yatak Düzenlemesi (Kargir veya Beton Kanal, Trapez Islah Kanalı): Bu tedbir kapsamında yapılacak kazı çalışmaları esnasında oldukça seyrek olmakla birlikte bazı tesadüfi bulgu durumları yaşanabilmektedir. Bu gibi tesadüfi bulgu durumlarında gerekli ve yeterli önlemler alınmadığı takdirde bölgenin tarihi ve kültürel mirası üzerinde olumsuz etkiler meydana gelebilmektedir. Bununla birlikte, MHTYP kapsamında yapılacak yatak düzenlemesi çalışmaları esnasında bu gibi tesadüfi bulgu durumları ile karşılaşılması oldukça düşük bir ihtimal olarak öngörülmekte, bu nedenle de herhangi bir etki oluşması beklenmemektedir.

Yatak Temizliği: Bu gibi tedbirler kapsamında yapılacak kazı çalışmaları sırasında oldukça seyrek olarak tesadüfi bulgu durumları ile karşılaşılabilir. MHTYP kapsamında yatak temizleme faaliyetleri yapılması öngörülmektedir, fakat yapılan bu çalışmalar sırasında tesadüfi

bulgu gibi durumlar ile karşılaşılması oldukça düşük bir ihtimal olarak öngörülmektedir. Bu nedenle de herhangi bir etki oluşması beklenmemektedir.

Yapısal Olmayan Tedbirler: MHTYP kapsamında ele alınan yapısal olmayan tedbirlerin tümü inşaat, kazı vb. gibi fiziksel faaliyetler içermeyip, yalnızca gözlem sayısının artırılması ve bilgilendirme faaliyetlerinin yapılması (farkındalığı artırma) gibi faaliyetler içermektedir. Bu nedenle, bu kategori kapsamında alınacak tedbirlerin bölgenin tarihi ve kültürel mirası üzerinde doğrudan ve/veya dolaylı herhangi bir etkisinin olması beklenmemektedir.

### **6.11. Peyzaj Üzerindeki Etkiler**

Taşkınların önlenmesi amacıyla inşa edilen taşkın önleme yapılarının yapımı esnasında da peyzaj unsurlarının ihmal edilmesi (örneğin tahrip edilmesi), peyzaj alanlarının tahrip olmasına neden olabilmektedir.

Üst Havza Önlemi: Sel Kapanı/Tersip bendi yapılması esnasında yürütülecek arazi düzenleme ve kazı çalışmaları sırasında çalışmaların yapılacağı alanlarda eğer varsa peyzaj unsurlarının temizlenmesi gerekebilmektedir. Bununla birlikte, çalışmalar esnasında temizlenmesi gerekmeyen peyzaj unsurlarının da tahrip edilmesi gibi durumlar ile karşı karşıya kalınabilecektir. Bununla birlikte MHTYP kapsamında yapılacak tersip bentleri taşkın afetlerinin şiddetini azaltarak, taşkınların çevredeki peyzaj unsurları üzerindeki zararlarının önüne geçecektir. Bu nedenle peyzaj üzerinde olumlu etkilerin gerçekleşmesi de beklenmektedir. Yapılan açıklamalar doğrultusunda peyzaj üzerinde oluşacak bazı olumlu etkilerin oluşacağı öngörülmektedir.

Geçiş Yapısı İyileştirmesi (Köprü, Menfez): Bu kapsamında yapılacak çalışmalar, mevcuttaki sanat yapılarının revize edilmesi şeklinde olduğundan, arazi düzenleme ve kazı işleri gibi işlemler yapılmasını gerektirmeyecektir. Dolayısı ile bu uygulamaların peyzaj unsurları üzerinde olumsuz bir etki yaratması öngörülmemektedir. Bununla birlikte yapılacak iyileştirmeler ve tedbirler ile taşkın afetlerinin şiddeti azaltılacağından, taşkınların çevredeki peyzaj unsurları üzerindeki olumsuz etkileri de azaltılmış olacaktır. Bu nedenle bu işlemlerin peyzaj unsurları üzerinde olumlu etkileri olacaktır.

Yatak Düzenlemesi (Kargir veya Beton Kanal, Trapez Islah Kanalı): Bu işlemler sırasında yapılacak kazı çalışmaları esnasında bölgedeki peyzaj unsurlarının temizlenmesi gerekebilmekte veya yürütülen çalışmalar neticesinde tahrip edilebilmektedir. Bununla birlikte,

MHTYP kapsamında yapılacak olan yatak düzenleme çalışmaları, yaşanabilecek taşkın afeti olaylarının şiddetini azaltacağından, taşkınların peyzaj üzerindeki olumsuz etkilerini azaltacak ve/veya önüne geçecektir. Tasarımına imkan bulunan yerlerdeki ekolojik yatak düzenlemesi çalışmaları ile yeni peyzaj alanları düzenlenerek gelişecektir. Bu nedenle yatak düzenleme işlemlerinin peyzaj unsurları üzerindeki etkilerinin olumlu olacağı öngörülmektedir.

Yatak Temizliği: Yatak temizliği esnasında yapılan kazı çalışmaları sırasında bölgedeki peyzaj unsurlarının temizlenmesi veya tahribi gibi durumlar ile karşılaşılması muhtemeldir. Fakat, yatak temizliği çalışmaları ile yaşanabilecek taşkın afetlerinin şiddeti azalacak; bu nedenle de taşkınların bölgenin peyzaj unsurları üzerindeki olumsuz etkileri azaltılmış olacaktır. Belirtilen durumlar göz önüne alındığında yatak temizliği çalışmalarının peyzaj unsurları üzerindeki etkilerinin olumlu olması beklenmektedir.

Yapısal Olmayan Tedbirler: MHTYP kapsamında ele alınan yapısal olmayan tedbirlerin tümü inşaat, kazı vb. gibi fiziksel faaliyetler içermeyip, yalnızca gözlem sayısının artırılması ve bilgilendirme faaliyetlerinin yapılması (farkındalığı artırma) gibi faaliyetler içerecektir. Bu nedenle, bu kategori kapsamında alınacak tedbirlerin bölgedeki peyzaj unsurları üzerinde doğrudan ve/veya dolaylı herhangi bir etkisinin olması beklenmektedir.

## 7. PLANIN UYGULANMASI NEDENİYLE ÇEVRE ÜZERİNDE OLUŞABİLECEK ÖNEMLİ ETKİLERİN ÖNLENMESİ, AZALTILMASI VE MÜMKÜN OLDUĞUNDA TELAFİ EDİLMESİ İÇİN ÖNGÖRÜLEN ÖNLEMLER

MHTYP'nin çevresel ve sosyo-ekonomik olası etkilerinin genel olarak olumlu olacağı görülmektedir. Dolayısıyla, bu bölümde sunulmuş olan önlemler, MHTYP'nin veriminin artırılmasına ve Bölüm 6'da verilen kilit konular üzerindeki olası olumsuz etkilerin azaltılmasına odaklanmıştır.

### 7.1. Su Kaynakları Üzerindeki Etkiler için Önerilen Önlemler

- ✓ Yapısal tedbirler kapsamında yapılacak çalışmalarda beton yerine mümkün olduğunca doğal ve sızdırmalı malzemelerin kullanılması,
- ✓ Akarsuların rejimi üzerine etki oluşturan deşarjların (atıksu, can suyu, vb.) izlenmesi,
- ✓ Dere yatağının fiziksel yapısını değiştirecek aktivelere önüne geçilmesi ya da kontrol altında tutulması,
- ✓ Akarsuların fiziksel ve kimyasal özelliklerinin bozulmasını engelleyecek yapıların yapılması,
- ✓ Tarımda pestisit, herbisit, gübre, vb. kullanımının kontrollü şekilde yapılmasının sağlanması,
- ✓ Dere yatağından malzeme alımının engellenmesi.

### 7.2. Nüfus ve İnsan Sağlığı Üzerindeki Etkiler için Önerilen Önlemler

- ✓ Akarsu çevresine 500 yıllık taşkın alanının boş bırakılması ve bu alanın yeşil alan haline dönüştürülmesi,
- ✓ Şehir alanlarının taşkın riskinden korunması için akarsu etrafında bir tampon bölge oluşturularak bu tampon bölgenin, başka bir takım sosyal aktiviteler için kullanılması,
- ✓ Şehir içerisinde veya doğal ortamdaki akarsu yataklarının doğal haline bırakılması, kanal içerisine alınmaması,
- ✓ Akış kesitinin daraltılmaması ve sadece bu yatakların temizliğine dikkat edilmesi,

- ✓ Beton kanal, trapez ıslah kanallarına alternatif olarak taş dolgu sistemiyle meyilli olarak yapılan bentlerin değerlendirilmesi,
- ✓ Yerleşim için taşkın riski olmayan yüksek alanlar seçilmeli, şehir ve bölge planlamalarının taşkın risklerini de göz önünde bulundurularak yapılması,
- ✓ Sağanak yağışlar esnasında bütün yağmurun akışa geçmesini engellemek için şehrin kritik noktalarına yağmur sularının bir süreliğine tutulabileceği depoların yapılması,
- ✓ Taşkınların önlenmesi için yapılacak olan yapısal veya yapısal olmayan tedbirlerin insan ve araç yoğunluğunun fazla olmadığı saatlerde yapılması, gürültü ve çevre kirliliğinin kontrollü bir şekilde en aza indirilmesi,
- ✓ Akarsu ıslah çalışmalarında kullanılan yapıların çevre dostu ve ek bir kirlenici etkisi olmayan malzemelerden seçilmesine dikkat edilmesi.

### 7.3. Sosyo-Ekonomik Etkiler için Önerilen Önlemler

- ✓ Taşkından etkilenebilecek düşük gelir gruplarının belirlenmesi ve taşkın risk haritaları üzerinde bu grupların gösterilmesi,
- ✓ Taşkınların neden olacağı ek sağlık giderlerinin belirlenmesi ve Plan'ın fayda-maliyet analizlerine dahil edilmesi,
- ✓ Taşkın sebebiyle oluşan ekonomik kayıpların belirlenmesi ve bu kayıpları engelleyecek önlemlerin alınması,
- ✓ Taşkın afeti nedeniyle oluşan maddi kayıpların giderilmesi,
- ✓ Taşkın sebebiyle işlerini ya da gelirlerini kalıcı olarak kaybedenlerin tespit edilmesi ve geçim kaynaklarını tekrar oluşturabilmeleri için destek olunması,

### 7.4. İklim Değişikliği Üzerindeki Etkiler

Planın iklim değişikliği üzerindeki etkileri yok sayılabilir seviyede olduğundan herhangi bir önlem tanımlanmamıştır.

### 7.5. Jeoloji ve Toprak Üzerine Etkiler

Taşkın kontrolü maksatlı tesislerin ve yapıların projelendirme, boyutlandırma çalışmalarında taşkın yinleme debilerinin, akarsuyun akış rejiminin, proje sahasında bulunan doğal yapı gereçlerinin ve jeolojik yapının doğru bir şekilde bilinmesine ihtiyaç vardır. Bu işe etüt

çalışmaları esnasında ana veri grupları (rasat, hidroloji, jeoteknik, tarımsal ekonomi, taşkın etütleri, yukarı havza etütleri, kamulaştırma, planlama v.b) arasında yakın bir işbirliğini gerekli kılmaktadır. Bu nedenle taşkın koruma yapıları kesin projelendirme esnasında söz konusu etüt çalışmaları yapılmalıdır.

#### **7.6. Arazi Kullanımı ve Altyapı Üzerine Etkiler**

- ✓ Master planlar ile imar ve arazi kullanım planlarına kısıtlamalar getirilerek yüksek taşkın riski altındaki alanlarda yeni inşaatlar yapılmasının sınırlandırılması ve/veya standartlar belirlenmesi,
- ✓ Yüksek taşkın riskine sahip alanlarda tehlikeli kimyasal üretimi ya da depolaması yapan tesislerin, atıksu arıtma tesislerinin, düzenli depolama sahalarının ve benzeri yapıların yapılmasının sınırlandırılması,
- ✓ Yüksek taşkın riskine sahip yerleşim yerlerinde kanalizasyondan ayrılmış bir yağmur suyu toplama sistemi kurulması,
- ✓ Yapısal tedbirlerin alınacağı yerlerde ilgili idare ya da özel kuruluş ile irtibata geçerek deplase edilmesi gereken elektrik hattı, kanalizasyon hattı, su şebekesi, fiber optik kablo vb. gibi altyapıların tespit edilmesi ve deplase çalışmasının ilgili kurum/kuruluş ile birlikte yürütülmesi,
- ✓ Sanat yapıları inşa edilirken uzun dönem meteorolojik verilerin göz önünde bulundurulması.

#### **7.7. Hava Ortamına Etkiler**

MHTYP kapsamında alınması planlanan tedbirlerin, bölgenin hava kalitesi üzerinde oluşabilecek olumsuz etkilerinin azaltılması için bazı etki azaltma önlemlerinin alınması önerilmektedir. Önerilen bu önlemler aşağıda listelenmiştir:

- ✓ MHTYP kapsamında yapılması planlanan yapısal tedbirler (sel kapanı/tersip bendi inşası, köprü ve menfez yenilenmesi vb.), sırasında yatak düzenlemesi ve yatak temizliği gibi işlemler yapılacak dolayısı ile kazı çalışmaları yapılması gerekli olabilecektir. Yapılacak bu kazı çalışmaları sırasında kullanılması planlanan ekipmanların egzozlarının kontrolü düzenli olarak yapılacak, bu şekilde oluşacak emisyonlar olabildiğince düşük seviyelerde tutulacaktır.

- ✓ MHTYP kapsamında yapılması planlanan yapısal tedbirlerin inşası sırasında daha öncede belirtildiği gibi kazı işlemleri gerekli olabilecektir. Bu işlemler sonucunda oluşacak olan kazı malzemeleri, oluşabilecek toz emisyonlarının önüne geçilebilmesi adına, üzerleri örtülerek saklanacaktır.
- ✓ MHTYP kapsamında yapılması planlanan yapısal tedbirlerin inşası sırasında kullanılacak olan iş makinelerinin emisyon miktarlarının sınır değerleri aşmadığından emin olmak adına Hava Kalitesi Değerlendirme ve Yönetimi Yönetmeliği ile Sanayi Kaynaklı Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği hükümlerine uyulacaktır.

### 7.8. Ekosistemler ve Biyoçeşitlilik Üzerindeki Etkiler

Bölüm 6'da tanımlanan etkilerin en aza indirilmesi için önerilen genel önlemler aşağıdaki şekildedir:

- ✓ Faaliyetler başlamadan önce inşaat alanları kesin sınırlarla belirlenerek bu sınırlar dışına herhangi bir faaliyetin yapılmasının yasaklanması,
- ✓ İnşaat faaliyetlerinin balık türlerinin üreme faaliyetleri göz önünde bulundurularak uygun dönemlerde yürütülmesi,
- ✓ Yapıların doğal ortama adapte olabilecek en uygun tasarım ve yöntemler seçilerek uygulanması,
- ✓ İnşaatı gerçekleştirecek personele eğitim verilmesi ve bilgilendirilmesi,
- ✓ İnşaat faaliyetleri sırasında dere yatağına atık deşarjı yapılmaması ve her türlü kirlenici faktörün dere yatağından uzaklaştırılması,
- ✓ İnşaat faaliyetleri sırasında sucul aktivitelerin yürütüldüğü bölgelerin uzman biyologlar tarafından izlenmesi.

Faaliyetler sırasında zorunlu olmadıkça dere yatağına müdahale edilmeden taşkın önleme yapılarının inşa edilmesi biyolojik sistemler açısından önem teşkil etmektedir. Bu nedenle, uygulamaların doğal kaynakları en az tahrip edecek ve sürdürülebilir kılacak yöntemler göz önünde bulundurulup seçilmesi uygun olacaktır.

Dere yatağı ıslahı sırasında dere yataklarının tabanlarının betonla kaplanması sucul canlılık açısından olumsuz sonuçlara yol açacaktır. Beton yapıların mümkün olduğunca bölgesel olarak inşa edilmesi bu etkilerin minimum düzeyde tutulmasını sağlayacaktır.

Dere yatağı temizliği yapılacak olan bölgelerde ise derenin biyolojik yapısına uygun olacak yöntemler uygulanarak sadece rusubatin toplaması önerilmektedir.

Yapısal olmayan önlemler ile muhtemel taşkın afetlerinin önüne geçilmesi, farkındalık yaratılarak can ve mal kayıplarının azaltılması biyolojik çeşitliliği dolaylı olarak olumlu etkileyecektir. Ancak direkt olarak bir etki yaratması beklenmemektedir.

Taşkın afetinin şiddetini azaltmayı hedefleyen tüm bu tedbirler doğru uygulamalar ile yapıp gerekli önlemlerin alınması ile birlikte birçok açıdan olduğu gibi ekoloji ve biyoçeşitlilik için de fayda sağlayacaktır.

### **7.9. Tarihi ve Kültürel Miras Üzerindeki Etkiler**

Taşkın Yönetim Planı kapsamında ortaya konulan yapısal ve yapısal olmayan tedbirler doğrultusunda projelendirme aşamasına geçildiğinde korunan alanlara denk gelmesi durumunda Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü'ne görüş sorulacaktır.

Taşkın Yönetim Planı kapsamında ortaya konulan yapısal ve yapısal olmayan tedbirler sonrası; Kültür Varlıkları ve Müzeler Genel Müdürlüğü, Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlükleri tarafından tescili yapılmış alanlar dışında kalan yerlerde yapılacak çalışmalar sırasında herhangi bir kültür varlığına rastlanması halinde 2863 Sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu'nun 4. Maddesi gereğince çalışmalar derhal durdurularak en yakın Mülki İdare Amirliğine ya da Müze Müdürlüğüne haber verilecektir.

- ✓ MHTYP kapsamında yapılması planlanan üst havza önlemleri (sel kapanı/tersip bendi inşası vb.), yatak düzenlemesi ve yatak temizliği gibi işlemler sırasında kazı çalışmaları yapılması gerekli olabilecektir. Bu gibi kazı çalışmalarında nadiren de olsa bazı tesadüfi bulgu durumları ile karşı karşıya gelinebilmektedir. MHTYP'de belirtilen tedbirler kapsamında yapılacak herhangi bir işlem sırasında tesadüfi bulgu ile karşılaşılması durumunda, yapılan işlemler askıya alınacak ve Kültür Varlıklarını Koruma Komitesi derhal durum ile ilgili bilgilendirilecektir. Yapılacak işlemler Komite'nin talimatları doğrultusunda devam edecektir.
- ✓ MHTYP kapsamında geçiş yapıları (köprü, menfez vb.) iyileştirmesi çalışmaları yapılması planlanmaktadır. Yeniden düzenlemesi yapılacak bu yapıların arasında tarihi ve kültürel önem taşıyan yapıların varlığı bilinmemekle birlikte olması durumunda, bu yapılar üzerinde bazı olumsuz etkilerin oluşabilmesi öngörülmektedir. Bu nedenle,



tarihi ve kültürel mirasın zarar görmemesi için önem ihtiva eden yapılar belirlenecek ve bu yapıların düzenlenmesi sırasında yapılacak işlemler Kültür Varlıklarını Koruma Komitesi gözetimi altında yapılacaktır.

#### **7.10. Peyzaj Üzerine Etkiler**

- ✓ MHTYP kapsamında yapılması planlanan yapısal önlemler (sel kapını/tersip bendi inşası vb.), yatak düzenlemesi ve yatak temizliği gibi işlemler sırasında arazi düzenleme ve kazı çalışmaları yapılması gerekli olabilecektir. Bu gibi işlemler sırasında bölgedeki peyzaj unsurlarının temizlenmesi veya tahrip edilmesi gibi durumlar ile karşılaşılabilir. Bu nedenle gereksiz tahribatın ve temizlemenin önüne geçilebilmesi adına, faaliyetler başlamadan önce inşaat alanları kesin sınırlarla belirlenecek bu sınırlar dışına herhangi bir faaliyetin yapılması yasaklanacaktır.
- ✓ MHTYP kapsamında yapısal tedbirler kategorisi altında yapılacak işlemlerin inşaat faaliyetleri tamamlandıktan sonra peyzaj unsurları tahrip edilen ve temizlenen bölgelerde peyzaj düzenleme çalışmaları yapılacak ve peyzaj unsurları eski haline getirilecektir.

#### **7.11. Çevresel Kilit Konular, Tespitler ve Tedbirler**

Taşkın Tehlike ve Taşkın Risk Haritaları ile taşkınların ekonomiye, sosyal yaşama, stratejik (kritik) tesislere ve çevreye verebilecek olduğu zararlar incelenmiştir.

Aşağıdaki tabloda, Taşkın Yönetim Planı kapsamında alınacak tedbirlerin sebep olabileceği bazı etkilerden ve bunları azaltmak için alınabilecek önlemlerden bahsedilmektedir.

Tablo 22 Çevresel Kilit konular, Tespitler ve Tedbirler

Potansiyel Kilit Konu	Tespitler	SÇD Kapsamında Geliştirilen Tedbirler
Su Kaynakları (Yerüstü ve Yeraltı)	<p>Taşkın Riski Ön Değerlendirme Raporu'nda havzada bulunan toplam 3.214 adet yerleşim incelenmiştir. Yapılan değerlendirmeler sonucunda, 3.214 adet yerleşim yerinden 1.205 tanesinin taşkın açısından ön riskli olduğu belirlenmiştir.</p> <p>Taşkın açısından riskli olduğu belirlenen yerleşim yerlerinde 1B ve 2B hidrodinamik modelleme çalışmaları farklı tekerrürdeki taşkın debileri için gerçekleştirilmiş, yapılan modellemeler sonucunda olası taşkınların yayılım alanları, yayılım alanlarındaki su derinlikleri ve hızları olası taşkın yayılım alanlarındaki taşkın riskleri belirlenmiştir. Bu kapsamda Taşkın Su Derinliği, Taşkın Tehlike ve Taşkın Risk Haritaları hazırlanmıştır.</p> <p>Bölgede içme ve kullanım suyu ihtiyacı kaynaklardan sağlanmaktadır. Özellikle bu kaynakların miktar ve kalitesine ait düzenli bir çalışma bulunmamaktadır. Yaşanacak olan taşkınlar bu kaynakları kirlilik yönünden etkileyebilir.</p> <p>Örneğin içme ve kullanma suyu amaçlı olarak kullanılan Alibeyköy Barajını besleyen yan derelerde yaşanacak taşkın nedeniyle oluşabilecek kirlilik baraja yayılacaktır.</p> <p>Yaşanacak olan taşkınların bölgede sulama ve kullanım suyu için inşa edilmiş olan barajlar üzerinde etkisi olabilir. Bununla birlikte sulak alanların da bu taşkınlardan etkilenmesi kaçınılmazdır.</p>	<p>Taşkınların olası etkilerini önlemek için taşkına sebebiyet veren yapı veya dere yatağı bozulmalarını giderecek önlemlerin alınması için planlama düzeyinde çalışmalar yapılmıştır.</p>
Nüfus ve İnsan Sağlığı	<p>Havza bazında Kocaeli İli İzmit İlçe Merkezi, Yalova İl Merkezi ve Yalova ili Çiftlikköy İlçe Merkezi, Bursa İli Gemlik İlçe Merkezi taşkından en fazla etkilenen yerlere örnek olarak verilebilir. Tekirdağ İli Mürefte Yerleşimi ise etkilenen nüfus oranı en yüksek yerdir. En yüksek etkilenen nüfus oranını takip eden diğer yerleşim yerleri sırasıyla Bursa İli Gemlik İlçesi Kumla Yerleşimi ve İstanbul İli Şile İlçesi Ağva Yerleşimi olarak belirlenmiştir.</p> <p>Taşkınların olması durumunda, yerel nüfusun sağlığı üzerindeki etki de artacaktır. Örneğin taşkın yönetim planında belirtilen önlemlerin uygulanmaması halinde, Bursa İli, Gemlik İlçesi'nden geçen Karsak Çayı taşıdığı atıksu arıtma tesisi su altında kalacaktır. Tesisin taşkın altında kalması, tesisin işlevini yitirmesine sebep olabilir ve salgın hastalıklara neden olabilir.</p>	<p>Taşkından etkilenen sağlık kuruluşları, etkilenen bina ve nüfus tespit edilmiş, taşkın nedeni ile oluşacak çevresel zararın boyutu haritalanmıştır.</p> <p>Marmara Havzası'nda olası taşkınların sebep olabileceği sağlıkla ilgili riskin belirlenebilmesi için taşkına maruz kalabilecek konut ve hapishaneler dahil hastane, ambulans noktası, sağlık ocağı, yaşlı bakım evi, huzurevi, poliklinikler, dispanserler, eczaneler, atıksu arıtma tesisleri vb. yerler haritalanmıştır. Örneğin, Karsak Çayı için yapılacak yatak iyileştirme ve temizleme çalışmaları ile atıksu arıtma tesisinin taşkından etkilenmesi önlenmiş olacaktır.</p>

Potansiyel Kilit Konu	Tespitler	SÇD Kapsamında Geliştirilen Tedbirler
Sosyo-Ekonomi	Taşkın nedeniyle sosyo-ekonomik faaliyetler kesintiye uğrayacaktır. Taşkın olayı çevredeki arazilere, konutlara, ticari alanlara, endüstriyel alanlara zarar verecektir. Ekonomik zarar anlamında havzada taşkınlardan en çok etkilenecek yerlerin Kocaeli İli İzmit ve Başiskele İlçe Merkezleri olduğu belirlenmiştir.	Taşkın risk haritaları nüfusun 100.000 kişiden az olduğu yerleşim yerleri ve ekonomik faaliyet alanlarında tekerrür periyodu 50, 100 ve 500 yıl olan taşkın debileri için, merkez nüfusu 100.000 kişi ve üzerinde olan yerleşim yerlerinde ise tekerrür periyodu 50, 100, 500 ve 1000 yıl olan taşkınlar için, tarım alanlarında ise tekerrür periyodu 10, 500 ve 100 yıl olan taşkınlar için oluşturulmuştur. Böylelikle bu alanlardaki taşkın zararı ilgili tekerrür periyodu için detaylıca hesaplanabilmiştir. Hesaplanan zararlar, fayda - maliyet analizlerinde de kullanılarak önerilen tedbirlerin rantabiliteleri hesaplanmıştır.
İklim Değişikliği	İklim değişikliğinin daha aşırı hava olaylarına, artan sıcaklıklara, ani yağışlara ve yükselen deniz seviyelerine neden olacağı tahmin edilmektedir. Havzada yüksek şehirleşme oranına sahip alanlarda, yağış rejiminin değişmesi ve ani yağışların olması nedeniyle yüzey suyu taşkın riskinin arttırması muhtemeldir.	Yapılan hesaplamalar (hidroloji hesaplamaları) iklim değişikliği unsurları da göz önüne alınarak (en güncel veriler kullanılarak) güvenli yanda kalınacak şekilde gerçekleştirilmiştir. Örneğin Q <sub>1000</sub> taşkın debisi de hesaplanarak büyük yerleşim yerlerinde hidrodinamik modellerde kullanılmıştır.
Jeoloji ve Toprak	Taşkın tedbirleri kapsamında yapılacak ıslah çalışmaları ile dere yatağı morfolojisinin doğal durumu değişecektir.	Tarım arazileri ve karbon bakımından zengin topraklar gibi değerli toprak kaynaklarını içeren topraklarda, toprak kalitesini, miktarını ve işlevini koruyacak tedbirlerin alınması sağlanmıştır. Özellikle geniş dere yataklarında, yatak tabanının mümkün olduğunca doğal kalması tercih edilmiştir. Tedbirler belirlenirken,, dere yatağı ıslahından önce, altyapısal çözüm, geçiş yapısı revizyonu, sedde yükseltme, yatak temizliği, üst havza tedbiri gibi dere yatağında değişim gerektirmeyen tedbirlere öncelik verilmiştir.

Potansiyel Kilit Konu	Tespitler	SÇD Kapsamında Geliştirilen Tedbirler
Arazi Kullanımı ve Altyapı	Bölgede sanat yapısı olarak çeşitli açıklıklarda, farklı sayıda ayaklı ve çeşitli malzemeler ile yapılmış köprü, menfez, büz geçişleri, kabartma yapıları (regülatörler), vb. yapılar bulunmaktadır. Yapısal tedbirlerin (sel kapanı/tersip bendi yapılması, köprü ve menfezlerin iyileştirilmesi vb.) alınması esnasında mevcut altyapı üzerinde düşük olasılıklı da olsa olumsuz etkiler meydana gelebilir.	MHTYP'nin alınmasını öngördüğü yapısal ve yapısal olmayan tedbirlerin, arazi kullanımı ve altyapı üzerinde önemli bir etkisi olması beklenmemektedir. Alınacak tedbirler, arazi kullanım türleri üzerinde bir etkiye yol açmayacaktır. Öncelikli olarak üst havza tedbiri, erken uyarı sistemi geliştirilmesi, geçiş yapılarının iyileştirilmesi gibi altyapıya doğrudan zarar vermeyecek tedbir tipleri önerilmeye çalışılmıştır.
Hava	Taşkın koruma yapıları kapsamında yapılacak sel kapanı/tersip bendi, köprü menfez, yatak düzenlemeleri esnasında kullanılacak ekipmanlar ve çalışmalar nedeniyle hava kalitesi üzerinde geçici kısa süreli olumsuz etkiler oluşacaktır.	Kullanılacak ekipmanların azlığı ve çalışmaların süresi göz önüne alındığında, tedbir kapsamında yapılacak çalışmaların hava kalitesi üzerinde büyük bir etkisi olmayacaktır.
Ekosistemler ve Biyoçeşitlilik	Havza ulusal ve uluslararası öneme sahip türlere ev sahipliği yapmakta ve zengin ekolojik kaynaklara sahiptir. Havzadaki biyolojik çeşitlilik, kalkınma ve artan nüfus nedeniyle tehdit altındadır. Mümkünse biyolojik çeşitlilik korunmalı ve geliştirilmelidir. Örneğin, Balıkesir İli Gönen İlçesi'nde yer alan Gönen Çayı taşkın açısından akarsuların risk durumuna göre orta derecede risk altındadır. Gönen Çayı Deltası, 10.06.2016 tarihinde Ulusal Öneme Haiz Sulak Alan olarak tescil edilmiştir. Gönen Çayı Deltası Sulak Alanı küçük karabatak, tepeli pelikan ve ördek türleri gibi nesli tehdit altında olan su kuşlarının yoğun popülasyonlarını barındırması nedeniyle Ramsar Alanı olma kriterini taşıma potansiyeline sahiptir.	Alınan tedbirler, tespit edilen ekolojik türler, sulak alanlar gibi varlıklar zarar görmeyecek şekilde oluşturulmuştur. Gönen çayı için önerilen yatak temizliği ve yatak düzenlemesi ile sulak alan üzerinde oluşacak tehdit önlenecektir.
Tarihi ve Kültürel Miras	Havzada bulunan kültürel mirasların artan taşkın nedeni ile zarar görebileceği belirlenmiştir.	Taşkın tedbirleri ile özel sit alanı ve anıtlar üzerindeki olası taşkın etkilerinin azaltılması sağlanmıştır.

Potansiyel Kilit Konu	Tespitler	SÇD Kapsamında Geliştirilen Tedbirler
Peyzaj	<p>Taşkın kentsel alanlardaki peyzaj unsurlarını ve doğal çevrede yer alan doğal dokuyu tahrip etmektedir.</p> <p>Taşkınların önlenmesi amacıyla inşa edilen taşkın önleme yapılarının yapımı esnasında da peyzaj unsurlarının ihmal edilmesi, (örneğin tahrip edilmesi) peyzaj alanlarının tahrip olmasına neden olabilmektedir.</p>	<p>Yapısal önlemler olan tersip bendi/sel kapanı inşası, yatak düzenlemesi ve yatak temizliği gibi işlemler esnasında arazi düzenleme ve kazı çalışmaları yapılması nedeniyle, gereksiz tahribatın ve temizlemenin önüne geçilebilmesi adına, faaliyetler başlamadan önce inşaat alanları kesin sınırlarla belirlenecek bu sınırlar dışına herhangi bir faaliyetin yapılması yasaklanacaktır.</p> <p>MHTYP kapsamında yapısal tedbirler kategorisi altında yapılacak işlemlerin inşaat faaliyetleri tamamlandıktan sonra peyzaj unsurları tahrip edilen ve temizlenen bölgelerde peyzaj düzenleme çalışmaları yapılacak ve peyzaj unsurları en azından eski haline getirilecektir.</p>

## 8. DEĞERLENDİRMENİN NASIL YAPILDIĞI VE DEĞERLENDİRMEDE KARŞILAŞILAN GÜÇLÜKLER

Taşkın Yönetim Planları hazırlanması sürecinde, temel analizlerin yapılması, hidrodinamik modelleme çalışmalarının yapılması, elde edilen sonuçların haritalandırılması işlemleri sırasında birçok veriye ihtiyaç duyulmaktadır. İhtiyaç duyulan bu verilerden aşağıda kısaca bahsedilmektedir.

Taşkın Yönetim Planları hazırlanırken, öncelikle Taşkın Riski Ön Değerlendirme (TRÖD) Raporu hazırlanmaktadır. Bu rapor, taşkın riski ön değerlendirme çalışmalarını içermektedir. Raporun hazırlanabilmesi için taşkın açısından ön riskli olan yerleşim yerlerinin belirlenmesi gerekmektedir. Taşkın açısından ön riskli yerlerin belirlenebilmesi için havzadaki akarsu ağına, akarsu ağının çıkarılabilmesi için ilgili kurumlardan alınacak olan 1/25.000 ölçekli sayısal topoğrafik haritalara, daha önceden yaşanmış olan tarihi taşkınlara ve bu taşkınların taşkın izlerine, taşkınlar ile yerleşimlerin konumlarını içeren birden fazla coğrafi bilgiye (dereye olan uzaklık, dere ile yerleşim arasındaki kot farkı, yaşanmış taşkınların konumlarının doğruluğu vb.), yerleşim yerlerinin nüfuslarına, kamu kurumlarından elde edilen alüvyon haritalarına, dereler üzerinde dere en kesitini daraltan veya akışı engelleyen sanat yapılarına ve bu yapıların bilgilerine, dolayısıyla da havzanın tamamında gerçekleştirilmesi gereken arazi etüt çalışmalarına ve bu çalışmaların raporlanmasına, dereler veya taşkınlar ile ilgilenen kurumların sahada ziyaretine ve yaşanmış taşkınların teyit edilmesine ihtiyaç duyulmaktadır.

Taşkın riski ön değerlendirmesinden sonra, taşkın açısından riskli olduğu belirlenen dere yataklarında, hidroloji çalışmaları gerçekleştirilmekte ve Hidroloji Raporu hazırlanmaktadır. Hidroloji raporunun hazırlanabilmesi için, taşkın açısından riskli olan derelerin üzerinde veya çevresinde yer alan Akım Gözlem İstasyonlarının (AGİ) ve Meteoroloji Gözlem İstasyonlarının (MGİ) rasatlarına, bu istasyonların konumlarına ve kotlarına, rasatların birbiri ile karşılaştırılmasına, eskiden ölçüm yapan ancak belirli bir süre kapatılan ve ardından yeniden ölçüm yapan istasyonların verilerinin değerlendirilmesine, aynı lokasyonda birden fazla gözlem istasyonunun yer alması ve bu istasyonların rasatlarının birbirinden farklı değerlerde olması nedeniyle rasatlardaki tutarsızlıkların giderilmesine, havzadaki depolamalı tesislere, bu tesislerin rezervuar, dolusavak ve işletme bilgilerine, havzadaki toprak nemi gibi akışa doğrudan etkisi olan bilgilerin elde edilmesine, havzadaki toprak doygunluğunun değerlendirilmesine, şehirleşmenin ne oranda artacağı tahminine, toprak doygunluğu ile

şehirleşmenin birlikte değerlendirilerek yağışın akışa geçmesinde kullanılan akış katsayılarının dikkatli bir şekilde belirlenmesine, hesaplamalardan elde edilen verilerin havzada ya da akarsu üzerinde evvelce gerçekleştirilen çalışmalar ile karşılaştırılmasına ihtiyaç duyulmaktadır.

Hidroloji çalışmalarından sonra hidrodinamik modelleme çalışmalarını ve sonuçlarını içeren Taşkın Tehlike Haritaları Raporu hazırlanmaktadır. Bu rapor, taşkın riski ön değerlendirmesinde riskli olarak belirlenen ve hidroloji çalışması yapılan derelerde hazırlanan taşkın su derinliği ve taşkın tehlike haritalarını içermektedir. Bu raporun en önemli kısmı hidrodinamik modellemenin gerçek fiziki durumu temsil edecek şekilde yapılmasıdır. Hidrodinamik modelleme çalışmaları yapılırken genel olarak, araziden sık bir şekilde alınan dere en kesit okumalarına, dere üzerindeki tüm sanat yapılarının rölelerine, taşkın yayılımının olduğu bölgede kullanılacak olan yüksek çözünürlüklü sayısal yükseklik modellerine, modelleme yapılan alanlardaki karayolu ve demiryolu ağına, binalara, binaların çevre duvarlarına, çevre duvarları üzerinde suyun geçebileceği açıklıklar var ise (örneğin okul kapıları vb.) bu açıklıkların konumu ve boyutuna, dolayısıyla modelleme yapılacak dere güzergahı üzerinde detaylı bir arazi etüt çalışmasına, gerçeğe (fiziki duruma uygun) uygun modelleme yapabilen hidrodinamik modelleme yazılımlarına, yüksek kapasiteli işlem gücü olan bilgisayar altyapısına (hidrodinamik model çözümleri bazen haftalarca sürebilmektedir), sonuçların depolanacağı yüksek kapasiteli belleklere ihtiyaç duyulmaktadır.

Taşkın Tehlike Haritaları Raporu'ndan sonra Taşkın Risk Haritaları Raporu hazırlanmaktadır. Bu rapor hazırlanırken genel olarak, Taşkın Tehlike Haritaları Raporu sonuçlarına, olası taşkından etkilenen alan içerisindeki yapıların (binaların) alanlarına, yapıların kaç katlı olduğuna, yapıların türlerine (hastane, okul, konut, atıksu arıtma tesisi, akaryakıt istasyonu, yaşlı bakım evi, kreş, ibadethane, ticari tesis, endüstriyel tesis vb.), karayolu ve demiryolu ağına, yerleşim nüfusuna ve yerleşimdeki araç sayısına, olası taşkından etkilenen yapılarda meydana gelecek olası zarara, etkilenmesi muhtemel parkların ve ormanların bilgilerine, olası taşkından etkilenen tarım alanlarında ekilen tarımsal ürünlerin çeşitlerine, tarım arazilerinde meydana gelmesi muhtemel zarara ihtiyaç duyulmaktadır.

Tüm çalışmalar yapıldıktan sonra, eldeki veriler değerlendirilerek Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı oluşturulmuştur. Yönetim planında, yapılan çalışmalar anlatılmış, olası taşkınları önlemek veya zararı azaltmak için alınması gereken önlemler planlama düzeyinde belirlenmiştir. Planlama düzeyindeki bu önlemlerin ilgili/sorumlu kurum ve kuruluşlar tarafından değerlendirilmesi, kesin projelerinin alternatifleri ile birlikte çalışılması, önerilen

tedbirlerin uygulanıp uygulanmaması, önerilen tedbirlerin çevresel yönden olumsuz bir durum ortaya çıkarıp çıkarmayacağı gibi konular, yönetim planı kapsamında karşılaşılan bazı zorluklar olarak sıralanabilir.

Taşkın Yönetim Planları'nın eksikliklerinden ve belirsizliklerinden gelen ve SÇD aşamasında engel oluşturan veri boşlukları ve bilgi eksikliklerinin ilk sırasında; meydana gelen taşkınlar sonucunda ortaya çıkan kayıpların net olarak belirlenememesi gelmektedir. Bu nedenle daha genel olarak etki ve önlemler tanımlanmaktadır.

İlgili kurumlar, yerel yönetimler ve STK'lar arasında yaşanan yetki karmaşası nedeniyle sorumlu ve ilgili kurumların belirlenmesinde zorluklar yaşanmaktadır. Sorumlu ve ilgili kurumlar belirlenirken güncel mevzuat en uygun biçimde değerlendirilmeye çalışılmıştır.

Ancak, verilerdeki ve bilgilerdeki boşluklara rağmen, SÇD yine de, Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı'na yönelik öneriler ve tavsiyeleri formüle ederek, olası etkilerin bir analizini yapabilmektedir. Böylece, SÇD sonuçları, Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı'na dair karar alma süreci için tam olarak kullanılabilir.

Her ne kadar kamulaştırma gibi sorunlara neden olacak yatak ıslahı çalışmaları en son tercih olarak seçilse de, yoğun yerleşim yerleri olan ve membasında sel kapanı yapılabilecek arazisi olmayan dere yataklarında yatak ıslahından başka seçeneğin bulunmadığı gözlenmiştir. Bu tip alanlarda yapısal tedbirlere başlamak zaman alacak olursa, doğrudan yapısal olmayan tedbirlere öncelik verilmesi en doğru çözüm olacaktır.

Su Yönetimi Sektörü kapsamında Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı için İşbu SÇD Raporu, 8 Nisan 2017 tarihli SÇD Yönetmeliği ve Su Yönetimi Sektörü Stratejik Çevresel Değerlendirme Rehberi'nde tanımlanan hususlar çerçevesinde hazırlanmıştır. Ayrıca; uluslararası düzeyde örnekler incelenerek, Türkiye şartlarında Stratejik Çevresel Değerlendirme Yönetmeliği ve Su Yönetimi Sektörü'ne uygun hale getirilmiştir.



## 9. İSTİŞARE TOPLANTISI

Stratejik Çevresel Değerlendirme Yönetmeliği, üçüncü bölümünde SÇD Uygulama Hükümleri, Madde 11 İstişare Toplantısı başlığı altında yapılan açıklamada; “Yetkili kurum, Taslak SÇD Raporu hazırlandıktan sonra rapora dair görüş almak üzere istişare toplantısı yapar.” hükmü yer almaktadır.

Yetkili kurum, toplantı tarihini, saatini, yerini ve konusunu belirten bir ilanı; internet sitesinde ve yaygın süreli yayın olarak tanımlanan bir gazetede en az on takvim günü önce yayınlatır. İstişare toplantısının tarihi ve yeri, Bakanlığa, çevre ve sağlıkla ilgili kurum/kuruluşlara yazı ile bildirmek zorundadır.

İstişare toplantısında yetkili kurum, katılımcıların görüşlerini tutanak ve imza altına almak zorundadır. Bakanlık temsilcisi, istişare toplantısına prosedürü izlemek ve görüşlerini bildirmek için katılır. İstişare toplantısı ile ilgili sekretarya hizmeti, yetkili kurum tarafından yürütülür ve toplantı tutanağı Bakanlığa iletilir.

Yetkili kurum, tutanak altına alınmış görüşleri plan/program hazırlama sürecinde değerlendirmeye alıp almadığına ve değerlendirmede varılan olumlu ya da olumsuz sonuçlara dair gerekçeli açıklamalarını, Kapsam Belirleme Raporu’na ve SÇD Raporu’na ilave eder.

Bakanlık, İstişare Toplantısı ile ilgili usul ve esaslara aykırı bir durum tespit ettiği takdirde İstişare Toplantısı’nın yenilenmesini talep edebilir. Yetkili kurum, Bakanlığın da görüşünü alarak, SÇD sürecinin farklı aşamalarında birden fazla istişare toplantısı düzenleyebilir.

Stratejik Çevresel Değerlendirme Yönetmeliği uyarınca (Madde 10 ve Madde 11), taraflar, yerel ve ulusal makamlar (Belediyeler, İl Özel İdareleri, İl Sağlık Müdürlükleri gibi) sivil toplum örgütleri, akademisyenler ve tabii ki yerel halk Kapsam Belirleme ve İstişare Toplantıları düzenlenmektedir.

Kapsam Belirleme ve İstişare Toplantıları, insanlara taşkın konusunda bir anlayış kazandırarak gerçek durumun daha iyi kavranmasını sağladığı için de önemlidir.

## 9.1. Kapsam Belirleme İstişarelerinin Özeti

Rapor öncelikle "Taslak Kapsam Belirleme" adı altında hazırlanarak 13.09.2021 tarihli ve E-43052308-604.01.03-2624512 sayılı yazı ile Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'na sunulmuştur. ÇŞİDB'nin 21.09.2021 tarih ve E-29009198-220.99-1761081 sayılı yazısı ile Taslak Kapsam Belirleme Raporu'na ait görüşler belirtilmiş, raporun Tarım ve Orman Bakanlığı, Su Yönetimi Genel Müdürlüğü web sitesinde 30 takvim günü yayınlanması gerektiği, ÇŞİDB web sitesinde yayınlandığı belirtilmiştir. Söz konusu raporun ilgili kurumların internet sitesinde yayınlanmasının ardından "taslak" halden çıkarak "nihai" hale ulaşması amacıyla 7 Şubat 2022 tarihinde saat 13.00-14.00 arasında "Kapsam Belirleme Toplantısı" yapılmıştır. 7 Şubat 2022 tarihinde öncelikle saat 10.00-13.00 arasında 1. İş İlerleme Toplantısı yapılmış ardından Kapsam Belirleme Toplantısı yapılmıştır.

Taslak Kapsam Belirleme Raporu, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ile ilgili kurum/kuruluşlardan gelen görüşler doğrultusunda revize edilerek nihai olarak 02.09.2022 tarihli ve E-43052308-251.07-6835401 sayılı yazı ile ÇŞİDB'ye sunulmuş ve E-29009198-230.02-4578515 sayılı yazı ile onaylanmıştır. Söz konusu Nihai Kapsam Belirleme Raporu, Su Yönetimi Genel Müdürlüğü internet sitesinde 30 gün yayınlanmıştır.

## 10. SONUÇLAR

Başta Avrupa ülkeleri olmak üzere birçok ülkede, yerel düzeyde taşkın önleme yaklaşımından daha geniş ölçekte taşkın risklerinin yönetimi yaklaşımına geçilmiştir. Avrupa Birliği üyesi ülkelerde bu geçiş ağırlıklı olarak 2007/60/EC sayılı “Taşkın Risklerinin Değerlendirilmesi ve Yönetilmesi Direktifi” kapsamında havza düzeyinde yönetime geçiş şeklinde yapılmıştır. Ülkemizde de yerel düzeyde taşkın önlenmesi yaklaşımından taşkın risklerinin havza düzeyinde yönetimi yaklaşımına geçilmekte ve bu kapsamda Havza Taşkın Yönetim Planları hazırlanmaktadır.

Belirtilen bu nedenlerle, havza sınırları esas alınarak, Türkiye'nin 25 su havzasından biri olan Marmara Havzası'nda, Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı'nın Hazırlanması İş, Tarım ve Orman Bakanlığı - Su Yönetimi Genel Müdürlüğü tarafından çalışmaları yürütülen Taşkın Risk Yönetim Planlarının Hazırlanması Projesi kapsamında ihale edilmiş ve Dolsar Mühendislik Anonim Şirketi ile sözleşme imzalanmıştır.

Taşkın yönetiminin kurumsal yapısıyla ilgili olarak; 10 Temmuz 2018 Tarihli ve 30474 Sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan 1 Numaralı "Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesine" göre Tarım ve Orman Bakanlığı (TOB) bünyesindeki SYGM, ulusal ve uluslararası düzeyde su yönetiminin koordinasyonu sağlamaya, taşkınlarla ilgili strateji ve politikaların belirlenmesi amacıyla çalışmalar yapmaya, ilgili mevzuatı ve taşkın yönetim planlarını hazırlamaya ilişkin özel görevlere sahiptir.

TOB, taşkın yönetimiyle ilgili diğer bakanlıklar, kamu kurumları ve diğer paydaşlarla iş birliği yapmaktadır. Bu tür konularda, ulusal düzeydeki başlıca yetkili makamlar, Tarım ve Orman Bakanlığı, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı (ÇŞİDB), Sağlık Bakanlığı (SB), İçişleri Bakanlığı ve Belediyelerdir.

Taşkın Yönetim Planının uygulanmasının taşkınların insan sağlığı, toprak, çevre, tabiat varlığı, doğal sit alanları, özel çevre koruma bölgeleri, kültürel miras, sosyal ve ekonomik faaliyetler üzerinde çoğunlukla olumlu etkiye sahip olacağı düşünülmektedir.

İşbu raporda, SÇD'nin amacı ve kapsamından bahsedilmesiyle birlikte, Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planı'nın hedefleri, kapsamı, yasal dayanağı, ilgili diğer plan ve programlarla ilişkisi, mevcut çevresel ve sağlık durumu, belirlenen tedbirleri, su kaynakları, nüfus ve insan sağlığı, sosyo-ekonomi, iklim değişikliği, jeoloji ve toprak, arazi kullanımı ve altyapı, hava,

ekosistem ve biyoçeşitlilik, tarihi ve kültürel miras ve peyzaj alanları üzerindeki olası etkileri üzerinde durulmuş, planın genel olarak olumlu etkileri olduğu anlaşılmış, ancak plan tedbirlerinden doğabilecek bir takım olumsuz etkilerin de azaltılabileceği veya ortadan kaldırılmasına yardımcı olabileceği, plana katkıda bulunabileceği belirlenmiştir.

Taşkın Yönetim Planı hedeflerinin her birine yönelik seçeneklerin değerlendirilmesi, kişilerin ve canlıların sağlığının, refahının ve güvenliğinin korunmasına ilişkin faydalar sağlayacağını göstermektedir.

Yapılan değerlendirmeler ve tedbirler, paydaşların katılımıyla yapılacak istişare toplantısıyla, fikir alışverişi ve önerilerle daha iyi bir duruma ulaşabilir ve geliştirilebilir.

## 11. KAYNAKLAR

Sıra No	Kaynak
1	Avcı, M. (2014). "Kentsel Biyolojik Çeşitlilik Açısından İstanbul". İstanbul Ormanlarının Sorunları ve Çözüm Önerileri: 87-124. İstanbul: Türkiye Ormanlılar Derneği Yayını Sayfa 91
2	Deniz Kirliliğini Önlemeye İlişkin Hedefler, İSKİ (Wikipedia)
3	Kadıoğlu, M., "Kent Selleri Yönetim ve Kontrol Rehberi", Marmara Belediyeler Birliği Kültür Yayınları, İstanbul, 2019.
4	Marmara Havzası Master Planı - 2016
5	Meriç - Ergene ve Kuzey Marmara (Trakya) Havzaları Master Planı - 2018
6	Meriç - Ergene ve Kuzey Marmara (Trakya) Havzaları Master Planı - 2018, Marmara Havzası Master Planı - 2016, Düzce, Sakarya, Kocaeli, Yalova, İstanbul, Tekirdağ ve Kırklareli İleri İçmesuyu Entegre Havza Yönetimi Master Plan Raporu - 2012
7	TÜBİTAK - MAM Çevre Enstitüsü - Havza Koruma Eylem Planlarının Hazırlanması
8	İstanbul İli 2019 Yılı Çevre Durum Raporu, mülga İstanbul Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü, İstanbul 2020, Sayfa 267
9	T.C. mülga Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - Çevre Durum Raporları - 2018
10	T.C. mülga Çevre ve Şehircilik Bakanlığı - İstanbul Çevre Şehircilik İl Müdürlüğü - 2018 Yılı İstanbul Çevre Durum Raporu
11	T.C. Cumhurbaşkanlığı - Resmi Gazete
12	T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı - Taşınmaz Kültür Varlıkları ve Sit Alanları
13	T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı - Taşınmaz Kültür Varlıkları ve Sit Alanları Bağlantı: <a href="https://kvmgm.ktb.gov.tr/TR-44799/illere-gore-korunmasi-gerekli-tasinmaz-kultur-varligi-i-.html">https://kvmgm.ktb.gov.tr/TR-44799/illere-gore-korunmasi-gerekli-tasinmaz-kultur-varligi-i-.html</a>
14	T.C. Milli Eğitim Bakanlığı - Milli Eğitim İstatistikleri Örgün Eğitim 2019-2020, YÖK
15	T.C. Orman ve Su İşleri Bakanlığı - Su Yönetimi Genel Müdürlüğü - İklim Değişikliğinin Su Kaynaklarına Etkisi Projesi - 2016
16	T.C. Orman ve Su İşleri Bakanlığı - Su Yönetimi Genel Müdürlüğü - Kuzey Ege, Gediz ve Küçük Menderes Havzaları Taşkın Yönetim Planı
17	T.C. Orman ve Su İşleri Bakanlığı - Su Yönetimi Genel Müdürlüğü - Sakarya Havzası Taşkın Yönetim Planı
18	T.C. Orman ve Su İşleri Bakanlığı - Su Yönetimi Genel Müdürlüğü - Taşkın Yönetimi Kitabı - 2017
19	T.C. Sağlık Bakanlığı İnternet Sitesi
20	T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı - Balıkesir İl Sanayi Durum Raporu - 2018
21	T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı - Çanakkale İl Sanayi Durum Raporu - 2018
22	T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı - Edirne İl Sanayi Durum Raporu - 2018
23	T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı - İstanbul İl Sanayi Durum Raporu - 2018
24	T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı - Kırklareli İl Sanayi Durum Raporu - 2018
25	T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı - Kocaeli İl Sanayi Durum Raporu - 2018
26	T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı - Tekirdağ İl Sanayi Durum Raporu - 2018
27	T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı - Yalova İl Sanayi Durum Raporu - 2018
28	T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı - Bursa İl Sanayi Durum Raporu - 2018
29	T.C. Tarım ve Köy İşleri Bakanlığı - Edirne Tarım İl Müdürlüğü - Edirne Tarım Master Planı - 2005
30	T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı - Balıkesir İl Tarım ve Orman Müdürlüğü - 2019 Yılı Faaliyet Raporu
31	T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı - Bursa İl Tarım ve Orman Müdürlüğü - 2019 Yılı Faaliyet Raporu
32	T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı - Çanakkale İl ve Tarım Orman Müdürlüğü - 2019 Yılı Brifing Raporu
33	T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı - Kocaeli İl Tarım ve Orman Müdürlüğü - 2018 Yılı Faaliyet Raporu
34	T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı - Orman Genel Müdürlüğü - 2019 Yılı Ormanlık İstatistikleri
35	T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı - Su Yönetimi Genel Müdürlüğü - Çoruh ve Doğu Karadeniz Havzaları Taşkın Yönetim Planının Hazırlanması Projesi - 2020
36	T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı - Su Yönetimi Genel Müdürlüğü - Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planının Hazırlanması Projesi - Ön Raporu - 2021
37	T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı - Su Yönetimi Genel Müdürlüğü - Marmara Havzası Taşkın Yönetim Planının Hazırlanması Projesi - Taşkın Riski Ön Değerlendirme Raporu - 2021
38	T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı - Tekirdağ İl Tarım ve Orman Müdürlüğü - 2019 Yılı Tarım Raporu
39	T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı - Yalova Tarım ve Orman İl Müdürlüğü - Yalova Tarımsal Yatırım Rehberi - 2019 Yılı Faaliyet Raporu

Sıra No	Kaynak
40	T.C. Tarım ve Orman Bakanlığı, Strateji Geliştirme Başkanlığı Tarımsal Yatırımcı Danışma Ofisi, İstanbul Tarımsal Yatırım Rehberi, 2021
41	TOBB - Kırklareli Ticaret Borsası 2019 yılı Faaliyet Raporu
42	<a href="http://dkmphersektagunu.gov.tr/sayfa?ID=1">http://dkmphersektagunu.gov.tr/sayfa?ID=1</a>
43	<a href="http://dokuman.beykoz.bel.tr/KulturYayinlari/BeykozunKuslari.pdf">http://dokuman.beykoz.bel.tr/KulturYayinlari/BeykozunKuslari.pdf</a>
44	<a href="http://nek.istanbul.edu.tr:4444/ekos/TEZ/42401.pdf">http://nek.istanbul.edu.tr:4444/ekos/TEZ/42401.pdf</a> , Sayfa 21.
45	<a href="http://www.gokceada.gov.tr/tuzgolu">http://www.gokceada.gov.tr/tuzgolu</a>
46	<a href="http://www.tabiat.gov.tr/">http://www.tabiat.gov.tr/</a>
47	<a href="http://www.turkiyesulakalanlari.com/gonen-cayi-deltasi-balikesir/">http://www.turkiyesulakalanlari.com/gonen-cayi-deltasi-balikesir/</a>
48	<a href="http://www.turkiyesulakalanlari.com/iznik-golu-bursa/">http://www.turkiyesulakalanlari.com/iznik-golu-bursa/</a>
49	<a href="http://yerbilimleri.mta.gov.tr/anasayfa.aspx">http://yerbilimleri.mta.gov.tr/anasayfa.aspx</a>
50	<a href="https://balikesir.tarimorman.gov.tr/Belgeler/Faaliyet%20Faporu/Bal%C4%B1kesir%20Tar%C4%B1m%20ve%20Hayvanc%C4%B1l%C4%B1k.pdf">https://balikesir.tarimorman.gov.tr/Belgeler/Faaliyet%20Faporu/Bal%C4%B1kesir%20Tar%C4%B1m%20ve%20Hayvanc%C4%B1l%C4%B1k.pdf</a>
51	<a href="https://balikesir.tarimorman.gov.tr/Belgeler/Faaliyet%20Faporu/Bal%C4%B1kesir%20Tar%C4%B1m%20ve%20Hayvanc%C4%B1l%C4%B1k.pdf">https://balikesir.tarimorman.gov.tr/Belgeler/Faaliyet%20Faporu/Bal%C4%B1kesir%20Tar%C4%B1m%20ve%20Hayvanc%C4%B1l%C4%B1k.pdf</a>
52	<a href="https://corine.tarimorman.gov.tr/corineportal/">https://corine.tarimorman.gov.tr/corineportal/</a>
53	<a href="https://mgm.gov.tr/veridegerlendirme/yagis-raporu.aspx">https://mgm.gov.tr/veridegerlendirme/yagis-raporu.aspx</a>
54	<a href="https://tvk.csb.gov.tr/saros-korfezi-i-402">https://tvk.csb.gov.tr/saros-korfezi-i-402</a>
55	<a href="https://webdosya.csb.gov.tr/db/ced/icerikler/b-lec-k_-cdr2019-20201203095728.pdf">https://webdosya.csb.gov.tr/db/ced/icerikler/b-lec-k_-cdr2019-20201203095728.pdf</a>
56	<a href="https://webdosya.csb.gov.tr/db/ced/icerikler/canakkale_-cdr219-20201221092718.pdf">https://webdosya.csb.gov.tr/db/ced/icerikler/canakkale_-cdr219-20201221092718.pdf</a>
57	<a href="https://webdosya.csb.gov.tr/db/ced/icerikler/kirklareli_-cdr2019-20200708151830.pdf">https://webdosya.csb.gov.tr/db/ced/icerikler/kirklareli_-cdr2019-20200708151830.pdf</a>
58	<a href="https://webdosya.csb.gov.tr/db/ced/icerikler/kocaeli_-2019_cevre_durum_raporu-20200717100750.pdf">https://webdosya.csb.gov.tr/db/ced/icerikler/kocaeli_-2019_cevre_durum_raporu-20200717100750.pdf</a>
59	<a href="https://webdosya.csb.gov.tr/db/ced/icerikler/-istanbul_2019_-cdr_son-20201015102245.pdf">https://webdosya.csb.gov.tr/db/ced/icerikler/-istanbul_2019_-cdr_son-20201015102245.pdf</a>
60	<a href="https://webdosya.csb.gov.tr/db/ced/icerikler/yalova_2019_cevre_durum_raporu-20200915125750.pdf">https://webdosya.csb.gov.tr/db/ced/icerikler/yalova_2019_cevre_durum_raporu-20200915125750.pdf</a>
61	<a href="https://www.dogadernegi.org/meric-deltasi/">https://www.dogadernegi.org/meric-deltasi/</a>
62	<a href="https://www.mgm.gov.tr/">https://www.mgm.gov.tr/</a>
63	<a href="https://www.tarimorman.gov.tr/DKMP/Belgeler/dkmp/resmiistatistikler/korunanalanistatistikleri/2017/istatistiktablolar/tabiataniti.xls">https://www.tarimorman.gov.tr/DKMP/Belgeler/dkmp/resmiistatistikler/korunanalanistatistikleri/2017/istatistiktablolar/tabiataniti.xls</a>
64	<a href="https://www.tarimorman.gov.tr/DKMP/Belgeler/dkmp/resmiistatistikler/korunanalanistatistikleri/2018/istatistiktablolar/yabanhayatigelistirmesahasi.xls">https://www.tarimorman.gov.tr/DKMP/Belgeler/dkmp/resmiistatistikler/korunanalanistatistikleri/2018/istatistiktablolar/yabanhayatigelistirmesahasi.xls</a>
65	<a href="https://www.tarimorman.gov.tr/DKMP/Belgeler/dkmp/resmiistatistikler/yabanhayatiistatistikleri/2018/istatistiktablolar/yabanhayatigelistirmesahasienvanteri.xls">https://www.tarimorman.gov.tr/DKMP/Belgeler/dkmp/resmiistatistikler/yabanhayatiistatistikleri/2018/istatistiktablolar/yabanhayatigelistirmesahasienvanteri.xls</a>
66	<a href="https://www.tarimorman.gov.tr/DKMP/Belgeler/Korunan%20Alanlar%20Listesi/2-%20Tabiat%20Parklar%C4%B1.pdf">https://www.tarimorman.gov.tr/DKMP/Belgeler/Korunan%20Alanlar%20Listesi/2-%20Tabiat%20Parklar%C4%B1.pdf</a>
67	<a href="https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/bursa.pdf">https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/bursa.pdf</a>
68	<a href="https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/canakkale.pdf">https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/canakkale.pdf</a>
69	<a href="https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/edirne.pdf">https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/edirne.pdf</a>
70	<a href="https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/edirne.pdf">https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/edirne.pdf</a>
71	<a href="https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/istanbul.pdf">https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/istanbul.pdf</a>
72	<a href="https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/k%C4%B1rklareli.pdf">https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/k%C4%B1rklareli.pdf</a>
73	<a href="https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/k%C4%B1rklareli.pdf">https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/k%C4%B1rklareli.pdf</a>
74	<a href="https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/kocaeli.pdf">https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/kocaeli.pdf</a>
75	<a href="https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/kocaeli.pdf">https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/kocaeli.pdf</a>
76	<a href="https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/tekirdag.pdf">https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/tekirdag.pdf</a>
77	<a href="https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/tekirdag.pdf">https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/tekirdag.pdf</a>
78	<a href="https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/yalova.pdf">https://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/yalova.pdf</a>
79	<a href="https://www.tarimorman.gov.tr/SYGM/Belgeler/havza%20koruma%20eylem%20planlar%C4%B1/Marmara_Havzasi.pdf">https://www.tarimorman.gov.tr/SYGM/Belgeler/havza%20koruma%20eylem%20planlar%C4%B1/Marmara_Havzasi.pdf</a>
80	<a href="http://mta.gov.tr/v3.0/sayfalar/bilgi-merkezi/maden_potansiyel_2010/Istanbul_Madenler.pdf">mta.gov.tr/v3.0/sayfalar/bilgi-merkezi/maden_potansiyel_2010/Istanbul_Madenler.pdf</a>
81	<a href="http://www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/yalova.pdf">www.tarimorman.gov.tr/SGB/TARYAT/Belgeler/il_yatirim_rehberleri/yalova.pdf</a>
82	City of London, 2014, Strategic Environmental Assessment Report for the City of London Local Flood Risk Management Strategy, Guildhall.
83	CROYDON, 2014, Local Flood Risk Management Strategy: 2014-2020, Strategic Environmental Assessment, London Borough of Croydon Local Flood Risk Management Strategy, United Kingdom.

Sıra No	Kaynak
84	Scottish Environment Protection Agency (SEPA), 2013, Strategic Environmental Assessment for Flood Risk Management Strategies, Scoping Report, Flood Risk Management Strategies for Scotland, Edinburgh.

# **EKLER**



Tablo 23 Tedbirler Tablosu

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
1	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli İzmit İlçesi içinden geçen Kumla Deresi'nin Km: 9+850 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Kumla Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
2	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli İzmit İlçesi içinden geçen Kumla Deresi üzerinde, Km: 0+742 (40°45'26.49"N - 29°56'37.86"E), Km: 1+674 (40°45'32.05"N - 29°57'15.91"E), Km: 2+084 (40°45'37.29"N - 29°57'31.94"E), Km: 2+440 (40°45'39.96"N - 29°57'46.27"E), Km: 3+019 (40°45'38.04"N - 29°58'10.40"E), Km: 4+324 (40°45'19.20"N - 29°58'55.27"E), Km: 4+812 (40°45'34.02"N - 29°59'1.54"E), Km: 4+828 (40°45'34.50"N - 29°59'1.69"E), Km: 4+952 (40°45'38.57"N - 29°59'2.82"E), Km: 7+403 (40°46'10.17"N - 30°0'17.17"E), Km: 8+449 (40°45'59.84"N - 30°0'57.95"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Kumla Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
3	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli İzmit İlçesi içinden geçen Kumla Deresi üzerinde, Km: 2+126 (40°45'38.05"N - 29°57'33.62"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Kumla Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
4	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli İzmit İlçesi içinden geçen Kumla Deresi üzerinde, Km: 2+600 (40°45'39.87"N - 29°57'52.69"E), Km: 2+718 (40°45'39.99"N - 29°57'57.96"E), Km: 2+850 (40°45'38.63"N - 29°58'3.36"E), Km: 4+770 (40°45'32.91"N - 29°59'1.32"E), Km: 8+970 (40°45'58.10"N - 30°1'20.11"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Kumla Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
5	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli İzmit İlçesi içinden geçen Kumla Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Kumla Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
6	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Başiskele İlçesi içinden geçen Kiraz Deresi'nin Km: 5+800 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Kiraz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
7	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Başiskele İlçesi içinden geçen Kiraz Deresi üzerinde, Km: 0+160 (40°44'7.53"N - 29°56'30.16"E), Km: 2+080 (40°44'4.64"N - 29°57'52.05"E), Km: 2+660 (40°44'04.15"N - 29°58'16.52"E), Km: 4+260 (40°43'47.95"N - 29°59'18.33"E), Km: 4+715 (40°43'38.48"N - 29°59'32.79"E), Km: 4+875 (40°43'34.00"N - 29°59'35.20"E), Km: 4+965 (40°43'31.09"N - 29°59'35.20"E), Km: 5+215 (40°43'23.02"N - 29°59'34.38"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Kiraz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
8	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Başiskele İlçesi içinden geçen Kiraz Deresi üzerinde, Km: 1+325 (40°44'6.01"N - 29°57'20.16"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Kiraz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
9	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Başiskele İlçesi içinden geçen Kiraz Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Kiraz Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
10	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Bursa İli Gemlik İlçesi içinden geçen Karsak Çayı'nın Km: 4+575 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Karsak Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
11	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Bursa İli Gemlik İlçesi içinden geçen Karsak Çayı üzerinde, Km: 0+025 (40°25'28.61"N - 29°9'17.37"E), Km: 0+080 (40°25'28.09"N - 29°9'19.77"E), Km: 0+290 (40°25'26.48"N - 29°9'28.72"E), Km: 0+600 (40°25'25.27"N - 29°9'41.03"E), Km: 0+895 (40°25'24.93"N - 29°9'53.83"E), Km: 1+225 (40°25'26.40"N - 29°10'7.59"E), Km: 1+330 (40°25'27.60"N - 29°10'11.63"E), Km: 1+425 (40°25'28.59"N - 29°10'15.48"E), Km: 2+135 (40°25'33.01"N - 29°10'45.03"E), Km: 3+250 (40°25'27.55"N - 29°11'28.87"E), Km: 3+280 (40°25'27.43"N - 29°11'30.16"E), Km: 4+300 (40°25'28.26"N - 29°12'10.37"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Karsak Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
12	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Bursa İli Gemlik İlçesi içinden geçen Karsak Çayı güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Karsak Çayı	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
13	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli İzmit İlçesi içinden geçen Akarca Deresi'nin Km: 2+700 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Akarca Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
14	Cok Yüksek	Yukan Havza	Kocaeli İli İzmit İlçesi içinden geçen Akarca Deresi membasında (40°48'36.46" N - 29°58'36.46" E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapama yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Akarca Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSI, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2025
15	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli İzmit İlçesi içinden geçen Akarca Deresi üzerinde, Km: 0+471 (40°46'8.63"N - 29°58'55.23"E), Km: 0+731 (40°46'15.38"N - 29°58'49.09"E), Km: 0+933 (40°46'18.57"N - 29°58'41.44"E), Km: 1+358 (40°46'30.66"N - 29°58'33.29"E), Km: 1+647 (40°46'39.79"N - 29°58'35.27"E), Km: 2+608 (40°47'6.58"N - 29°58'39.99"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Akarca Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
16	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Temizliği	Kocaeli İli İzmit İlçesi'nden geçen Akarca Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Akarca Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
17	<b>Çok Yüksek</b>	Altyapı	İstanbul İli Fatih İlçesi'nden geçen Fatih İlçeği Deresi altyapı tedbirleri kapsamında çözümlenmelidir.	İstanbul	Fatih	Fatih İlçeği Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
18	<b>Çok Yüksek</b>	Altyapı	İstanbul İli Bakırköy İlçesi'nden geçen Bakırköy İlçeği Deresi 1 altyapı tedbirleri kapsamında çözümlenmelidir.	İstanbul	Bakırköy	Bakırköy İlçeği Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
19	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Tuzla İlçesi'nden geçen Umur Deresi'nin Km: 4+507 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Tuzla	Umur Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
20	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Tuzla İlçesi'nden geçen Umur Deresi üzerinde, Km: 0+004 (40°50'36.88"N - 29°17'36.06"E), Km: 0+148 (40°50'35.72"N - 29°17'42.01"E), Km: 0+261 (40°50'34.25"N - 29°17'46.05"E), Km: 0+389 (40°50'32.08"N - 29°17'50.53"E), Km: 0+549 (40°50'27.43"N - 29°17'52.71"E), Km: 0+631 (40°50'24.76"N - 29°17'52.54"E), Km: 0+758 (40°50'20.71"N - 29°17'53.47"E), Km: 0+882 (40°50'18.83"N - 29°17'57.87"E), Km: 1+017 (40°50'16.46"N - 29°18'2.50"E), Km: 1+209 (40°50'16.76"N - 29°18'10.25"E), Km: 1+325 (40°50'16.21"N - 29°18'15.29"E), Km: 1+532 (40°50'14.43"N - 29°18'23.63"E), Km: 1+783 (40°50'12.47"N - 29°18'34.12"E), Km: 1+976 (40°50'8.72"N - 29°18'40.34"E), Km: 2+094 (40°50'6.12"N - 29°18'43.54"E), Km: 2+210 (40°50'3.35"N - 29°18'46.88"E), Km: 2+447 (40°49'56.88"N - 29°18'51.66"E), Km: 2+666 (40°49'50.71"N - 29°18'54.51"E), Km: 2+784 (40°49'49.24"N - 29°18'59.26"E), Km: 3+026 (40°49'48.11"N - 29°19'9.27"E), Km: 3+279 (40°49'43.58"N - 29°19'17.70"E), Km: 3+897 (40°49'40.70"N - 29°19'40.92"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Tuzla	Umur Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
21	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Tuzla İlçesi'nden geçen Umur Deresi üzerinde, Km: 3+629 (40°49'38.49"N - 29°19'33.42"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Tuzla	Umur Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
22	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Temizliği	İstanbul İli Tuzla İlçesi'nden geçen Umur Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Tuzla	Umur Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
23	<b>Çok Yüksek</b>	Yukarı Havza	Kocaeli İli İzmit İlçesi'nden geçen Yarma Deresi membasında (40°47'23.56" N - 29°56'12.42" E & 40°47'35.54" N - 29°56'26.56" E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapama yapılarının dizayn edilmesi gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Yarma Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSI, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2025
24	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Temizliği	Kocaeli İli İzmit İlçesi'nden geçen Yarma Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Yarma Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
25	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Düzenlenmesi	Yalova İli Merkez İlçesi'nden geçen Balaban Deresi'nin Km: 5+697 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Balaban Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSI	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2025
26	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yalova İli Merkez İlçesi'nden geçen Balaban Deresi üzerinde, Km: 0+386 (40°39'36.03"N - 29°17'27.32"E), Km: 0+810 (40°39'22.45"N - 29°17'29.06"E), Km: 1+131 (40°39'12.92"N - 29°17'31.70"E), Km: 1+400 (40°39'6.19"N - 29°17'24.80"E), Km: 2+313 (40°38'38.78"N - 29°17'15.06"E), Km: 2+768 (40°38'27.50"N - 29°17'2.78"E), Km: 3+310 (40°38'15.28"N - 29°16'46.61"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Balaban Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
27	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yalova İli Merkez İlçesi'nden geçen Balaban Deresi üzerinde, Km: 0+596 (40°39'29.26"N - 29°17'28.36"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Balaban Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
28	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Temizliği	Yalova İli Merkez İlçesi'nden geçen Balaban Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Balaban Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSI	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
29	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Düzenlenmesi	Yalova İli Merkez İlçesi'nden geçen Eyrek Deresi'nin Km: 4+950 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Eyrek Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSI	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2025
30	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yalova İli Merkez İlçesi'nden geçen Eyrek Deresi üzerinde, Km: 0+147 (40°39'27.77"N - 29°15'59.81"E), Km: 0+323 (40°39'22.60"N - 29°16'2.04"E), Km: 0+507 (40°39'16.95"N - 29°15'59.89"E), Km: 0+595 (40°39'15.64"N - 29°15'56.34"E), Km: 0+811 (40°39'9.47"N - 29°15'52.87"E), Km: 1+132 (40°38'59.56"N - 29°15'52.23"E), Km: 1+341 (40°38'55.09"N - 29°15'45.47"E), Km: 1+795 (40°38'41.02"N - 29°15'41.01"E), Km: 2+233 (40°38'27.88"N - 29°15'34.66"E), Km: 2+603 (40°38'15.08"N - 29°15'32.31"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Eyrek Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
31	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Temizliği	Yalova İli Merkez İlçesi'nden geçen Eyrek Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Eyrek Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSI	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
32	<b>Çok Yüksek</b>	Yukarı Havza	Yalova İli Merkez İlçesi'nden geçen Eyrek Deresi membasında (40°34'03.70" N - 29°13'11.46" E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapama yapısının dizayn edilmesi gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Eyrek Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSI, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2025

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
33	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Kağıthane İlçesi'nden geçen Kağıthane Deresi'nin Km: 28+765 - 0+585 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Kağıthane	Kağıthane Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
34	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Kağıthane İlçesi'nden geçen Kağıthane Deresi üzerinde, Km: 0+995 (41°42.64'N - 28°57'18.46"E), Km: 1+805 (41°49.27'N - 28°57'46.94"E), Km: 2+245 (41°420.32'N - 28°57'56.38"E), Km: 2+925 (41°438.54'N - 28°58'12.82"E), Km: 3+155 (41°444.86'N - 28°58'18.51"E), Km: 3+215 (41°446.06'N - 28°58'20.41"E), Km: 3+755 (41°458.30'N - 28°58'34.29"E), Km: 3+825 (41°50.59'N - 28°58'35.66"E), Km: 4+155 (41°57.36'N - 28°58'43.89"E), Km: 4+275 (41°512.10'N - 28°58'45.94"E), Km: 4+885 (41°528.18'N - 28°58'58.77"E), Km: 5+440 (41°544.79'N - 28°58'50.93"E), Km: 5+985 (41° 61.60'N - 28°58'45.15"E), Km: 6+735 (41°614.71'N - 28°59'2.35"E), Km: 7+965 (41°638.10'N - 28°58'51.32"E), Km: 8+535 (41°638.03'N - 28°58'27.19"E), Km: 9+215 (41°648.79'N - 28°58'10.91"E), Km: 9+655 (41°657.81'N - 28°58'14.51"E), Km: 10+665 (41°67.04'N - 28°57'45.91"E), Km: 12+215 (41°749.63'N - 28°57'48.68"E), Km: 17+135 (41°849.12'N - 28°55'25.97"E), Km: 17+210 (41°848.59'N - 28°55'22.69"E), Km: 17+465 (41°849.40'N - 28°55'12.50"E), Km: 18+055 (41°8'50.68'N - 28°54'50.41"E), Km: 18+925 (41°9'11.78'N - 28°54'39.23"E), Km: 20+215 (41°940.69'N - 28°54'22.62"E), Km: 21+160 (41°104.19'N - 28°54'10.83"E), Km: 23+345 (41°1020.92'N - 28°53'5.26"E), Km: 23+815 (41°1032.32'N - 28°52'51.77"E), Km: 24+025 (41°1037.08'N - 28°52'46.59"E), Km: 24+045 (41°1037.54'N - 28°52'46.47"E), Km: 25+015 (41°111.36'N - 28°52'36.24"E), Km: 25+355 (41°118.90'N - 28°52'30.55"E), Km: 26+165 (41°122.77'N - 28°52'15.57"E), Km: 26+615 (41°1135.34'N - 28°52'11.85"E), Km: 27+975 (41°1148.87'N - 28°51'44.33"E), Km: 28+695 (41°122.55'N - 28°51'31.72"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde iyilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Kağıthane	Kağıthane Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
35	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Temizliği	İstanbul İli Kağıthane İlçesi'nden geçen Kağıthane Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Kağıthane	Kağıthane Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
36	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Eyüpsultan İlçesi'nden geçen Alibey Deresi (Mansap)'nin Km: 5+370 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Eyüpsultan	Alibey Deresi (Mansap)	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
37	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Eyüpsultan İlçesi'nden geçen Alibey Deresi (Mansap) üzerinde, Km: 0+035 (41°53.78'N - 28°56'38.60"E), Km: 0+455 (41°46.42'N - 28°56'36.06"E), Km: 0+540 (41°49.09'N - 28°56'36.02"E), Km: 0+800 (41°414.29'N - 28°56'45.41"E), Km: 0+975 (41°418.08'N - 28°56'50.12"E), Km: 1+165 (41°422.28'N - 28°56'53.64"E), Km: 1+295 (41°426.59'N - 28°56'57.90"E), Km: 1+530 (41°434.26'N - 28°56'58.83"E), Km: 1+620 (41°436.74'N - 28°56'59.06"E), Km: 2+330 (41°459.68'N - 28°56'57.35"E), Km: 3+125 (41°514.13'N - 28°56'35.98"E), Km: 4+885 (41°534.31'N - 28°55'28.04"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde iyilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Eyüpsultan	Alibey Deresi (Mansap)	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
38	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Eyüpsultan İlçesi'nden geçen Alibey Deresi (Mansap) üzerinde, Km: 1+870 (41°444.75'N - 28°56'58.95"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde iyilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Eyüpsultan	Alibey Deresi (Mansap)	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
39	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Temizliği	İstanbul İli Eyüpsultan İlçesi'nden geçen Alibey Deresi (Mansap) güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Eyüpsultan	Alibey Deresi (Mansap)	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
40	<b>Çok Yüksek</b>	Yukarı Havza	İkinci Mahmut, Valide Sultan ve Topuzlu Göletlerinde seddenin yükseltilmesi ya da mevcut gölet hacimlerinin taşkın maksatlı işletilmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Ayazağa Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSI, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2025
41	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Sarıyer İlçesi'nden geçen Ayazağa Deresi'nin Km: 4+130 - 3+870 ve Km: 3+870 - 0+560 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Ayazağa Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
42	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Sarıyer İlçesi'nden geçen Ayazağa Deresi üzerinde, Km: 0+255 (41°637.62'N - 28°59'20.11"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde iyilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Ayazağa Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
43	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Sarıyer İlçesi'nden geçen Ayazağa Deresi üzerinde, Km: 0+555 (41°634.38'N - 28°59'30.51"E), Km: 0+720 (41°631.50'N - 28°59'38.23"E), Km: 0+830 (41°633.19'N - 28°59'40.17"E), Km: 0+940 (41°635.16'N - 28°59'43.76"E), Km: 1+850 (41°654.87'N - 28°59'57.38"E), Km: 1+955 (41°657.60'N - 29°0'3.74"E), Km: 2+310 (41°73.69'N - 29°0'16.16"E), Km: 2+565 (41°79.97'N - 29°0'20.80"E), Km: 3+080 (41°722.82'N - 29°0'24.16"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde iyilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Ayazağa Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
44	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Temizliği	İstanbul İli Sarıyer İlçesi'nden geçen Ayazağa Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Ayazağa Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
45	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Sarıyer İlçesi'nden geçen Sarıyer İlçesi Deresi 1'in Km: 2+260 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Sarıyer İlçesi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
46	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Sarıyer İlçesi'nden geçen Sarıyer İlçesi Deresi 1 üzerinde, Km: 2+170 (41°741.16'N - 29°2'13.84"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde iyilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Sarıyer İlçesi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
47	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Sarıyer İlçesi'nden geçen Sarıyer İlçesi Deresi 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Sarıyer İlçesi Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
48	Cok Yüksek	Altyapı	İstanbul İli Küçükçekmece İlçesi'nden geçen Ayamaa Deresi Yankol 2 altyapı tedbirleri kapsamında çözülmüştür.	İstanbul	Küçükçekmece	Ayamaa Deresi Yankol 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
49	Cok Yüksek	Yukarı Havza	Kocaeli İli Derince İlçesi Yenikent yerleşimi'nden geçen Körfez İlçesi Deresi membasında (40°47'15.33"N - 29°48'37.58"E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapama yapısal dizayn edilmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Derince	Körfez İlçesi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSI, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2025
50	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Derince İlçesi Yenikent yerleşimi'nden geçen Körfez İlçesi Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Derince	Körfez İlçesi Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
51	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Çayirova İlçesi'nden geçen Çayirova - Saz Deresi'nin Km: 9+533 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Çayirova	Çayirova - Saz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
52	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Çayirova İlçesi'nden geçen Çayirova - Saz Deresi üzerinde, Km: 0+725 (40°48'21.17"N - 29°21'12.32"E), Km: 0+853 (40°48'21.16"N - 29°21'17.76"E), Km: 1+010 (40°48'23.39"N - 29°21'23.64"E), Km: 1+141 (40°48'26.08"N - 29°21'27.84"E), Km: 1+290 (40°48'28.78"N - 29°21'32.97"E), Km: 1+682 (40°48'40.56"N - 29°21'39.31"E), Km: 1+820 (40°48'44.42"N - 29°21'41.97"E), Km: 1+995 (40°48'49.83"N - 29°21'43.19"E), Km: 3+710 (40°49'39.47"N - 29°21'53.14"E), Km: 4+530 (40°50'0.97"N - 29°22'9.64"E), Km: 4+800 (40°50'9.02"N - 29°22'12.08"E), Km: 5+800 (40°50'29.00"N - 29°22'39.15"E), Km: 6+166 (40°50'28.60"N - 29°22'53.14"E), Km: 7+370 (40°50'40.52"N - 29°23'33.37"E), Km: 7+840 (40°50'37.71"N - 29°23'56.71"E), Km: 8+460 (40°50'32.43"N - 29°24'18.52"E), Km: 8+663 (40°50'28.07"N - 29°24'25.92"E), Km: 8+960 (40°50'20.90"N - 29°24'33.62"E), Km: 9+460 (40°50'22.44"N - 29°24'53.17"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Çayirova	Çayirova - Saz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
53	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Çayirova İlçesi'nden geçen Çayirova - Saz Deresi üzerinde, Km: 1+355 (40°48'30.81"N - 29°21'34.41"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Çayirova	Çayirova - Saz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
54	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Çayirova İlçesi'nden geçen Çayirova - Saz Deresi üzerinde, Km: 2+340 (40°49'0.94"N - 29°21'45.62"E), Km: 2+400 (40°49'00.10"N - 29°21'45.06"E), Km: 5+450 (40°50'27.17"N - 29°22'28.22"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Çayirova	Çayirova - Saz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
55	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Çayirova İlçesi'nden geçen Çayirova - Saz Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Çayirova	Çayirova - Saz Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
56	Cok Yüksek	Altyapı	İstanbul İli Maltepe İlçesi'nden geçen Yalı Mahallesi Deresi altyapı tedbirleri kapsamında çözülmüştür.	İstanbul	Maltepe	Yalı Mahallesi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
57	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Bakırköy İlçesi'nden geçen Uzuncaova (Tavukçu) Deresi'nin Km: 9+765 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Bakırköy	Uzuncaova (Tavukçu) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
58	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Bakırköy İlçesi'nden geçen Uzuncaova (Tavukçu) Deresi üzerinde, Km: 0+295 (40°58'35.80"N - 28°51'29.15"E), Km: 0+375 (40°58'37.98"N - 28°51'30.34"E), Km: 0+405 (40°58'38.93"N - 28°51'30.64"E), Km: 0+565 (40°58'43.83"N - 28°51'29.95"E), Km: 0+665 (40°58'46.92"N - 28°51'30.12"E), Km: 0+805 (40°58'51.20"N - 28°51'28.11"E), Km: 1+060 (40°58'58.97"N - 28°51'26.01"E), Km: 1+185 (40°59'2.57"N - 28°51'23.43"E), Km: 1+405 (40°59'64"N - 28°51'20.38"E), Km: 2+020 (40°59'22.86"N - 28°51'13.90"E), Km: 2+185 (40°59'26.75"N - 28°51'9.03"E), Km: 5+005 (41°0'56.20"N - 28°50'54.90"E), Km: 5+190 (41°1'1.89"N - 28°50'55.45"E), Km: 5+535 (41°1'13.01"N - 28°50'54.93"E), Km: 5+685 (41°1'17.88"N - 28°50'54.31"E), Km: 6+005 (41°1'27.52"N - 28°50'51.17"E), Km: 6+355 (41°1'38.99"N - 28°50'49.88"E), Km: 6+465 (41°1'42.76"N - 28°50'48.40"E), Km: 6+770 (41°1'50.73"N - 28°50'54.20"E), Km: 6+935 (41°1'57.10"N - 28°50'52.90"E), Km: 7+190 (41°2'3.51"N - 28°50'48.51"E), Km: 7+315 (41°2'7.07"N - 28°50'47.11"E), Km: 7+370 (41°2'8.91"N - 28°50'47.65"E), Km: 7+675 (41°2'18.59"N - 28°50'52.11"E), Km: 7+840 (41°2'22.59"N - 28°50'56.91"E), Km: 7+840 (41°2'22.59"N - 28°50'56.91"E), Km: 7+910 (41°2'24.59"N - 28°50'58.01"E), Km: 8+275 (41°2'36.82"N - 28°50'56.41"E), Km: 8+535 (41°2'44.28"N - 28°50'55.38"E), Km: 8+650 (41°2'48.71"N - 28°50'56.98"E), Km: 8+725 (41°2'49.98"N - 28°50'57.18"E), Km: 8+805 (41°2'52.47"N - 28°50'57.10"E), Km: 8+890 (41°2'55.19"N - 28°50'55.01"E), Km: 8+975 (41°2'57.19"N - 28°50'53.53"E), Km: 9+075 (41°30'95"N - 28°50'52.46"E), Km: 9+135 (41°32.31"N - 28°50'51.94"E), Km: 9+225 (41°34.90"N - 28°50'52.60"E), Km: 9+360 (41°39.22"N - 28°50'52.90"E), Km: 9+490 (41°312.98"N - 28°50'55.07"E), Km: 9+675 (41°3'18.97"N - 28°50'56.02"E), Km: 9+710 (41°3'20.29"N - 28°50'54.93"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Bakırköy	Uzuncaova (Tavukçu) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
59	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Bakırköy İlçesi'nden geçen Uzuncaova (Tavukçu) Deresi üzerinde, Km: 0+705 (40°58'48.52"N - 28°51'30.37"E), Km: 2+215 (40°59'27.56"N - 28°51'8.36"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Bakırköy	Uzuncaova (Tavukçu) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
60	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	İstanbul İli Bakırköy İlçesi içinden geçen Uzuncaova (Tavukçu) Deresi üzerinde, Km: 2+335 (40°59'31.59"N - 28°51'5.88"E), Km: 3+655 (41°05'1.38"N - 28°50'54.33"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Bakırköy	Uzuncaova (Tavukçu) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
61	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Bakırköy İlçesi içinden geçen Uzuncaova (Tavukçu) Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Bakırköy	Uzuncaova (Tavukçu) Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
62	Cok Yüksek	Altyapı	İstanbul İli Zeytinburnu İlçesi içinden geçen Zeytinburnu İlçeği Deresi 3 altyapı tedbirleri kapsamında çözümlenmiştir.	İstanbul	Bakırköy	Zeytinburnu İlçeği Deresi 3	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
63	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Yalova İli Altınova İlçesi içinden geçen Yalak Deresi'nin Km: 5+236 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Yalova	Altınova	Yalak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2025
64	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yalova İli Altınova İlçesi içinden geçen Yalak Deresi üzerinde, Km: 0+335 (40°42'31.87"N - 29°28'23.30"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Altınova	Yalak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
65	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yalova İli Altınova İlçesi içinden geçen Yalak Deresi üzerinde, Km: 2+572 (40°42'15.72"N - 29°29'31.71"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Altınova	Yalak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
66	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Yalova İli Altınova İlçesi içinden geçen Yalak Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Altınova	Yalak Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
67	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi içinden geçen Ördekli Deresi'nin Km: 2+102 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Ördekli Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
68	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi içinden geçen Ördekli Deresi üzerinde, Km: 0+800 (40°59'10.98"N - 27°31'3.40"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Ördekli Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
69	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi içinden geçen Ördekli Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Ördekli Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
70	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Sarıyer İlçesi Ayazağa Mahallesi yerleşimi içinden geçen Ayazağa Deresi Yankol 1'in Km: 1+190 - 1+080 ve Km: 0+920 - 0+815 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Ayazağa Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
71	Cok Yüksek	Yukan Havza	İstanbul İli Sarıyer İlçesi Ayazağa Mahallesi yerleşimi içinden geçen Ayazağa Deresi Yankol-1 Deresi mambasında (41°7'36.13" N - 28°59'23.80" E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapamı yapıya dizayn edilmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Ayazağa Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2025
72	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Sarıyer İlçesi içinden geçen Ayazağa Deresi Yankol 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Ayazağa Deresi Yankol 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
73	Cok Yüksek	Altyapı	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi içinden geçen Tintin Deresi altyapı tedbirleri kapsamında çözümlenmiştir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Tintin Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSİ	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
74	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Sarıyer İlçesi içinden geçen Çayırbaşı Deresi'nin Km: 1+950 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Çayırbaşı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
75	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	İstanbul İli Sarıyer İlçesi içinden geçen Çayırbaşı Deresi üzerinde, Km: 0+040 (41°9'16.58"N - 29°21'11.69"E), Km: 0+795 (41°9'12.41"N - 29°1'40.25"E), Km: 1+210 (41°9'20.32"N - 29°1'26.18"E), Km: 1+245 (41°9'20.91"N - 29°1'24.84"E), Km: 1+290 (41°9'21.51"N - 29°1'23.52"E), Km: 1+320 (41°9'22.10"N - 29°1'22.19"E), Km: 1+360 (41°9'22.69"N - 29°1'20.69"E), Km: 1+395 (41°9'23.43"N - 29°1'19.48"E), Km: 1+430 (41°9'24.25"N - 29°1'18.36"E), Km: 1+460 (41°9'24.83"N - 29°1'17.13"E), Km: 1+515 (41°9'25.83"N - 29°1'15.69"E), Km: 1+550 (41°9'26.75"N - 29°1'14.69"E), Km: 1+590 (41°9'27.51"N - 29°1'13.69"E), Km: 1+850 (41°9'31.04"N - 29°1'4.48"E), Km: 1+910 (41°9'32.01"N - 29°1'2.38"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Çayırbaşı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
76	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	İstanbul İli Sarıyer İlçesi içinden geçen Çayırbaşı Deresi üzerinde, Km: 1+130 (41°9'18.84"N - 29°1'28.97"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Çayırbaşı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
77	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Sarıyer İlçesi içinden geçen Çayırbaşı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Çayırbaşı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
78	Cok Yüksek	Altyapı	İstanbul İli Çekmeköy İlçesi içinden geçen Kirazlıdere ve Yankolları altyapı tedbirleri kapsamında çözümlenmiştir.	İstanbul	Çekmeköy	Kirazlıdere ve Yankolları	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
79	Cok Yüksek	Yukarı Havza	Kocaeli İli İzmit İlçesi'nden geçen Hatip Deresi membasında (40°47'23.10" N - 29°53'8.74" E & 40°47'0.55" N - 29°53'21.43" E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapama yapılarının dizayn edilmesini gerektirmektedir.	Kocaeli	İzmit	Hatip Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2025
80	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli İzmit İlçesi'nden geçen Hatip Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerektirmektedir.	Kocaeli	İzmit	Hatip Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
81	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen Karınca Deresi'nin Km: 3+660 - 3+600, Km: 3+400 - 2+250, Km: 2+010 - 1+550, Km: 2+010 - 1+550 ve Km: 1+360 - 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerektirmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Karınca Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
82	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen Karınca Deresi üzerinde, Km: 0+525 (40°42'47.06" N - 29°52'48.16"E), Km: 0+770 (40°42'40.56" N - 29°52'43.50"E), Km: 0+950 (40°42'36.04" N - 29°52'38.82"E), Km: 1+040 (40°42'33.39" N - 29°52'37.67"E), Km: 1+310 (40°42'26.91" N - 29°52'30.78"E), Km: 1+695 (40°42'15.97" N - 29°52'23.16"E), Km: 1+875 (40°42'11.60" N - 29°52'18.24"E), Km: 2+030 (40°42'9.35" N - 29°52'12.67"E), Km: 2+390 (40°41'59.03" N - 29°52'7.50"E), Km: 3+110 (40°41'41.16" N - 29°51'55.06"E), Km: 3+615 (40°41'26.72" N - 29°51'53.05"E), Km: 3+700 (40°41'24.38" N - 29°51'51.25"E), Km: 3+760 (40°41'22.71" N - 29°51'50.02"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerektirmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Karınca Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
83	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen Karınca Deresi üzerinde, Km: 1+470 (40°42'22.56" N - 29°52'27.77"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerektirmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Karınca Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
84	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen Karınca Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerektirmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Karınca Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
85	Cok Yüksek	Altyapı	İstanbul İli Çekmeköy İlçesi Dudullu OSB'nden geçen Değirmen Deresi Yankol 3 altyapı tedbirleri kapsamında çözümlenmiştir.	İstanbul	Çekmeköy	Değirmen Deresi Yankol 3	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
86	Cok Yüksek	Yukarı Havza	Bursa İli Mudanya İlçesi'nden geçen Mudanya İlçeği Deresi membasında (40°22'21.03" N - 28°51'52.01" E & 40°22'27.71" N - 28°51'55.78" E) uygun yer seçimi yapılarak, sediment taşımını engelleyecek tersip bendi dizayn edilmesini gerektirmektedir.	Bursa	Mudanya	Mudanya İlçeği Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2025
87	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Bursa İli Mudanya İlçesi'nden geçen Mudanya İlçeği Deresi üzerinde, Km: 0+040 (40°22'55.70" N - 28°52'30.43"E), Km: 0+120 (40°22'53.24" N - 28°52'28.80"E), Km: 0+220 (40°22'50.55" N - 28°52'26.54"E), Km: 0+300 (40°22'48.36" N - 28°52'24.66"E), Km: 0+530 (40°22'39.82" N - 28°52'17.36"E), Km: 1+030 (40°22'35.15" N - 28°52'03.32"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerektirmektedir.	Bursa	Mudanya	Mudanya İlçeği Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
88	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Bursa İli Mudanya İlçesi'nden geçen Mudanya İlçeği Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerektirmektedir.	Bursa	Mudanya	Mudanya İlçeği Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
89	Cok Yüksek	Altyapı	İstanbul İli Çekmeköy İlçesi'nden geçen Alemdağ Deresi Yankol 1 altyapı tedbirleri kapsamında çözümlenmiştir.	İstanbul	Çekmeköy	Alemdağ Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
90	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Dilovası İlçesi'nden geçen Ova Deresi'nin Km: 3+918 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerektirmektedir.	Kocaeli	Dilovası	Ova Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
91	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Dilovası İlçesi'nden geçen Ova Deresi üzerinde, Km: 0+456 (40°46'13.70" N - 29°31'40.11"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerektirmektedir.	Kocaeli	Dilovası	Ova Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
92	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Dilovası İlçesi'nden geçen Ova Deresi üzerinde, Km: 1+207 (40°46'33.76" N - 29°31'53.18"E), Km: 2+791 (40°47'23.54" N - 29°31'48.28"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerektirmektedir.	Kocaeli	Dilovası	Ova Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
93	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Dilovası İlçesi'nden geçen Ova Deresi üzerinde, Km: 1+690 (40°46'48.72" N - 29°31'49.02"E), Km: 1+896 (40°46'55.29" N - 29°31'48.41"E), Km: 2+639 (40°47'19.42" N - 29°31'48.08"E), Km: 3+482 (40°47'44.27" N - 29°31'52.29"E), Km: 3+910 (40°47'56.06" N - 29°32'0.20"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerektirmektedir.	Kocaeli	Dilovası	Ova Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
94	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Dilovası İlçesi'nden geçen Ova Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerektirmektedir.	Kocaeli	Dilovası	Ova Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
95	Cok Yüksek	Yukarı Havza	Kocaeli İli İzmit İlçesi'nden geçen Ağa Deresi membasında (40°47'4.63" N - 29°54'31.59" E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapama yapısının dizayn edilmesini gerektirmektedir.	Kocaeli	İzmit	Ağa Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2025
96	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli İzmit İlçesi'nden geçen Ağa Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerektirmektedir.	Kocaeli	İzmit	Ağa Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
97	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Derince İlçesi içinde geçen Çeşmesuyu Deresi'nin Km: 4+300 - 3+800 ve Km: 2+960 - 2+948 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Derince	Çeşmesuyu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
98	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Derince İlçesi içinde geçen Çeşmesuyu Deresi üzerinde, Km: 0+305 (40°45'3.04"N - 29°49'35.54"E), Km: 1+805 (40°45'42.87"N - 29°49'10.41"E), Km: 2+957 (40°46'16.40"N - 29°49'4.41"E), Km: 4+195 (40°46'53.73"N - 29°49'10.54"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Derince	Çeşmesuyu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
99	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Derince İlçesi içinde geçen Çeşmesuyu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Derince	Çeşmesuyu Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
100	Cok Yüksek	Yukarı Havza	Kocaeli İli Göletik İlçesi Yukarı yerleşimi içinde geçen Değirmen Deresi mezbasında (40°41'53.64" N - 29°46'26.28" E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapama yapısı tasarlanmalıdır.	Kocaeli	Göletik	Değirmen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSI, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2025
101	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Göletik İlçesi Yukarı yerleşimi içinde geçen Değirmen Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Göletik	Değirmen Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
102	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Yalova İli Merkez İlçesi içinde geçen Kazimiye Deresi'nin Km: 5+468 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Kazimiye Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSI	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2025
103	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yalova İli Merkez İlçesi içinde geçen Kazimiye Deresi üzerinde, Km: 0+445 (40°39'49.48"N - 29°18'29.59"E), Km: 0+616 (40°39'44.28"N - 29°18'31.28"E), Km: 1+458 (40°39'18.71"N - 29°18'27.17"E), Km: 1+703 (40°39'13.50"N - 29°18'20.81"E), Km: 1+832 (40°39'10.12"N - 29°18'18.80"E), Km: 1+909 (40°39'7.65"N - 29°18'17.84"E), Km: 2+055 (40°39'03.05"N - 29°18'15.07"E), Km: 3+001 (40°38'35.78"N - 29°18'19.06"E), Km: 4+431 (40°37'55.60"N - 29°18'31.38"E), Km: 4+763 (40°37'49.84"N - 29°18'39.10"E), Km: 5+012 (40°37'45.36"N - 29°18'42.72"E), Km: 5+094 (40°37'43.02"N - 29°18'42.00"E), Km: 5+297 (40°37'38.05"N - 29°18'43.08"E), Km: 6+511 (40°37'34.27"N - 29°18'44.76"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Kazimiye Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
104	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yalova İli Merkez İlçesi içinde geçen Kazimiye Deresi üzerinde, Km: 0+640 (40°39'43.27"N - 29°18'31.41"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Kazimiye Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
105	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Yalova İli Merkez İlçesi içinde geçen Kazimiye Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Kazimiye Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSI	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
106	Cok Yüksek	Altyapı	İstanbul İli Üsküdar İlçesi içinde geçen İstavroz Deresi altyapı tedbirleri kapsamında çözümlenmelidir.	İstanbul	Üsküdar	İstavroz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
107	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Kağıthane İlçesi Ayazağa Mahallesi yerleşimi içinde geçen Kağıthane Deresi Yankol 4 ün Km: 0+560 - 0+460 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Kağıthane	Kağıthane Deresi Yankol 4	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
108	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Kağıthane İlçesi içinde geçen Kağıthane Deresi Yankol 4 üzerinde, Km: 0+020 (41°51'18.45"N - 28°59'13.02"E), Km: 0+625 (41°53'35.31"N - 28°59'23.96"E), Km: 0+940 (41°54'3.48"N - 28°59'30.83"E), Km: 1+040 (41°54'4.44"N - 28°59'34.92"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Kağıthane	Kağıthane Deresi Yankol 4	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
109	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Kağıthane İlçesi içinde geçen Kağıthane Deresi Yankol 4 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Kağıthane	Kağıthane Deresi Yankol 4	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
110	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli İzmit İlçesi Alikahya Atatürk yerleşimi içinde geçen Ebe Deresi'nin Km: 4+800 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Ebe Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
111	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli İzmit İlçesi Alikahya Atatürk yerleşimi içinde geçen Ebe Deresi üzerinde, Km: 3+887 (40°47'11.70"N - 30°25'6.94"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Ebe Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
112	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli İzmit İlçesi Alikahya Atatürk yerleşimi içinde geçen Ebe Deresi üzerinde, Km: 4+198 (40°47'16.62"N - 30°24'27.22"E), Km: 4+618 (40°47'19.02"N - 30°23'2.01"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Ebe Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
113	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli İzmit İlçesi Alikahya Atatürk yerleşimi içinde geçen Ebe Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Ebe Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsuyu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
114	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli İzmit İlçesi içinde geçen Kelle Deresi'nin Km: 2+320 - 1+430 ve Km: 0+150 - 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Kelle Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
115	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli İzmit İlçesi içinde geçen Kelle Deresi üzerinde, Km: 1+460 (40°46'08.15"N - 29°54'44.67"E), Km: 1+480 (40°46'08.84"N - 29°54'45.02"E), Km: 1+510 (40°46'09.73"N - 29°54'45.58"E), Km: 1+530 (40°46'10.23"N - 29°54'45.86"E), Km: 1+550 (40°46'10.79"N - 29°54'46.16"E), Km: 1+585 (40°46'12.00"N - 29°54'46.32"E), Km: 1+680 (40°46'16.77"N - 29°54'47.58"E), Km: 1+850 (40°46'20.54"N - 29°54'47.91"E), Km: 2+150 (40°46'30.37"N - 29°54'48.78"E), Km: 2+272 (40°46'33.60"N - 29°54'50.25"E), Km: 2+320 (40°46'35.04"N - 29°54'51.07"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Kelle Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
116	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli İzmit İlçesi içinde geçen Kelle Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Kelle Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
117	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Kartepel İlçesi Uzunbey yerleşimi içinde geçen Yirim Deresi'nin Km: 4+850 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepel	Yirim Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
118	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Kartepel İlçesi Uzunbey yerleşimi içinde geçen Yirim Deresi üzerinde, Km: 1+274 (40°45'31.07"N - 30°22'25.67"E), Km: 2+260 (40°45'24.88"N - 30°23'0.09"E), Km: 3+700 (40°45'27.47"N - 30°3'52.75"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepel	Yirim Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
119	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Kartepel İlçesi Uzunbey yerleşimi içinde geçen Yirim Deresi üzerinde, Km: 2+883 (40°45'33.53"N - 30°3'22.90"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepel	Yirim Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
120	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Kartepel İlçesi Uzunbey yerleşimi içinde geçen Yirim Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepel	Yirim Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
121	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Üsküdar İlçesi içinde geçen Küçüksu Deresi üzerinde, Km: 1+264 (41°04'11.58"N - 29°04'27.53"E), Km: 1+300 (41°4'8.11"N - 29°4'33.24"E), Km: 1+725 (41°3'59.95"N - 29°4'38.06"E), Km: 1+897 (41°3'56.74"N - 29°4'43.56"E), Km: 6+015 (41°2'9.46"N - 29°5'30.80"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Üsküdar	Küçüksu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
122	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Üsküdar İlçesi içinde geçen Küçüksu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Üsküdar	Küçüksu Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
123	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Bursa İli Mudanya İlçesi içinde geçen Çiftlik Deresi'nin Km: 1+740 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Bursa	Mudanya	Çiftlik Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
124	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Bursa İli Mudanya İlçesi içinde geçen Çiftlik Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Mudanya	Çiftlik Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
125	Cok Yüksek	Yukarı Havza	Kemer Country Göleti seddesinin yükseltilmesi ya da mevcut gölet hacminin taşkın maksatlı işletilmesi gerekmektedir.	İstanbul	Eyüpsultan	Danlar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSI, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2025
126	Cok Yüksek	Yukarı Havza	Kocaeli İli İzmit İlçesi içinde geçen Çınarlı Deresi mambasında (40°47'59.22" N - 29°51'32.15" E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapama yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Çınarlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSI, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2025
127	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli İzmit İlçesi içinde geçen Çınarlı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Çınarlı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
128	Cok Yüksek	Altyapı	İstanbul İli Sultanbeyli İlçesi içinde geçen Karapınar Deresi altyapı tedbirleri kapsamında çözümlenmelidir.	İstanbul	Sultanbeyli	Karapınar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
129	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Sancaktepe İlçesi içinde geçen Göller Deresi üzerinde, Km: 0+040 (40°58'55.01"N - 29°12'53.04"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sancaktepe	Göller Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
130	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Sancaktepe İlçesi içinde geçen Göller Deresi üzerinde, Km: 0+100 (40°58'53.08"N - 29°12'51.05"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sancaktepe	Göller Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
131	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Sancaktepe İlçesi içinde geçen Göller Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Sancaktepe	Göller Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
132	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi içinde geçen Süleymanpaşa İlçeçi Deresi 1'in Km: 5+288 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Süleymanpaşa İlçeçi Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025



Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
133	Çok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi'nden geçen Süleymanpaşa İlçeçii Deresi 1 üzerinde, Km: 0+270 (40°57'12.13"N - 27°29'19.01"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Süleymanpaşa İlçeçii Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
134	Çok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi'nden geçen Süleymanpaşa İlçeçii Deresi 1 üzerinde, Km: 0+979 (40°57'30.28"N - 27°29'7.67"E), Km: 3+110 (40°58'35.00"N - 27°28'58.05"E), Km: 4+710 (40°59'22.00"N - 27°29'02.08"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Süleymanpaşa İlçeçii Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
135	Çok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi'nden geçen Süleymanpaşa İlçeçii Deresi 1 üzerinde, Km: 1+876 (40°57'55.47"N - 27°29'5.40"E), Km: 2+464 (40°58'14.27"N - 27°29'2.86"E), Km: 2+792 (40°58'24.04"N - 27°28'59.03"E), Km: 3+250 (40°58'38.22"N - 27°28'54.57"E), Km: 4+473 (40°59'16.03"N - 27°28'58.17"E), Km: 4+778 (40°59'24.12"N - 27°29'4.19"E), Km: 4+817 (40°59'25.03"N - 27°29'01.07"E), Km: 4+874 (40°59'26.89"N - 27°29'5.97"E), Km: 4+936 (40°59'28.08"N - 27°29'06.09"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Süleymanpaşa İlçeçii Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
136	Çok Yüksek	Yatak Temizliği	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi'nden geçen Süleymanpaşa İlçeçii Deresi 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Süleymanpaşa İlçeçii Deresi 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklili
137	Çok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Yalova İli Merkez İlçesi'nden geçen Selimandra Deresi'nin Km: 7+973 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Selimandra Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2025
138	Çok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yalova İli Merkez İlçesi'nden geçen Selimandra Deresi üzerinde, Km: 0+480 (40°39'18.64"N - 29°14'34.66"E), Km: 1+175 (40°39'06.66"N - 29°14'23.24"E), Km: 1+975 (40°38'45.12"N - 29°14'2.93"E), Km: 5+453 (40°37'7.53"N - 29°13'15.24"E), Km: 6+891 (40°36'32.71"N - 29°12'45.98"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Selimandra Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
139	Çok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yalova İli Merkez İlçesi'nden geçen Selimandra Deresi üzerinde, Km: 1+236 (40°38'58.57"N - 29°14'23.03"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Selimandra Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
140	Çok Yüksek	Yatak Temizliği	Yalova İli Merkez İlçesi'nden geçen Selimandra Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Selimandra Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Süreklili
141	Çok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Eyüpsultan İlçesi Pirinççi Mahallesi yerleşimi'nden geçen Pirinççi Mahalleçii Deresi'nin Km: 0+320 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Eyüpsultan	Pirinççi Mahalleçii Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
142	Çok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Eyüpsultan İlçesi Pirinççi Mahallesi yerleşimi'nden geçen Pirinççi Mahalleçii Deresi üzerinde, Km: 0+075 (41°9'49.65"N - 28°51'6.62"E), Km: 0+130 (41°9'48.81"N - 28°51'4.41"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Eyüpsultan	Pirinççi Mahalleçii Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
143	Çok Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Eyüpsultan İlçesi Pirinççi Mahallesi yerleşimi'nden geçen Pirinççi Mahalleçii Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Eyüpsultan	Pirinççi Mahalleçii Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklili
144	Çok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Gebze İlçesi'nden geçen Çayıröva Deresi Yankol 1'in Km: 2+062 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gebze	Çayıröva Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
145	Çok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Gebze İlçesi'nden geçen Çayıröva Deresi Yankol 1 üzerinde, Km: 0+142 (40°47'40.83"N - 29°22'47.59"E), Km: 0+336 (40°47'41.35"N - 29°22'59.33"E), Km: 0+499 (40°47'39.89"N - 29°23'6.59"E), Km: 1+249 (40°47'45.10"N - 29°23'28.90"E), Km: 1+328 (40°47'46.78"N - 29°23'32.21"E), Km: 1+524 (40°47'49.86"N - 29°23'38.39"E), Km: 1+779 (40°47'52.95"N - 29°23'48.34"E), Km: 2+026 (40°47'53.20"N - 29°23'57.34"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gebze	Çayıröva Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
146	Çok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Gebze İlçesi'nden geçen Çayıröva Deresi Yankol 1 üzerinde, Km: 0+830 (40°47'38.74"N - 29°23'16.24"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gebze	Çayıröva Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
147	Çok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Gebze İlçesi'nden geçen Çayıröva Deresi Yankol 1 üzerinde, Km: 1+122 (40°47'42.38"N - 29°23'26.92"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gebze	Çayıröva Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
148	Çok Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Gebze İlçesi'nden geçen Çayıröva Deresi Yankol 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Gebze	Çayıröva Deresi Yankol 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklili
149	Çok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Karamürsel İlçesi Ereğli yerleşimi'nden geçen Ereğli Mahallesi Deresi'nin Km: 0+565 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel	Ereğli Mahallesi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
150	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Karamürsel İlçesi Ereğli y yerleşimi içinde geçen Ereğli Mahallesi Deresi üzerinde, Km: 0+024 (40°41'58.68"N - 29°39'7.60"E), Km: 0+100 (40°41'56.87"N - 29°39'8.85"E), Km: 0+145 (40°41'56.02"N - 29°39'10.23"E), Km: 0+190 (40°41'55.12"N - 29°39'11.57"E), Km: 0+243 (40°41'54.08"N - 29°39'13.51"E), Km: 0+575 (40°41'46.80"N - 29°39'22.89"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel	Ereğli Mahallesi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
151	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Karamürsel İlçesi Ereğli y yerleşimi içinde geçen Ereğli Mahallesi Deresi üzerinde, Km: 0+305 (40°41'52.97"N - 29°39'16.43"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel	Ereğli Mahallesi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
152	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Karamürsel İlçesi Ereğli y yerleşimi içinde geçen Ereğli Mahallesi Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel	Ereğli Mahallesi Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
153	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Çan İlçesi içinde geçen Saroluk Deresi'nin Km: 1+264 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Çan	Saroluk Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2025
154	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Çan İlçesi içinde geçen Saroluk Deresi üzerinde, Km: 0+047 (40°1'46.98"N - 27°3'27.47"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Çan	Saroluk Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
155	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Çan İlçesi içinde geçen Saroluk Deresi üzerinde, Km: 0+173 (40°1'50.18"N - 27°3'27.10"E), Km: 0+335 (40°1'53.66"N - 27°3'23.80"E), Km: 0+397 (40°1'55.58"N - 27°3'23.13"E), Km: 0+432 (40°1'56.49"N - 27°3'22.94"E), Km: 0+457 (40°1'57.43"N - 27°3'22.78"E), Km: 0+526 (40°1'59.84"N - 27°3'23.08"E), Km: 0+634 (40°2'00.09"N - 27°3'23.03"E), Km: 0+679 (40°2'4.14"N - 27°3'24.10"E), Km: 0+913 (40°2'9.96"N - 27°3'30.60"E), Km: 1+086 (40°2'14.92"N - 27°3'31.97"E), Km: 1+229 (40°2'19.16"N - 27°3'31.67"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Çan	Saroluk Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
156	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Çan İlçesi içinde geçen Saroluk Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Çan	Saroluk Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
157	Cok Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Bursa İli Gemlik İlçesi Kumla y yerleşimi içinde geçen Küçükkuşluk Deresi'nin Km: 1+100 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Küçükkuşluk Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
158	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Bursa İli Gemlik İlçesi Kumla y yerleşimi içinde geçen Küçükkuşluk Deresi üzerinde, Km: 0+050 (40°28'5.36"N - 29°5'55.86"E), Km: 0+167 (40°28'7.83"N - 29°5'59.74"E), Km: 0+375 (40°28'13.05"N - 29°6'5.00"E), Km: 0+435 (40°28'14.88"N - 29°6'6.45"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Küçükkuşluk Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
159	Cok Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Bursa İli Gemlik İlçesi Kumla y yerleşimi içinde geçen Küçükkuşluk Deresi üzerinde, Km: 0+575 (40°28'18.31"N - 29°6'9.63"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Küçükkuşluk Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
160	Cok Yüksek	Yatak Temizliği	Bursa İli Gemlik İlçesi Kumla y yerleşimi içinde geçen Küçükkuşluk Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Küçükkuşluk Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
161	Cok Yüksek	Erken Uyarı	Havza genelinde can ve mal kayıplarının azaltılması için taşkın erken uyarı sisteminin kurulması.	Havza		Havza	Yapısal Olmayan	Taşkın Öncesi	SYGM, DSİ, MGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2025
162	Cok Yüksek	Eğitim / Bilgilendirme / Farkındalık Arttırımı	Taşkın anında nasıl davranılması gerektiğine ilişkin halkın ve kurumların eğitilmesi ve medya (internet, televizyon, radyo, gazete vb.) broşür, bildiri vb. yoluyla kamunun taşkın konusunda bilgilendirilmesi	Havza		Havza	Yapısal Olmayan	Taşkın Öncesi	Havzadaki Tüm İl AFAD Müdürlükleri, Büyükşehir Belediyeleri, Belediyeler	SYGM, DSİ, MGM, Valilikler, MEB	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - 1 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu no: 6200 - MGM Kuruluş Kanunu no: 3254 - Büyükşehir Belediyesi Kanunu no: 5216 - Belediye Kanunu No: 5393 - AFAD kuruluş kanunu no: 5902	Sürekli
163	Cok Yüksek	SGİ	Havzada olağan taşkın erken uyarı sistemlerinin geliştirilmesinin amacıyla, Kınıklı Deresi üzerinde (41°4'26.09"N - 27°58'54.12"E), Tatlı Deresi üzerinde (41°7'57.79"N - 28°7'50.62"E), Kula Deresi üzerinde (41°5'52.60"N - 28°8'41.05"E), Kağıthane Deresi üzerinde (41°12'11.41"N - 28°50'55.27"E), Çaybaşı Deresi üzerinde (41°59'40.05"N - 29°16'12.67"E), Yulafli Deresi üzerinde (41°2'38.77"N - 30°11'32.44"E), Ova Deresi üzerinde (40°49'28.04"N - 29°30'55.08"E), Narca Deresi üzerinde (40°48'6.77"N - 29°34'30.70"E), Tütüncüoğlu Deresi üzerinde (40°48'25.89"N - 30°0'49.07"E), Kesimahlat Deresi üzerinde (40°46'58.96"N - 30°3'41.63"E), Yırım Deresi üzerinde (40°45'7.51"N - 30°5'14.81"E), Değirmen Deresi üzerinde (40°40'27.61"N - 29°53'54.06"E), Hisar Deresi üzerinde (40°39'24.71"N - 29°50'0.49"E), Kazıklı Deresi üzerinde (40°40'13.96"N - 29°47'31.41"E), Yalak Deresi üzerinde (40°37'18.61"N - 29°3'15.53"E), Çan Çayı üzerinde (40°02.61"N - 26°59'29.71"E), Kaz Deresi üzerinde (39°59'38.12"N - 26°59'43.56"E), Kepez Çayı üzerinde (40°3'31.42"N - 26°26'23.17"E) ve Çamları Dere üzerinde (40°20'7.19"N - 26°42'21.71"E) belirlenen lokasyonlarda Seviye Gözlem İstasyonu (SGİ) kurulması önerilmektedir.	Havza		Havza	Yapısal Olmayan	Taşkın Öncesi	DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu no: 6200	2023-2025

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
164	<b>Çok Yüksek</b>	MGI	Havzada olası taşkın erken uyarı sistemlerinin geliştirilebilmesi amacıyla, halihazırda mevcut olarak bulunan İğneada (41°52'59.88"N - 27°58'59.88"E), Dereköy (41°55'59.88"N - 27°21'59.76"E), Karacaöy (41°23'60.00"N - 28°22'59.88"E), Teke (41°35'59.76"N - 29°39'59.76"E), Akçaova (41°21'12.12"N - 29°57'21.96"E) MGI/OMGI'lerinin tekrar işletmeye açılması; Riva (41°13'0.74"N - 29°13'25.49"E) ve İshaklı (41°13'0.74"N - 29°13'25.49"E) yerleşimlerinde belirlenen lokasyonlara yeni MGI/OMGI kurulması önerilmektedir.	Havza		Havza	Yapısal Olmayan	Taşkın Öncesi	MGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -MGM Kuruluş Kanunu no: 3254	2023-2025
165	<b>Çok Yüksek</b>	AGİ	Havzada olası taşkın erken uyarı sistemlerinin geliştirilebilmesi amacıyla, Narca Deresi üzerinde (47°7'28"N - 29°32'47.64"E), Kumla Deresi üzerinde (40°45'34.72"N - 29°59'1.65"E), Kiraz Deresi üzerinde (40°43'48.05"N - 29°59'18.42"E), Karsak Çayı üzerinde (40°25'27.67"N - 29°11'19.39"E), Balaban Deresi üzerinde (40°37'12.62"N - 29°16'19.84"E) ve Sarçay üzerinde (40°8'38.43"N - 26°27'8.53"E) belirlenen lokasyonlarda Akım Gözlem İstasyonu (AGİ) kurulması önerilmektedir.	Havza		Havza	Yapısal Olmayan	Taşkın Öncesi	DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu no: 6200	2023-2025
166	<b>Çok Yüksek</b>	Veri / Bilgi Toplama / Üretimi	Taşkın riski kültürünün oluşturulması ve hidrodinamik modellerde kalibrasyonun sağlanabilmesi için geçmiş taşkınlarla ait taşkın izlerinin işaretlenmesi ve korunması	Havza		Havza	Yapısal Olmayan	Taşkın Öncesi	DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu no: 6200	Sürekli
167	<b>Çok Yüksek</b>	Yukarı Havza	Kocaeli İli Derince İlçesi'nden geçen Çeşme Deresi membansında (40°46'42.48"N - 29°50'23.90"E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapama yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Derince	Çeşme Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2025
168	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Derince İlçesi'nden geçen Çeşme Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Derince	Çeşme Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
169	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Düzenlenmesi	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi'nden geçen Eğrek Deresi'nin Km: 0+842 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Eğrek Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
170	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi'nden geçen Eğrek Deresi üzerinde, Km: 0+060 (40°57'30.00"N - 27°29'05.02"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Eğrek Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSİ	-TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
171	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi'nden geçen Eğrek Deresi üzerinde, Km: 0+352 (40°57'25.24"N - 27°28'54.04"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Eğrek Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
172	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi'nden geçen Eğrek Deresi üzerinde, Km: 0+520 (40°57'21.14"N - 27°28'49.84"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Eğrek Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
173	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Temizliği	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi'nden geçen Eğrek Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Eğrek Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
174	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Gebze İlçesi'nden geçen Çeşme Deresi'nin Km: 1+791 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gebze	Çeşme Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
175	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Gebze İlçesi'nden geçen Çeşme Deresi üzerinde, Km: 0+097 (40°49'3.65"N - 29°26'59.47"E), Km: 0+940 (40°48'52.08"N - 29°26'29.50"E), Km: 1+165 (40°48'49.95"N - 29°26'21.03"E), Km: 1+432 (40°48'45.08"N - 29°26'10.85"E), Km: 1+568 (40°48'44.40"N - 29°26'5.73"E), Km: 1+700 (40°48'45.60"N - 29°26'0.22"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gebze	Çeşme Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
176	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Gebze İlçesi'nden geçen Çeşme Deresi üzerinde, Km: 0+221 (40°49'2.08"N - 29°26'56.73"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gebze	Çeşme Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
177	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Gebze İlçesi'nden geçen Çeşme Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Gebze	Çeşme Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
178	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Derince İlçesi'nden geçen Derince İlçeği Deresi'nin Km: 2+260 - 2+250 ve Km: 2+180 - 2+170 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Derince	Derince İlçeği Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
179	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Derince İlçesi'nden geçen Derince İlçeği Deresi üzerinde, Km: 0+400 (40°45'19.95"N - 29°50'13.64"E), Km: 0+800 (40°45'28.25"N - 29°50'2.53"E), Km: 2+253 (40°46'10.47"N - 29°49'54.65"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Derince	Derince İlçeği Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
180	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Derince İlçesi'nden geçen Derince İlçeği Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Derince	Derince İlçeği Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
181	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Düzenlenmesi	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi'nden geçen Çayırar Deresi'nin Km: 1+550 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Çayırar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
182	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi'nden geçen Çayırklar Deresi üzerinde, Km: 0+025 (40°59'4.77"N - 27°34'37.01"E), Km: 0+280 (40°59'11.24"N - 27°34'31.80"E), Km: 0+848 (40°59'27.29"N - 27°34'23.62"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Çayırklar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
183	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi'nden geçen Çayırklar Deresi üzerinde, Km: 0+586 (40°59'20.38"N - 27°34'28.50"E), Km: 0+685 (40°59'24.26"N - 27°34'27.52"E), Km: 0+770 (40°59'25.86"N - 27°34'25.54"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Çayırklar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
184	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Temizliği	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi'nden geçen Çayırklar Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Çayırklar Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
185	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Şile İlçesi'nden geçen Türknil Nehri'nin Km: 3+758 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Şile	Türknil Nehri	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
186	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Temizliği	İstanbul İli Şile İlçesi'nden geçen Türknil Nehri güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Şile	Türknil Nehri	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
187	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Pendik İlçesi'nden geçen Pendik Deresi'nin Km: 2+740 - 1+230 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Pendik	Pendik Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
188	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Pendik İlçesi'nden geçen Pendik Deresi üzerinde, Km: 1+700 (40°54'0.64"N - 29°13'46.93"E), Km: 2+115 (40°54'13.08"N - 29°13'50.33"E), Km: 2+200 (40°54'14.96"N - 29°13'52.84"E), Km: 2+300 (40°54'18.23"N - 29°13'52.00"E), Km: 2+380 (40°54'20.83"N - 29°13'50.87"E), Km: 2+420 (40°54'22.27"N - 29°13'50.27"E), Km: 2+475 (40°54'23.60"N - 29°13'49.69"E), Km: 2+547 (40°54'25.31"N - 29°13'47.76"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Pendik	Pendik Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
189	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Temizliği	İstanbul İli Pendik İlçesi'nden geçen Pendik Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Pendik	Pendik Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
190	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Arnavutköy İlçesi'nden geçen Alibey Deresi (Memba)'nın Km: 31+960 - 25+765 ve Km: 18+520 - 16+720 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Arnavutköy	Alibey Deresi (Memba)	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
191	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Arnavutköy İlçesi'nden geçen Alibey Deresi (Memba) üzerinde, Km: 17+900 (41°09'46.52"N - 28°51'9.79"E), Km: 26+570 (41°10'39.53"N - 28°47'15.67"E), Km: 27+165 (41°10'31.55"N - 28°47'00.07"E), Km: 28+010 (41°10'48.59"N - 28°46'36.34"E), Km: 28+315 (41°10'49.75"N - 28°46'26.71"E), Km: 28+530 (41°10'49.85"N - 28°46'18.07"E), Km: 28+580 (41°10'50.98"N - 28°46'16.32"E), Km: 28+595 (41°10'51.38"N - 28°46'15.88"E), Km: 29+090 (41°11'5.09"N - 28°46'15.41"E), Km: 30+560 (41°11'38.37"N - 28°45'58.91"E), Km: 31+060 (41°11'51.58"N - 28°45'49.40"E), Km: 31+460 (41°11'55.90"N - 28°45'33.33"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Arnavutköy	Alibey Deresi (Memba)	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
192	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Temizliği	İstanbul İli Arnavutköy İlçesi'nden geçen Alibey Deresi (Memba) güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Arnavutköy	Alibey Deresi (Memba)	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
193	<b>Çok Yüksek</b>	Yukarı Havza	Yalova İli Çınarcık İlçesi'nden geçen Paskal Dere mambasında (40°38'19.45" N - 29°06'36.61" E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapama yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık	Paskal Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
194	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Temizliği	Yalova İli Çınarcık İlçesi'nden geçen Paskal Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık	Paskal Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
195	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Göletük İlçesi'nden geçen Kazıklı Deresi'nin Km: 5+580 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Göletük	Kazıklı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
196	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Göletük İlçesi'nden geçen Kazıklı Deresi üzerinde, Km: 0+127 (40°43'28.43"N - 29°50'26.85"E), Km: 0+513 (40°43'15.91"N - 29°50'27.85"E), Km: 1+028 (40°43'0.38"N - 29°50'21.88"E), Km: 1+130 (40°42'57.13"N - 29°50'22.84"E), Km: 1+510 (40°42'46.61"N - 29°50'30.64"E), Km: 1+966 (40°42'35.03"N - 29°50'24.11"E), Km: 3+241 (40°41'59.94"N - 29°50'8.48"E), Km: 3+815 (40°41'43.85"N - 29°50'4.08"E), Km: 4+115 (40°41'40.94"N - 29°49'53.24"E), Km: 4+468 (40°41'33.86"N - 29°49'43.06"E), Km: 5+178 (40°41'25.49"N - 29°49'23.28"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Göletük	Kazıklı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
197	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Göletük İlçesi'nden geçen Kazıklı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Göletük	Kazıklı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
198	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Darca İlçesi'nden geçen Çayirova Deresi Yankol 2&3'ün Km: 5+276 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Darca	Çayirova Deresi Yankol 2&3	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
199	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Darca İlçesi'nden geçen Çayirova Deresi Yankol 2&3 üzerinde, Km: 0+049 (40°48'19.76"N - 29°21'12.03"E), Km: 1+437 (40°48'24.97"N - 29°21'55.05"E), Km: 1+625 (40°48'24.45"N - 29°22'1.61"E), Km: 1+968 (40°48'18.15"N - 29°22'13.01"E), Km: 2+297 (40°48'6.90"N - 29°22'12.83"E), Km: 2+435 (40°48'4.41"N - 29°22'15.39"E), Km: 2+650 (40°47'59.79"N - 29°22'21.39"E), Km: 3+136 (40°47'41.55"N - 29°22'23.14"E), Km: 4+158 (40°47'19.49"N - 29°22'56.09"E), Km: 4+225 (40°47'17.96"N - 29°22'57.96"E), Km: 4+447 (40°47'14.70"N - 29°23'5.93"E), Km: 4+717 (40°47'10.05"N - 29°23'15.61"E), Km: 4+994 (40°47'5.23"N - 29°23'25.57"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Darca	Çayirova Deresi Yankol 2&3	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
200	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Darca İlçesi'nden geçen Çayirova Deresi Yankol 2&3 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Darca	Çayirova Deresi Yankol 2&3	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
201	<b>Çok Yüksek</b>	Yukan Havza	Namazgah Barajı seddesinin yükseltilmesi ya da mevcut baraj hacminin taşkın maksatlı işletilmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kandıra	Namazgah Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2025
202	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Kandıra İlçesi'nden geçen Namazgah Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Kandıra	Namazgah Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
203	<b>Çok Yüksek</b>	Altyapı	İstanbul İli Kartal İlçesi'nden geçen Çavuşoğlu Deresi altyapı tedbirleri kapsamında çözümlenir.	İstanbul	Kartal	Çavuşoğlu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
204	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Kartepe İlçesi'nden geçen Okçapınar Deresi'nin Km: 4+100 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepe	Okçapınar Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
205	<b>Çok Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Kartepe İlçesi'nden geçen Okçapınar Deresi üzerinde, Km: 0+645 (40°42'52.36"N - 30°04'01.25"E), Km: 1+570 (40°42'28.94"N - 30°34'3.87"E), Km: 2+040 (40°42'18.27"N - 30°03'30.84"E), Km: 2+080 (40°42'17.08"N - 30°3'29.64"E), Km: 2+150 (40°42'15.16"N - 30°3'28.68"E), Km: 2+330 (40°42'10.11"N - 30°3'25.30"E), Km: 2+650 (40°42'2.11"N - 30°3'18.59"E), Km: 3+250 (40°41'43.74"N - 30°3'15.44"E), Km: 3+490 (40°41'36.80"N - 30°03'14.64"E), Km: 3+625 (40°41'32.72"N - 30°3'16.24"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepe	Okçapınar Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
206	<b>Çok Yüksek</b>	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Kartepe İlçesi'nden geçen Okçapınar Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepe	Okçapınar Deresi Yankol 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
207	<b>Yüksek</b>	Yukan Havza	Yalova İli Çınarcık İlçesi'nden geçen Ay Deresi membasında (40°37'54.12"N - 29°07'05.61"E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapama yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık	Ay Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2025
208	<b>Yüksek</b>	Yatak Temizliği	Yalova İli Çınarcık İlçesi'nden geçen Ay Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık	Ay Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
209	<b>Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Arnavutköy İlçesi'nden geçen Arnavutköy Deresi üzerinde, Km: 1+250 (41°11'3.27"N - 28°45'21.16"E), Km: 1+480 (41°10'58.77"N - 28°45'15.38"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Arnavutköy	Arnavutköy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
210	<b>Yüksek</b>	Yatak Temizliği	İstanbul İli Arnavutköy İlçesi'nden geçen Arnavutköy Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Arnavutköy	Arnavutköy Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
211	<b>Yüksek</b>	Yatak Düzenlenmesi	Bursa İli Mudanya İlçesi'nden geçen Güzelyalı Deresi'nin Km: 1+500 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Bursa	Mudanya	Güzelyalı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
212	<b>Yüksek</b>	Yatak Temizliği	Bursa İli Mudanya İlçesi'nden geçen Güzelyalı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Mudanya	Güzelyalı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
213	<b>Yüksek</b>	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Çan İlçesi'nden geçen Çan İlçeçisi Deresi'nin Km: 1+870 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Çan	Çan İlçeçisi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2025
214	<b>Yüksek</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Çan İlçesi'nden geçen Çan İlçeçisi Deresi üzerinde, Km: 0+140 (40°1'26.46"N - 27°24'53"E), Km: 0+255 (40°1'29.67"N - 27°24'44.77"E), Km: 0+440 (40°1'34.46"N - 27°24'0.56"E), Km: 0+670 (40°1'42.89"N - 27°24'1.97"E), Km: 0+910 (40°0'1'48.91"N - 27°02'44.69"E), Km: 0+965 (40°1'50.55"N - 27°24'4.99"E), Km: 1+050 (40°1'52.84"N - 27°24'5.33"E), Km: 1+155 (40°1'56.94"N - 27°24'6.43"E), Km: 1+445 (40°2'4.63"N - 27°25'1.00"E), Km: 1+470 (40°02'05.71"N - 27°02'51.33"E), Km: 1+510 (40°02'06.95"N - 27°02'51.33"E), Km: 1+560 (40°2'9.06"N - 27°25'1.70"E), Km: 1+680 (40°2'12.23"N - 27°25'1.39"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Çan	Çan İlçeçisi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
215	<b>Yüksek</b>	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Çan İlçesi'nden geçen Çan İlçeçisi Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Çan	Çan İlçeçisi Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
216	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Karamürsel İlçesi'nden geçen Tabakhane Deresi'nin Km: 0+342 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel	Tabakhane Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
217	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Karamürsel İlçesi'nden geçen Tabakhane Deresi üzerinde, Km: 0+070 (40°41'44.98"N - 29°37'7.64"E), Km: 0+146 (40°41'42.69"N - 29°37'8.76"E), Km: 0+288 (40°41'38.32"N - 29°37'11.10"E), Km: 0+732 (40°41'27.27"N - 29°37'21.37"E), Km: 0+827 (40°41'24.79"N - 29°37'23.13"E), Km: 1+127 (40°41'19.65"N - 29°37'30.48"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel	Tabakhane Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
218	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Karamürsel İlçesi'nden geçen Tabakhane Deresi üzerinde, Km: 0+425 (40°41'33.57"N - 29°37'15.40"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel	Tabakhane Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
219	Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Karamürsel İlçesi'nden geçen Tabakhane Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel	Tabakhane Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
220	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Tekirdağ İli Şarköy İlçesi Mürefte yerleşimi'nden geçen Koca Dere'nin Km: 0+427 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy	Koca Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
221	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Şarköy İlçesi Mürefte yerleşimi'nden geçen Koca Dere üzerinde, Km: 0+075 (40°39'42.93"N - 27°14'29.86"E), Km: 0+462 (40°39'54.48"N - 27°14'25.68"E), Km: 0+597 (40°39'58.09"N - 27°14'22.66"E), Km: 1+003 (40°40'10.66"N - 27°14'20.65"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy	Koca Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
222	Yüksek	Yatak Temizliği	Tekirdağ İli Şarköy İlçesi Mürefte yerleşimi'nden geçen Koca Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy	Koca Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
223	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Bursa İli Orhangazi İlçesi'nden geçen Nadir Suyu'nun Km: 4+260 - 3+800, Km: 3+755 - 2+070 ve Km: 2+020 - 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Bursa	Orhangazi	Nadir Suyu	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
224	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Bursa İli Orhangazi İlçesi'nden geçen Nadir Suyu üzerinde, Km: 2+330 (40°29'24.11"N - 29°19'32.60"E), Km: 3+580 (40°29'50.95"N - 29°18'57.98"E), Km: 4+255 (40°30'8.69"N - 29°18'41.68"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	Orhangazi	Nadir Suyu	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
225	Yüksek	Yatak Temizliği	Bursa İli Orhangazi İlçesi'nden geçen Nadir Suyu güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Orhangazi	Nadir Suyu	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
226	Yüksek	Yukarı Havza	Kocaeli İli Gölcük İlçesi Saraylı yerleşimi'nden geçen Örcün Deresi membasında (40°41'40.13" N - 29°47'37.64" E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapama yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gölcük	Örcün Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSI, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2025
227	Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Gölcük İlçesi Saraylı yerleşimi'nden geçen Örcün Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Gölcük	Örcün Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
228	Yüksek	Altyapı	İstanbul İli Kartal İlçesi'nden geçen Kartal İlçeçii Deresi altyapı tedbirleri kapsamında çözümlenmelidir.	İstanbul	Kartal	Kartal İlçeçii Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
229	Yüksek	Yukarı Havza	Kocaeli İli Karamürsel İlçesi'nden geçen Kızılızüm Deresi membasında (40°41'18.32" N - 29°37'46.69" E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapama yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel	Kızılızüm Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSI, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2025
230	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Karamürsel İlçesi'nden geçen Kızılızüm Deresi üzerinde, Km: 0+618 (40°41'28.05"N - 29°37'39.03"E), Km: 0+710 (40°41'25.55"N - 29°37'39.50"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel	Kızılızüm Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
231	Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Karamürsel İlçesi'nden geçen Kızılızüm Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel	Kızılızüm Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
232	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Yalova İli Merkez İlçesi'nden geçen Kurt Deresi'nin Km: 2+244 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Kurt Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSI	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
233	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yalova İli Merkez İlçesi'nden geçen Kurt Deresi üzerinde, Km: 0+039 (40°39'0.35"N - 29°14'21.45"E), Km: 0+134 (40°39'0.47"N - 29°14'17.02"E), Km: 0+432 (40°39'0.86"N - 29°14'4.22"E), Km: 0+602 (40°39'0.61"N - 29°13'57.19"E), Km: 1+355 (40°39'8.23"N - 29°13'27.69"E), Km: 1+602 (40°39'8.94"N - 29°13'17.23"E), Km: 1+875 (40°39'6.49"N - 29°13'4.96"E), Km: 2+137 (40°39'4.57"N - 29°12'55.34"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Kurt Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
234	Yüksek	Yatak Temizliği	Yalova İli Merkez İlçesi'nden geçen Kurt Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Kurt Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSI	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2025

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu	
235	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Yenice İlçesi'nden geçen Yenice İlçesi Deresi 2'nin Km: 2+740 - 1+200 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice	Yenice İlçesi Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2025	
236	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Yenice İlçesi'nden geçen Yenice İlçesi Deresi 2 üzerinde, Km: 1+288 (39°56'3.53"N - 27°15'11.27"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice	Yenice İlçesi Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025	
237	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Yenice İlçesi'nden geçen Yenice İlçesi Deresi 2 üzerinde, Km: 1+420 (39°56'0.06"N - 27°15'8.15"E), Km: 1+603 (39°55'55.10"N - 27°15'7.23"E), Km: 1+756 (39°55'50.31"N - 27°15'7.69"E), Km: 1+905 (39°55'45.50"N - 27°15'8.04"E), Km: 2+182 (39°55'37.40"N - 27°15'11.24"E), Km: 2+290 (39°55'34.20"N - 27°15'12.86"E), Km: 2+432 (39°55'29.93"N - 27°15'12.81"E), Km: 2+732 (39°55'20.57"N - 27°15'13.29"E), Km: 2+903 (39°55'15.33"N - 27°15'11.82"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice	Yenice İlçesi Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
238	Yüksek	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Yenice İlçesi'nden geçen Yenice İlçesi Deresi 2 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice	Yenice İlçesi Deresi 2	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli	
239	Yüksek	Yukarı Havza	İstanbul İli Şile İlçesi Ağva yerleşimi mevasında uygulaması planlanan Osmangazi Barajının taşkın koruma amacı olacak şekilde işletilmesi gerekmektedir.	İstanbul	Şile	Göksu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2025	
240	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Şile İlçesi Ağva yerleşimi'nden geçen Göksu Deresi'nin Km: 2+418 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Şile	Göksu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025	
241	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Şile İlçesi Ağva yerleşimi'nden geçen Göksu Deresi üzerinde, Km: 0+630 (41°8'8.86"N - 29°50'28.87"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Şile	Göksu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025	
242	Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Şile İlçesi Ağva yerleşimi'nden geçen Göksu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Şile	Göksu Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli	
243	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Biga İlçesi'nden geçen Uzun Dere'sinin Km: 3+850 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Uzun Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2025	
244	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Biga İlçesi'nden geçen Uzun Dere üzerinde, Km: 0+539 (40°14'40.74"N - 27°15'13.16"E), Km: 2+002 (40°13'58.13"N - 27°15'25.50"E), Km: 2+424 (40°13'45.63"N - 27°15'27.83"E), Km: 2+969 (40°13'30.26"N - 27°15'36.32"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Uzun Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025	
245	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Biga İlçesi'nden geçen Uzun Dere üzerinde, Km: 1+054 (40°14'26.10"N - 27°15'20.76"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Uzun Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025	
246	Yüksek	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Biga İlçesi'nden geçen Uzun Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Uzun Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli	
247	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Tekirdağ İli Şarköy İlçesi'nden geçen Tekeke Deresi'nin Km: 3+241 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy	Tekeke Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025	
248	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Şarköy İlçesi'nden geçen Tekeke Deresi üzerinde, Km: 0+033 (40°36'29.57"N - 27°6'8.52"E), Km: 0+185 (40°36'34.32"N - 27°6'6.93"E), Km: 0+408 (40°36'41.36"N - 27°6'6.24"E), Km: 0+485 (40°36'43.41"N - 27°6'4.93"E), Km: 0+907 (40°36'56.56"N - 27°6'2.98"E), Km: 1+084 (40°37'2.04"N - 27°6'0.83"E), Km: 2+061 (40°37'32.19"N - 27°5'56.47"E), Km: 3+130 (40°38'0.25"N - 27°5'47.07"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy	Tekeke Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025	
249	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Şarköy İlçesi'nden geçen Tekeke Deresi üzerinde, Km: 2+775 (40°37'50.83"N - 27°5'54.93"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy	Tekeke Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025	
250	Yüksek	Yatak Temizliği	Tekirdağ İli Şarköy İlçesi'nden geçen Tekeke Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy	Tekeke Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	-	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli	
251	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Bursa İli Mudanya İlçesi'nden geçen Çınarlı Dere'sinin Km: 1+590 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Bursa	Mudanya	Çınarlı Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025	
252	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Bursa İli Mudanya İlçesi'nden geçen Çınarlı Dere üzerinde, Km: 0+015 (40°22'6.83"N - 28°54'4.18"E), Km: 0+265 (40°21'59.27"N - 28°53'59.48"E), Km: 0+475 (40°21'54.14"N - 28°53'54.57"E), Km: 0+860 (40°21'45.05"N - 28°53'47.03"E), Km: 1+195 (40°21'40.97"N - 28°53'34.18"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	Mudanya	Çınarlı Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025	

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
253	Yüksek	Yatak Temizliği	Bursa İli Mudanya İlçesi'nden geçen Çınarlı Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Mudanya	Çınarlı Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
254	Yüksek	Altyapı	Tekirdağ İli Çorlu İlçesi'nden geçen Kuru Dere altyapı tedbirleri kapsamında çözülmelidir.	Tekirdağ	Çorlu	Kuru Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
255	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Yalova İli Çiftlikköy İlçesi'nden geçen Sultaniye Deresi'nin Km: 6+203 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Yalova	Çiftlikköy	Sultaniye Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSI	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2025
256	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yalova İli Çiftlikköy İlçesi'nden geçen Sultaniye Deresi üzerinde, Km: 0+064 (40°40'14.66"N - 29°19'40.48"E), Km: 0+296 (40°40'7.50"N - 29°19'37.89"E), Km: 0+449 (40°40'2.71"N - 29°19'35.44"E), Km: 1+171 (40°39'40.40"N - 29°19'36.64"E), Km: 1+482 (40°39'31.17"N - 29°19'37.30"E), Km: 1+726 (40°39'23.44"N - 29°19'36.20"E), Km: 1+832 (40°39'20.08"N - 29°19'37.27"E), Km: 2+558 (40°38'58.09"N - 29°19'39.90"E), Km: 3+371 (40°38'40.33"N - 29°20'1.45"E), Km: 3+820 (40°38'27.11"N - 29°20'7.63"E), Km: 5+072 (40°37'51.00"N - 29°20'19.44"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Çiftlikköy	Sultaniye Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
257	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yalova İli Çiftlikköy İlçesi'nden geçen Sultaniye Deresi üzerinde, Km: 0+725 (40°39'53.72"N - 29°19'31.97"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Çiftlikköy	Sultaniye Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
258	Yüksek	Yatak Temizliği	Yalova İli Çiftlikköy İlçesi'nden geçen Sultaniye Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Çiftlikköy	Sultaniye Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSI	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
259	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi'nden geçen Ağıl Deresi'nin Km: 1+150 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Ağıl Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
260	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi'nden geçen Ağıl Deresi üzerinde, Km: 0+139 (41°54.25"N - 28°15'34.34"E), Km: 0+330 (41°52.61"N - 28°15'42.28"E), Km: 0+465 (41°51.01"N - 28°15'47.36"E), Km: 0+850 (41°57.42"N - 28°16'63.66"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Ağıl Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
261	Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Silivri İlçesi'nden geçen Ağıl Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Ağıl Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
262	Yüksek	Altyapı	Kocaeli İli Gebze İlçesi'nden geçen Çayıröva Deresi Yankol 4&6 altyapı tedbirleri kapsamında çözülmelidir.	Kocaeli	Gebze	Çayıröva Deresi Yankol 4&6	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
263	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Gebze İlçesi'nden geçen Çayıröva Deresi Yankol 4&6'nın Km: 3+753 - 1+293 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gebze	Çayıröva Deresi Yankol 4&6	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
264	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Gebze İlçesi'nden geçen Çayıröva Deresi Yankol 4&6 üzerinde, Km: 0+785 (40°48'24.43"N - 29°22'27.27"E), Km: 0+907 (40°48'27.61"N - 29°22'29.35"E), Km: 1+398 (40°48'29.06"N - 29°22'22.09"E), Km: 1+528 (40°48'26.29"N - 29°22'27.47"E), Km: 1+639 (40°48'24.11"N - 29°22'30.06"E), Km: 2+001 (40°48'20.60"N - 29°22'24.62"E), Km: 2+055 (40°48'20.20"N - 29°22'24.77"E), Km: 2+364 (40°48'21.23"N - 29°22'57.20"E), Km: 2+615 (40°48'22.92"N - 29°23'6.64"E), Km: 2+880 (40°48'27.99"N - 29°23'14.68"E), Km: 3+086 (40°48'34.07"N - 29°23'17.24"E), Km: 3+282 (40°48'38.77"N - 29°23'21.11"E), Km: 3+384 (40°48'39.45"N - 29°23'24.93"E), Km: 3+684 (40°48'48.66"N - 29°23'31.28"E), Km: 3+936 (40°48'54.19"N - 29°23'34.32"E), Km: 4+275 (40°49'4.43"N - 29°23'39.78"E), Km: 4+431 (40°49'8.75"N - 29°23'39.00"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gebze	Çayıröva Deresi Yankol 4&6	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
265	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Gebze İlçesi'nden geçen Çayıröva Deresi Yankol 4&6 üzerinde, Km: 1+185 (40°48'33.68"N - 29°22'18.08"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gebze	Çayıröva Deresi Yankol 4&6	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
266	Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Gebze İlçesi'nden geçen Çayıröva Deresi Yankol 4&6 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Gebze	Çayıröva Deresi Yankol 4&6	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
267	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Göletik İlçesi'nden geçen Hisar Deresi'nin Km: 5+757 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Göletik	Hisar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
268	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Göletik İlçesi'nden geçen Hisar Deresi üzerinde, Km: 0+629 (40°43'26.27"N - 29°51'0.57"E), Km: 2+536 (40°42'29.67"N - 29°51'10.48"E), Km: 3+107 (40°42'12.36"N - 29°51'5.31"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Göletik	Hisar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025



Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
269	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Gölcük İlçesi'nden geçen Hisar Deresi üzerinde, Km: 2+896 (40°42'19.02"N - 29°51'7.44"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gölcük	Hisar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
270	Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Gölcük İlçesi'nden geçen Hisar Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Gölcük	Hisar Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklili
271	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Dilovası İlçesi'nden geçen Narca Deresi'nin Km: 2+755 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Dilovası	Narca Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
272	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Dilovası İlçesi'nden geçen Narca Deresi üzerinde, Km: 0+179 (40°46'13.50"N - 29°32'36.09"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Dilovası	Narca Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
273	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Dilovası İlçesi'nden geçen Narca Deresi üzerinde, Km: 0+347 (40°46'18.66"N - 29°32'34.29"E), Km: 0+565 (40°46'25.64"N - 29°32'33.03"E), Km: 0+864 (40°46'34.51"N - 29°32'29.17"E), Km: 0+991 (40°46'38.72"N - 29°32'27.27"E), Km: 1+604 (40°46'55.63"N - 29°32'37.80"E), Km: 1+639 (40°46'56.39"N - 29°32'39.20"E), Km: 2+053 (40°47'7.10"N - 29°32'47.57"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Dilovası	Narca Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
274	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Dilovası İlçesi'nden geçen Narca Deresi üzerinde, Km: 0+925 (40°46'36.31"N - 29°32'28.26"E), Km: 1+266 (40°46'46.73"N - 29°32'30.45"E), Km: 1+368 (40°46'49.13"N - 29°32'33.50"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Dilovası	Narca Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
275	Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Dilovası İlçesi'nden geçen Narca Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Dilovası	Narca Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklili
276	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Kartal İlçesi'nden geçen Gaziler Deresi'nin Km: 3+135 - 3+015, Km: 1+705 - 1+295, Km: 1+190 - 1+080 ve Km: 0+360 - 0+215 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Kartal	Gaziler Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
277	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Kartal İlçesi'nden geçen Gaziler Deresi üzerinde, Km: 0+260 (40°55'13.78"N - 29°11'56.87"E), Km: 0+300 (40°55'13.19"N - 29°11'58.54"E), Km: 0+340 (40°55'13.54"N - 29°12'0.12"E), Km: 0+400 (40°55'14.25"N - 29°12'2.72"E), Km: 1+346 (40°55'26.20"N - 29°12'38.94"E), Km: 1+935 (40°55'31.21"N - 29°13'2.36"E), Km: 2+280 (40°55'32.64"N - 29°13'16.70"E), Km: 2+500 (40°55'32.52"N - 29°13'29.18"E), Km: 2+700 (40°55'29.15"N - 29°13'34.66"E), Km: 2+950 (40°55'25.76"N - 29°13'42.17"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Kartal	Gaziler Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
278	Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Kartal İlçesi'nden geçen Gaziler Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Kartal	Gaziler Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklili
279	Yüksek	Yukarı Havza	Yalova İli Çınarcık İlçesi'nden geçen Emir Dere membasında (40°38'18.55" N - 29°06'54.13" E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapama yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık	Emir Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2025
280	Yüksek	Yatak Temizliği	Yalova İli Çınarcık İlçesi'nden geçen Emir Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık	Emir Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Süreklili
281	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Yalova İli Çiftlikköy İlçesi Taşköprü yerleşimi'nden geçen Çay Deresi'nin Km: 1+985 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Yalova	Çiftlikköy	Çay Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2025
282	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yalova İli Çiftlikköy İlçesi Taşköprü yerleşimi'nden geçen Çay Deresi üzerinde, Km: 0+068 (40°41'42.07"N - 29°24'24.84"E), Km: 0+106 (40°41'40.82"N - 29°24'25.30"E), Km: 0+278 (40°41'35.41"N - 29°24'25.02"E), Km: 1+185 (40°41'06.01"N - 29°24'26.02"E), Km: 1+886 (40°40'53.84"N - 29°24'34.41"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Çiftlikköy	Çay Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
283	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yalova İli Çiftlikköy İlçesi Taşköprü yerleşimi'nden geçen Çay Deresi üzerinde, Km: 1+253 (40°41'3.40"N - 29°24'26.11"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Çiftlikköy	Çay Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
284	Yüksek	Yatak Temizliği	Yalova İli Çiftlikköy İlçesi Taşköprü yerleşimi'nden geçen Çay Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Çiftlikköy	Çay Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Süreklili
285	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Kartal İlçesi'nden geçen Tuğay Deresi'nin Km: 7+890 - 7+620, Km: 4+530 - 4+110 ve Km: 3+480 - 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Kartal	Tuğay Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
286	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Istanbul İli Kartal İlçesi'nden geçen Tugay Deresi üzerinde, Km: 0+020 (40°54'38.44"N - 29°8'3.64"E), Km: 0+100 (40°54'39.45"N - 29°8'6.42"E), Km: 0+725 (40°54'51.07"N - 29°8'25.48"E), Km: 1+152 (40°54'53.94"N - 29°8'41.63"E), Km: 1+700 (40°54'51.79"N - 29°9'3.53"E), Km: 2+160 (40°54'50.52"N - 29°9'21.79"E), Km: 2+430 (40°54'52.25"N - 29°9'32.10"E), Km: 2+443 (40°54'52.50"N - 29°9'32.55"E), Km: 2+937 (40°54'59.72"N - 29°9'51.07"E), Km: 3+100 (40°55'2.85"N - 29°9'56.52"E), Km: 3+300 (40°55'4.68"N - 29°10'4.69"E), Km: 7+700 (40°56'6.51"N - 29°12'31.45"E), Km: 8+170 (40°56'19.61"N - 29°12'40.15"E), Km: 8+330 (40°56'23.67"N - 29°12'43.16"E), Km: 8+450 (40°56'27.39"N - 29°12'46.56"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Kartal	Tugay Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
287	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Istanbul İli Kartal İlçesi'nden geçen Tugay Deresi üzerinde, Km: 1+510 (40°54'51.21"N - 29°8'55.63"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Kartal	Tugay Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
288	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Istanbul İli Kartal İlçesi'nden geçen Tugay Deresi üzerinde, Km: 4+000 (40°55'10.86"N - 29°10'36.00"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Kartal	Tugay Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
289	Yüksek	Yatak Temizliği	Istanbul İli Kartal İlçesi'nden geçen Tugay Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Kartal	Tugay Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
290	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Kartepe İlçesi'nden geçen Okçapınar - Bakırlı Deresi'nin Km: 6+950 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepe	Okçapınar - Bakırlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
291	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Kartepe İlçesi'nden geçen Okçapınar - Bakırlı Deresi üzerinde, Km: 0+095 (40°43'33.84"N - 29°59'39.71"E), Km: 0+245 (40°43'30.53"N - 29°59'44.58"E), Km: 0+487 (40°43'25.93"N - 29°59'52.93"E), Km: 0+870 (40°43'21.76"N - 30°0'7.98"E), Km: 1+690 (40°43'20.58"N - 30°0'40.10"E), Km: 3+460 (40°43'21.22"N - 30°1'50.39"E), Km: 3+520 (40°43'21.14"N - 30°1'52.71"E), Km: 5+170 (40°43'21.23"N - 30°3'2.32"E), Km: 5+760 (40°43'24.50"N - 30°3'26.75"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepe	Okçapınar - Bakırlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
292	Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Kartepe İlçesi'nden geçen Okçapınar - Bakırlı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepe	Okçapınar - Bakırlı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
293	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Istanbul İli Maltepe İlçesi'nden geçen Çobanlar Deresi'nin Km: 3+105 - 2+715 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Maltepe	Çobanlar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
294	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Istanbul İli Maltepe İlçesi'nden geçen Çobanlar Deresi üzerinde, Km: 0+600 (40°56'54.54"N - 29°7'55.30"E), Km: 2+193 (40°57'25.21"N - 29°8'39.15"E), Km: 2+320 (40°57'26.92"N - 29°8'43.97"E), Km: 2+420 (40°57'28.17"N - 29°8'48.15"E), Km: 2+620 (40°57'31.41"N - 29°8'54.29"E), Km: 2+750 (40°57'33.05"N - 29°8'57.57"E), Km: 3+040 (40°57'35.06"N - 29°9'10.31"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Maltepe	Çobanlar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
295	Yüksek	Yatak Temizliği	Istanbul İli Maltepe İlçesi'nden geçen Çobanlar Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Maltepe	Çobanlar Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
296	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Istanbul İli Büyükçekmece İlçesi'nden geçen Büyükçekmece İlçeği Deresi'nin Km: 0+785 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Büyükçekmece	Büyükçekmece İlçeği Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
297	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Istanbul İli Büyükçekmece İlçesi'nden geçen Büyükçekmece İlçeği Deresi üzerinde, Km: 0+069 (41°1'22.97"N - 28°33'42.11"E), Km: 0+424 (41°1'25.86"N - 28°33'29.43"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Büyükçekmece	Büyükçekmece İlçeği Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
298	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Istanbul İli Büyükçekmece İlçesi'nden geçen Büyükçekmece İlçeği Deresi üzerinde, Km: 0+246 (41°1'26.11"N - 28°33'36.26"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Büyükçekmece	Büyükçekmece İlçeği Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
299	Yüksek	Yatak Temizliği	Istanbul İli Büyükçekmece İlçesi'nden geçen Büyükçekmece İlçeği Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Büyükçekmece	Büyükçekmece İlçeği Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
300	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Istanbul İli Avcılar İlçesi'nden geçen Değirmen Dere'nin Km: 22+365 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Avcılar	Değirmen Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
301	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Avcılar İlçesi'nden geçen Değirmen Dere üzerinde, Km: 1+290 (41°1'40.38"N - 28°43'2.05"E), Km: 1+305 (41°1'40.87"N - 28°43'1.70"E), Km: 1+985 (41°2'1.85"N - 28°42'53.05"E), Km: 3+355 (41°2'37.28"N - 28°42'17.92"E), Km: 5+335 (41°3'36.61"N - 28°41'59.20"E), Km: 5+690 (41°3'48.16"N - 28°41'54.14"E), Km: 6+305 (41°4'5.26"N - 28°41'39.88"E), Km: 6+705 (41°4'15.22"N - 28°41'30.77"E), Km: 6+725 (41°4'15.38"N - 28°41'30.58"E), Km: 6+875 (41°4'20.56"N - 28°41'28.72"E), Km: 6+925 (41°4'22.66"N - 28°41'28.42"E), Km: 7+890 (41°4'46.33"N - 28°41'13.25"E), Km: 7+940 (41°4'47.08"N - 28°41'1.28"E), Km: 8+680 (41°5'2.99"N - 28°40'40.10"E), Km: 9+845 (41°5'34.50"N - 28°40'15.10"E), Km: 10+165 (41°5'42.21"N - 28°40'06.65"E), Km: 12+125 (41°6'27.75"N - 28°39'12.50"E), Km: 13+040 (41°6'46.23"N - 28°38'44.65"E), Km: 13+150 (41°6'48.70"N - 28°38'41.55"E), Km: 13+530 (41°6'59.48"N - 28°38'34.04"E), Km: 15+795 (41°8'10.48"N - 28°38'22.67"E), Km: 16+880 (41°8'41.48"N - 28°38'8.44"E), Km: 18+070 (41°9'12.34"N - 28°37'42.87"E), Km: 18+560 (41°9'26.68"N - 28°37'36.38"E), Km: 19+005 (41°9'36.90"N - 28°37'23.43"E), Km: 19+675 (41°9'50.10"N - 28°37'3.58"E), Km: 21+145 (41°10'28.18"N - 28°36'33.73"E), Km: 22+045 (41°10'55.15"N - 28°36'23.63"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Avcılar	Değirmen Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
302	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Avcılar İlçesi'nden geçen Değirmen Dere üzerinde, Km: 5+235 (41°3'34.13"N - 28°41'59.15"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Avcılar	Değirmen Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
303	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Avcılar İlçesi'nden geçen Değirmen Dere üzerinde, Km: 12+685 (41°6'38.79"N - 28°38'55.63"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Avcılar	Değirmen Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
304	Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Avcılar İlçesi'nden geçen Değirmen Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Avcılar	Değirmen Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
305	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Şile İlçesi Ağva yerleşimi'nden geçen Ağva Deresi'nin Km: 2+178 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Şile	Ağva Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
306	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Şile İlçesi Ağva yerleşimi'nden geçen Ağva Deresi üzerinde, Km: 2+190 (41°7'40.67"N - 29°51'19.74"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Şile	Ağva Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
307	Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Şile İlçesi Ağva yerleşimi'nden geçen Ağva Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Şile	Ağva Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
308	Yüksek	Yukarı Havza	İstanbul İli Şile İlçesi Ağva yerleşimi'nde mabasında uygulaması planlanan Sungurlu Barajının taşkın koruma amacı olacak şekilde işletilmesi gerekmektedir.	İstanbul	Şile	Ağva Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2025
309	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Merkez İlçesi'nden geçen Sarçay'ın Km: 4+940 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez	Sarçay	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2025
310	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Merkez İlçesi'nden geçen Sarçay üzerinde, Km: 0+481 (40°8'36.45"N - 26°24'12.41"E), Km: 0+593 (40°8'35.62"N - 26°24'16.98"E), Km: 0+864 (40°8'33.21"N - 26°24'27.90"E), Km: 1+990 (40°8'41.78"N - 26°25'11.95"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez	Sarçay	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
311	Yüksek	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Merkez İlçesi'nden geçen Sarçay güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez	Sarçay	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
312	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Kartepe İlçesi'nden geçen Küçüksu Deresi'nin Km: 4+600 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepi	Küçüksu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
313	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Kartepe İlçesi'nden geçen Küçüksu Deresi üzerinde, Km: 0+830 (40°42'59.10"N - 30°3'19.73"E), Km: 1+030 (40°42'56.42"N - 30°3'17.78"E), Km: 1+180 (40°42'54.92"N - 30°03'12.76"E), Km: 1+350 (40°42'54.92"N - 30°3'17.04"E), Km: 1+480 (40°42'45.26"N - 30°3'1.77"E), Km: 1+630 (40°42'42.67"N - 30°2'56.74"E), Km: 3+290 (40°42'3.84"N - 30°2'34.02"E), Km: 3+730 (40°41'50.44"N - 30°2'33.52"E), Km: 4+380 (40°41'31.42"N - 30°2'37.03"E), Km: 4+500 (40°41'27.22"N - 30°2'34.33"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepi	Küçüksu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
314	Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Kartepe İlçesi'nden geçen Küçüksu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepi	Küçüksu Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
315	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Çan İlçesi'nden geçen İnce Çay'ın Km: 2+350 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Çan	İnce Çay	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2025

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
316	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakale İli Çan İlçesi içinde geçen İnce Çay üzerinde, Km: 0+070 (40°1'18.13"N - 27°2'32.31"E), Km: 0+465 (40°1'26.74"N - 27°2'21.57"E), Km: 2+110 (40°2'15.29"N - 27°2'8.59"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakale	Çan	İnce Çay	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
317	Yüksek	Yatak Temizliği	Çanakale İli Çan İlçesi içinde geçen İnce Çay güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakale	Çan	İnce Çay	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
318	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Yalova İli Çiftlikköy İlçesi Taşköprü yerleşimi içinde geçen Lale Deresi'nin Km: 5+133 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Yalova	Çiftlikköy	Lale Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2025
319	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yalova İli Çiftlikköy İlçesi Taşköprü yerleşimi içinde geçen Lale Deresi üzerinde, Km: 1+378 (40°41'26.48"N - 29°23'38.62"E), Km: 2+035 (40°41'11.80"N - 29°23'39.74"E), Km: 2+273 (40°41'5.96"N - 29°23'41.60"E), Km: 3+370 (40°40'49.04"N - 29°23'26.80"E), Km: 4+130 (40°40'36.39"N - 29°23'9.29"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Çiftlikköy	Lale Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
320	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yalova İli Çiftlikköy İlçesi Taşköprü yerleşimi içinde geçen Lale Deresi üzerinde, Km: 4+050 (40°40'38.34"N - 29°23'38.32"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Çiftlikköy	Lale Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
321	Yüksek	Yatak Temizliği	Yalova İli Çiftlikköy İlçesi Taşköprü yerleşimi içinde geçen Lale Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Çiftlikköy	Lale Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
322	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Beylikdüzü İlçesi içinde geçen Kapandı (Haramidere) Deresi'nin Km: 8+700 - 6+300 ve Km: 0+960 - 0+000 arasında kalan bölümlerinde 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Beylikdüzü	Kapandı (Haramidere) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
323	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Beylikdüzü İlçesi içinde geçen Kapandı (Haramidere) Deresi üzerinde, Km: 0+100 (40°58'28.69"N - 28°41'44.05"E), Km: 0+480 (40°58'35.63"N - 28°41'42.67"E), Km: 0+850 (40°58'45.50"N - 28°41'47.67"E), Km: 5+650 (41°0'55.03"N - 28°40'20.67"E), Km: 7+240 (41°1'42.27"N - 28°39'56.29"E), Km: 7+390 (41°1'47.37"N - 28°39'57.09"E), Km: 7+660 (41°1'55.15"N - 28°39'53.74"E), Km: 7+900 (41°1'59.04"N - 28°39'44.83"E), Km: 8+130 (41°2'5.32"N - 28°39'39.96"E), Km: 8+470 (41°2'15.17"N - 28°39'34.65"E), Km: 10+000 (41°3'3.64"N - 28°39'22.67"E), Km: 10+300 (41°3'11.66"N - 28°39'17.17"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Beylikdüzü	Kapandı (Haramidere) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2025
324	Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Beylikdüzü İlçesi içinde geçen Kapandı (Haramidere) Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Beylikdüzü	Kapandı (Haramidere) Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
325	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Beykoz İlçesi Riva yerleşimi içinde geçen Çayağzı Deresi'nin Km: 1+350 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Beykoz	Çayağzı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
326	Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Beykoz İlçesi Riva yerleşimi içinde geçen Çayağzı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Beykoz	Çayağzı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
327	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Bursa İli Mudanya İlçesi içinde geçen Kal Deresi üzerinde, Km: 0+180 (40°21'16.70"N - 28°55'45.47"E), Km: 0+250 (40°21'14.62"N - 28°55'46.22"E), Km: 0+325 (40°21'13.40"N - 28°55'48.69"E), Km: 0+580 (40°21'6.06"N - 28°55'53.34"E), Km: 0+770 (40°21'00.28"N - 28°55'54.12"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	Mudanya	Kal Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
328	Yüksek	Yatak Temizliği	Bursa İli Mudanya İlçesi içinde geçen Kal Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Mudanya	Kal Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
329	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Bursa İli Gemlik İlçesi Gemlik OSB yerleşimi içinde geçen Karanlık Deresi'nin Km: 5+347 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Karanlık Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
330	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Bursa İli Gemlik İlçesi Gemlik OSB yerleşimi içinde geçen Karanlık Deresi üzerinde, Km: 2+171 (40°24'9.81"N - 29°6'17.84"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Karanlık Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
331	Yüksek	Yatak Temizliği	Bursa İli Gemlik İlçesi Gemlik OSB yerleşimi içinde geçen Karanlık Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Karanlık Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
332	Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Eyüpsultan İlçesi içinde geçen Alibey Deresi Yankol 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Eyüpsultan	Alibey Deresi Yankol 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
333	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Şarköy İlçesi Mürtefe yerleşimi içinde geçen Madurya Deresi üzerinde, Km: 0+420 (40°40'12.58"N - 27°14'41.45"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy	Madurya Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
334	Yüksek	Yatak Temizliği	Tekirdağ İli Şarköy İlçesi Mürefte yerleşimi içinden geçen Madurya Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy	Madurya Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
335	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Körfez İlçesi içinden geçen Koz Deresi üzerinde, Km: 0+524 (40°46'30.92"N - 29°46'44.74"E), Km: 0+763 (40°46'35.43"N - 29°46'46.73"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Körfez	Koz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
336	Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Körfez İlçesi içinden geçen Koz Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Körfez	Koz Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
337	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Sancaktepe İlçesi içinden geçen Mümüne Deresi üzerinde, Km: 1+810 (40°58'55.34" N - 29°12'2.39" E), Km: 1+865 (40°58'55.35" N - 29°11'59.97"E), Km: 2+060 (40°58'52.57"N - 29°11'52.67"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sancaktepe	Mümüne Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
338	Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Sancaktepe İlçesi içinden geçen Mümüne Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Sancaktepe	Mümüne Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
339	Yüksek	Yukarı Havza	Yalova İli Altınova İlçesi Tokmak yerleşimi içinden geçen Kaytaş Deresi membasında (40°40'17.36" N - 29°31'38.17" E) uvaun ver secimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kanamı vanası dizayn edilmesi gerekmektedir.	Yalova	Altınova	Kaytaş Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2027
340	Yüksek	Yatak Temizliği	Yalova İli Altınova İlçesi Tokmak yerleşimi içinden geçen Kaytaş Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Altınova	Kaytaş Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
341	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Sultangazi İlçesi Cebeci Mahallesi yerleşimi içinden geçen Soğuksu Deresi'nin Km: 1+680 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sultangazi	Soğuksu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
342	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Sultangazi İlçesi Cebeci Mahallesi yerleşimi içinden geçen Soğuksu Deresi üzerinde, Km: 0+235 (41°7'13.14"N - 28°53'18.18"E), Km: 0+700 (41°7'16.52"N - 28°53'1.30"E), Km: 0+795 (41°7'17.10"N - 28°52'57.45"E), Km: 0+980 (41°7'21.77"N - 28°52'51.04"E), Km: 1+180 (41°7'24.20"N - 28°52'46.98"E), Km: 1+310 (41°7'25.13"N - 28°52'43.34"E), Km: 1+420 (41°7'27.68"N - 28°52'40.23"E), Km: 1+570 (41°7'30.08"N - 28°52'35.10"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sultangazi	Soğuksu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
343	Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Sultangazi İlçesi Cebeci Mahallesi yerleşimi içinden geçen Soğuksu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Sultangazi	Soğuksu Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
344	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Beykoz İlçesi içinden geçen Beykoz İlçeği Deresi 1'nin Km: 1+850 - 0+180 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Beykoz	Beykoz İlçeği Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
345	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Beykoz İlçesi içinden geçen Beykoz İlçeği Deresi 1 üzerinde, Km: 0+420 (41°8'25.68"N - 29°50.79"E), Km: 0+720 (41°8'33.34"N - 29°55.15"E), Km: 1+045 (41°8'43.48"N - 29°56.87"E), Km: 1+370 (41°8'52.95"N - 29°511.90"E), Km: 1+500 (41°8'55.30"N - 29°516.17"E), Km: 1+835 (41°9'1.97"N - 29°526.93"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Beykoz	Beykoz İlçeği Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
346	Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Beykoz İlçesi içinden geçen Beykoz İlçeği Deresi 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Beykoz	Beykoz İlçeği Deresi 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
347	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Selimpaşa yerleşimi içinden geçen Aşağı Dere'nin Km: 5+503 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Aşağı Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
348	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Selimpaşa yerleşimi içinden geçen Aşağı Dere üzerinde, Km: 0+433 (41°3'38.40"N - 28°21'0.29"E), Km: 4+665 (41°5'35.28"N - 28°21'39.60"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Aşağı Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
349	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Selimpaşa yerleşimi içinden geçen Aşağı Dere üzerinde, Km: 0+988 (41°3'55.13"N - 28°21'1.22"E), Km: 1+942 (41°4'19.09"N - 28°21'9.80"E), Km: 4+233 (41°5'23.28"N - 28°21'33.38"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Aşağı Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
350	Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Silivri İlçesi Selimpaşa yerleşimi içinden geçen Aşağı Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Aşağı Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
351	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Yalova İli Merkez İlçesi Sumanlı yerleşimi içinden geçen Şaban Deresi'nin Km: 3+649 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Şaban Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
352	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yalova İli Merkez İlçesi Samanlı yerleşimi içinden geçen Şaban Deresi üzerinde, Km: 0+568 (40°38'01.09"N - 29°13'28.02"E), Km: 0+699 (40°38'1.25"N - 29°13'21.00"E), Km: 0+997 (40°37'59.98"N - 29°13'8.64"E), Km: 2+141 (40°37'45.08"N - 29°12'29.98"E), Km: 2+317 (40°37'40.68"N - 29°12'25.84"E), Km: 2+626 (40°37'33.79"N - 29°12'17.85"E), Km: 3+107 (40°37'22.92"N - 29°12'5.80"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Şaban Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
353	Yüksek	Yatak Temizliği	Yalova İli Merkez İlçesi Samanlı yerleşimi içinden geçen Şaban Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Şaban Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Süreklî
354	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Körfez İlçesi içinden geçen Sarımeşe Deresi'nin Km: 0+500 - 0+200 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Körfez	Sarımeşe Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
355	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Körfez İlçesi içinden geçen Sarımeşe Deresi üzerinde, Km: 0+277 (40°45'2.82"N - 29°45'47.29"E), Km: 0+445 (40°45'6.69"N - 29°45'53.93"E), Km: 1+184 (40°45'20.01"N - 29°46'18.12"E), Km: 4+863 (40°46'40.93"N - 29°47'38.70"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Körfez	Sarımeşe Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
356	Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Körfez İlçesi içinden geçen Sarımeşe Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Körfez	Sarımeşe Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklî
357	Yüksek	Yukarı Havza	Elmalı Barajı seddesinin yükseltilmesi ya da mevcut baraj hacminin taşkın maksatlı işletilmesi gerekmektedir.	İstanbul	Beykoz	Göksu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2027
358	Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Beykoz İlçesi içinden geçen Göksu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Beykoz	Göksu Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklî
359	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Eceabat İlçesi içinden geçen Eceabat İlçe Deresi üzerinde, Km: 0+050 (40°11'19.65"N - 26°21'26.13"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Eceabat	Eceabat İlçe Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
360	Yüksek	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Eceabat İlçesi içinden geçen Eceabat İlçe Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Eceabat	Eceabat İlçe Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Süreklî
361	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Küçükçekmece İlçesi içinden geçen Topçular Deresi'nin Km: 11+420 - 10+600 ve Km: 1+495 - 0+280 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Küçükçekmece	Topçular Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
362	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Küçükçekmece İlçesi içinden geçen Topçular Deresi üzerinde, Km: 1+560 (41°1'29.22"N - 28°45'54.39"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Küçükçekmece	Topçular Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
363	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Küçükçekmece İlçesi içinden geçen Topçular Deresi üzerinde, Km: 10+170 (41°5'54.03"N - 28°46'52.95"E), Km: 10+205 (41°5'55.26"N - 28°46'52.69"E), Km: 10+590 (41°6'47.45"N - 28°46'50.43"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Küçükçekmece	Topçular Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
364	Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Küçükçekmece İlçesi içinden geçen Topçular Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Küçükçekmece	Topçular Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklî
365	Yüksek	Yukarı Havza	İstanbul İli Sultanbeyli İlçesi içinden geçen Köy Deresi membasında (40°56'28.18" N - 29°15'59.86" E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapama yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sultanbeyli	Köy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2027
366	Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Sultanbeyli İlçesi içinden geçen Köy Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Sultanbeyli	Köy Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklî
367	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Balıkesir İli Gönen İlçesi içinden geçen Gönen Çayı'nın Km: 6+860 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Balıkesir	Gönen	Gönen Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
368	Yüksek	Yatak Temizliği	Balıkesir İli Gönen İlçesi içinden geçen Gönen Çayı güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Balıkesir	Gönen	Gönen Çayı	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklî
369	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Çayirova İlçesi içinden geçen Çayirova Deresi Yankol 5'in Km: 2+217 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Çayirova	Çayirova Deresi Yankol 5	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
370	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Çayirova İlçesi içinden geçen Çayirova Deresi Yankol 5 üzerinde, Km: 0+402 (40°48'37.53"N - 29°22'12.95"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Çayirova	Çayirova Deresi Yankol 5	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
371	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Çayırözü İlçesi'nden geçen Çayırözü Deresi Yankol 5 üzerinde, Km: 0+790 (40°48'45.44"N - 29°22'20.22"E), Km: 1+027 (40°48'52.55"N - 29°22'24.14"E), Km: 1+205 (40°48'57.96"N - 29°22'25.19"E), Km: 1+290 (40°49'0.64"N - 29°22'25.12"E), Km: 1+424 (40°49'6.11"N - 29°22'28.23"E), Km: 1+576 (40°49'16.16"N - 29°22'29.99"E), Km: 1+732 (40°49'13.38"N - 29°22'33.43"E), Km: 1+823 (40°49'16.61"N - 29°22'33.44"E), Km: 2+104 (40°49'24.52"N - 29°22'29.61"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Çayırözü	Çayırözü Deresi Yankol 5	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
372	Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Çayırözü İlçesi'nden geçen Çayırözü Deresi Yankol 5 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Çayırözü	Çayırözü Deresi Yankol 5	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
373	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Gebze İlçesi Balıkcı yerleşimi'nden geçen Balıkcı Deresi'nin Km: 3+310 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gebze	Balıkcı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
374	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Gebze İlçesi Balıkcı yerleşimi'nden geçen Balıkcı Deresi üzerinde, Km: 0+123 (40°53'26.73"N - 29°26'20.61"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gebze	Balıkcı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
375	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Gebze İlçesi Balıkcı yerleşimi'nden geçen Balıkcı Deresi üzerinde, Km: 0+133 (40°53'17.79"N - 29°26'23.28"E), Km: 0+979 (40°53'1.76"N - 29°26'18.57"E), Km: 1+173 (40°52'55.53"N - 29°26'17.72"E), Km: 1+434 (40°52'47.47"N - 29°26'16.35"E), Km: 1+582 (40°52'43.41"N - 29°26'13.47"E), Km: 2+126 (40°52'31.64"N - 29°25'59.23"E), Km: 2+341 (40°52'29.24"N - 29°25'52.05"E), Km: 2+407 (40°52'28.10"N - 29°25'49.46"E), Km: 2+552 (40°52'25.38"N - 29°25'45.02"E), Km: 2+664 (40°52'24.04"N - 29°25'40.89"E), Km: 2+767 (40°52'22.42"N - 29°25'36.96"E), Km: 2+824 (40°52'22.29"N - 29°25'34.49"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gebze	Balıkcı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
376	Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Gebze İlçesi Balıkcı yerleşimi'nden geçen Balıkcı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Gebze	Balıkcı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
377	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Balıkesir İli Marmara İlçesi Avşa yerleşimi'nden geçen Gavur Deresi'nin Km: 1+168 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Balıkesir	Marmara	Gavur Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
378	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Balıkesir İli Marmara İlçesi Avşa yerleşimi'nden geçen Gavur Deresi üzerinde, Km: 0+144 (40°30'21.16"N - 27°29'46.83"E), Km: 0+400 (40°30'20.40"N - 27°29'55.86"E), Km: 0+420 (40°30'20.18"N - 27°29'56.68"E), Km: 0+468 (40°30'19.45"N - 27°29'58.45"E), Km: 0+569 (40°30'18.08"N - 27°30'3.12"E), Km: 0+633 (40°30'17.69"N - 27°30'5.01"E), Km: 0+671 (40°30'17.00"N - 27°30'6.35"E), Km: 0+713 (40°30'16.26"N - 27°30'7.78"E), Km: 0+780 (40°30'15.53"N - 27°30'10.60"E), Km: 0+824 (40°30'15.30"N - 27°30'12.40"E), Km: 0+879 (40°30'14.52"N - 27°30'14.46"E), Km: 1+063 (40°30'11.32"N - 27°30'20.84"E), Km: 1+162 (40°30'08.03"N - 27°30'22.06"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Balıkesir	Marmara	Gavur Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
379	Yüksek	Yatak Temizliği	Balıkesir İli Marmara İlçesi Avşa yerleşimi'nden geçen Gavur Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Balıkesir	Marmara	Gavur Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
380	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi'nden geçen Fener Deresi'nin Km: 2+898 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Fener Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
381	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi'nden geçen Fener Deresi üzerinde, Km: 0+016 (41°43'9.21"N - 28°14'9.44"E), Km: 1+961 (41°53'3.87"N - 28°14'18.03"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Fener Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
382	Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Silivri İlçesi'nden geçen Fener Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Fener Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
383	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Gelibolu İlçesi'nden geçen Havuzlar Deresi'nin Km: 1+566 - 0+531 ve Km: 0+050 - 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu	Havuzlar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
384	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Gelibolu İlçesi'nden geçen Havuzlar Deresi üzerinde, Km: 0+272 (40°24'34.58"N - 26°39'44.63"E), Km: 0+380 (40°24'38.19"N - 26°39'45.54"E), Km: 0+648 (40°24'44.42"N - 26°39'38.40"E), Km: 0+818 (40°24'48.05"N - 26°39'33.16"E), Km: 1+348 (40°24'58.35"N - 26°39'15.44"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu	Havuzlar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
385	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Gelibolu İlçesi'nden geçen Havuzlar Deresi üzerinde, Km: 1+075 (40°24'52.56"N - 26°39'23.78"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu	Havuzlar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
386	Yüksek	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Gelibolu İlçesi'nden geçen Havuzlar Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu	Havuzlar Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
387	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Bursa İli İznik İlçesi'nden geçen Kıran Deresi'nin Km: 1+530 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Bursa	İznik	Kıran Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
388	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Bursa İli İznik İlçesi'nden geçen Kıran Deresi üzerinde, Km: 0+400 (40°24'42.62"N - 29°42'32.76"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	İznik	Kıran Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
389	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Bursa İli İznik İlçesi'nden geçen Kıran Deresi üzerinde, Km: 1+295 (40°24'49.93"N - 29°43'6.39"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	İznik	Kıran Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
390	Yüksek	Yatak Temizliği	Bursa İli İznik İlçesi'nden geçen Kıran Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	İznik	Kıran Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
391	Yüksek	Altyapı	İstanbul İli Sarıyer İlçesi'nden geçen Kanlıkavak Deresi altyapı tedbirleri kapsamında çözümlenmiştir.	İstanbul	Sarıyer	Kanlıkavak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
392	Yüksek	Altyapı	İstanbul İli Pendik İlçesi'nden geçen Değirmen Deresi Yankol 2 altyapı tedbirleri kapsamında çözümlenmiştir.	İstanbul	Pendik	Değirmen Deresi Yankol 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
393	Yüksek	Yukarı Havza	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen Toklu Deresi membasında (40°42'49.77" N - 29°58'16.06" E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapalı yapıyı tasarlanarak gerçekleştirilmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Toklu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSI, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2027
394	Yüksek	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen Toklu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Toklu Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
395	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Lapseki İlçesi Çardak yerleşimi'nden geçen Duthasan Deresi'nin Km: 1+580 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Lapseki	Duthasan Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSI	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 5393 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
396	Yüksek	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Lapseki İlçesi Çardak yerleşimi'nden geçen Duthasan Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Lapseki	Duthasan Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSI	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
397	Yüksek	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Arnavutköy İlçesi'nden geçen Fındık Deresi'nin Km: 1+840 - 1+475, Km: 1+455 - 1+100 ve Km: 1+095 - 0+560 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Arnavutköy	Fındık Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
398	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Arnavutköy İlçesi'nden geçen Fındık Deresi üzerinde, Km: 0+600 (41°12'53.48"N - 28°44'53.93"E), Km: 0+630 (41°12'54.24"N - 28°44'54.57"E), Km: 0+650 (41°12'54.98"N - 28°44'54.82"E), Km: 0+740 (41°12'57.88"N - 28°44'54.85"E), Km: 0+845 (41°13'0.87"N - 28°44'56.80"E), Km: 0+855 (41°13'1.11"N - 28°44'56.92"E), Km: 0+895 (41°13'2.48"N - 28°44'57.06"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Arnavutköy	Fındık Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
399	Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Arnavutköy İlçesi'nden geçen Fındık Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Arnavutköy	Fındık Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
400	Yüksek	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Arnavutköy İlçesi'nden geçen Suvat Deresi üzerinde, Km: 0+900 (41°11'40.61"N - 28°45'22.68"E), Km: 1+035 (41°11'43.39"N - 28°45'15.79"E), Km: 1+190 (41°11'44.35"N - 28°45'11.38"E), Km: 1+585 (41°11'47.88"N - 28°44'55.68"E), Km: 1+930 (41°11'47.23"N - 28°44'40.93"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Arnavutköy	Suvat Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
401	Yüksek	Yatak Temizliği	İstanbul İli Arnavutköy İlçesi'nden geçen Suvat Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Arnavutköy	Suvat Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
402	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Tekirdağ İli Şarköy İlçesi Mürefte yerleşimi'nden geçen Madurya Deresi Yankolun Km: 0+660 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy	Madurya Deresi Yankol	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
403	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Şarköy İlçesi Mürefte yerleşimi'nden geçen Madurya Deresi Yankol üzerinde, Km: 0+006 (40°40'12.60"N - 27°14'40.69"E), Km: 0+052 (40°40'12.03"N - 27°14'39.00"E), Km: 0+092 (40°40'12.04"N - 27°14'37.07"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy	Madurya Deresi Yankol	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
404	Orta	Yatak Temizliği	Tekirdağ İli Şarköy İlçesi Mürefte yerleşimi'nden geçen Madurya Deresi Yankol güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy	Madurya Deresi Yankol	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
405	Orta	Yukarı Havza	Kocaeli İli Başiskele İlçesi yerleşimi'nden geçen Kanlı Dere membasında (40°42'20.52" N - 29°57'4.77" E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapalı yapıyı tasarlanarak gerçekleştirilmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Kanlı Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSI, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2027
406	Orta	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen Kanlı Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Kanlı Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
407	Orta	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Kadıköy İlçesi'nden geçen Kurbabağ Deresi'nin Km: 7+200 - 7+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Kadıköy	Kurbabağ Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027



Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
408	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Kadıköy İlçesi'nden geçen Kurbabağı Deresi üzerinde, Km: 7+010 (40°59'58.11"N - 29°54'4.63"E), Km: 8+100 (41°0'22.45"N - 29°6'22.93"E), Km: 8+320 (41°0'23.56"N - 29°6'27.79"E), Km: 9+200 (41°0'00.08"N - 29°06'48.00"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Kadıköy	Kurbabağı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
409	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Kadıköy İlçesi'nden geçen Kurbabağı Deresi üzerinde, Km: 9+700 (40°59'54.72"N - 29°7'7.79"E), Km: 9+800 (40°59'54.64"N - 29°7'10.68"E), Km: 10+000 (40°59'52.91"N - 29°7'20.38"E), Km: 11+000 (40°59'44.58"N - 29°7'50.84"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Kadıköy	Kurbabağı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
410	Orta	Yatak Temizliği	İstanbul İli Kadıköy İlçesi'nden geçen Kurbabağı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Kadıköy	Kurbabağı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
411	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Eceabat İlçesi'nden geçen Kilye Deresi'nin Km: 0+650 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Eceabat	Kilye Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
412	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Eceabat İlçesi'nden geçen Kilye Deresi üzerinde, Km: 0+028 (40°10'47.02"N - 26°21'39.99"E), Km: 0+485 (40°10'47.14"N - 26°21'21.57"E), Km: 0+686 (40°10'49.51"N - 26°21'13.60"E), Km: 1+072 (40°10'53.14"N - 26°20'59.01"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Eceabat	Kilye Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
413	Orta	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Eceabat İlçesi'nden geçen Kilye Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Eceabat	Kilye Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
414	Orta	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Beykoz İlçesi'nden geçen Gökusu Deresi Yankol 1'in Km: 0+600 - 0+190 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Beykoz	Gökusu Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
415	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Beykoz İlçesi'nden geçen Gökusu Deresi Yankol 1 üzerinde, Km: 0+300 (41°4'51.05"N - 29°4'48.24"E), Km: 0+505 (41°4'51.64"N - 29°4'50.11"E), Km: 0+582 (41°4'52.71"N - 29°4'53.16"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Beykoz	Gökusu Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
416	Orta	Yatak Temizliği	İstanbul İli Beykoz İlçesi'nden geçen Gökusu Deresi Yankol 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Beykoz	Gökusu Deresi Yankol 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
417	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Gelibolu İlçesi'nden geçen Gelibolu İlçeği Deresi'nin Km: 1+450 - 0+512 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu	Gelibolu İlçeği Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
418	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Gelibolu İlçesi'nden geçen Gelibolu İlçeği Deresi üzerinde, Km: 0+149 (40°24'31.44"N - 26°39'27.82"E), Km: 0+508 (40°24'39.20"N - 26°39'17.21"E), Km: 0+774 (40°24'44.73"N - 26°39'8.94"E), Km: 1+333 (40°25'1.37"N - 26°38'59.04"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu	Gelibolu İlçeği Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
419	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Gelibolu İlçesi'nden geçen Gelibolu İlçeği Deresi üzerinde, Km: 0+863 (40°24'47.00"N - 26°39'7.19"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu	Gelibolu İlçeği Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
420	Orta	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Gelibolu İlçesi'nden geçen Gelibolu İlçeği Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu	Gelibolu İlçeği Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
421	Orta	Yukarı Havza	Kocaeli İli Körfez İlçesi'nden geçen Ambarlı Deresi membasında (40°47'30.26" N - 29°36'59.45" E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapama yapısı dizilmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Körfez	Ambarlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2027
422	Orta	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Körfez İlçesi'nden geçen Ambarlı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Körfez	Ambarlı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
423	Orta	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Sancaktepe yerleşimi'nden geçen Çanta Deresi'nin Km: 3+495 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Çanta Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
424	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Sancaktepe yerleşimi'nden geçen Çanta Deresi üzerinde, Km: 0+692 (41°3'57.14"N - 28°6'1.58"E), Km: 1+460 (41°4'14.33"N - 28°6'3.02"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Çanta Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
425	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Sancaktepe yerleşimi'nden geçen Çanta Deresi üzerinde, Km: 1+002 (41°4'4.37"N - 28°6'7.67"E), Km: 1+845 (41°4'24.55"N - 28°5'56.63"E), Km: 1+948 (41°4'27.23"N - 28°5'54.15"E), Km: 2+256 (41°4'36.79"N - 28°5'55.87"E), Km: 3+493 (41°5'13.10"N - 28°5'53.96"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Çanta Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
426	Orta	Yatak Temizliği	İstanbul İli Silivri İlçesi Sancaktepe yerleşimi'nden geçen Çanta Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Çanta Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
427	Orta	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Eyüpsultan İlçesi'nden geçen Kağıthane Deresi Yankol 3'ün Km: 2+755 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Eyüpsultan	Kağıthane Deresi Yankol 3	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
428	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Istanbul İli Eyüpsultan İlçesi'nden geçen Kağthane Deresi Yankol 3 üzerinde, Km: 0+285 (41°10'6.79"N - 28°54'21.81"E), Km: 0+760 (41°10'18.31"N - 28°54'30.56"E), Km: 1+790 (41°10'41.81"N - 28°54'46.55"E), Km: 1+865 (41°10'43.77"N - 28°54'47.72"E), Km: 2+410 (41°10'54.57"N - 28°54'51.59"E), Km: 2+495 (41°10'56.48"N - 28°54'49.87"E), Km: 2+600 (41°10'59.84"N - 28°54'49.54"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Eyüpsultan	Kağthane Deresi Yankol 3	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
429	Orta	Yatak Temizliği	Istanbul İli Eyüpsultan İlçesi'nden geçen Kağthane Deresi Yankol 3 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Eyüpsultan	Kağthane Deresi Yankol 3	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
430	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Gölcük İlçesi Körfez yerleşimi'nden geçen Halı Dere'nin Km: 0+845 - 0+622 ve Km: 0+090 - 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gölcük	Halı Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
431	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Gölcük İlçesi Körfez yerleşimi'nden geçen Halı Dere üzerinde, Km: 0+022 (40°42'56.86"N - 29°44'50.67"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gölcük	Halı Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
432	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Gölcük İlçesi Körfez yerleşimi'nden geçen Halı Dere üzerinde, Km: 0+102 (40°42'55.08"N - 29°44'53.42"E), Km: 0+177 (40°42'53.95"N - 29°44'55.82"E), Km: 0+199 (40°42'53.25"N - 29°44'56.62"E), Km: 0+578 (40°42'40.98"N - 29°44'59.56"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gölcük	Halı Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
433	Orta	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Gölcük İlçesi Körfez yerleşimi'nden geçen Halı Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Gölcük	Halı Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
434	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Tekirdağ İli Marmaraeğlisi İlçesi Sultanköy yerleşimi'nden geçen Kınıklı Deresi'nin Km: 1+514 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Marmaraeğlisi	Kınıklı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
435	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Marmaraeğlisi İlçesi Sultanköy yerleşimi'nden geçen Kınıklı Deresi üzerinde, Km: 0+276 (41°03'9.97"N - 27°58'56.05"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Marmaraeğlisi	Kınıklı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
436	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Marmaraeğlisi İlçesi Sultanköy yerleşimi'nden geçen Kınıklı Deresi üzerinde, Km: 0+919 (41°05'1.95"N - 27°58'43.69"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Marmaraeğlisi	Kınıklı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSİ	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
437	Orta	Yatak Temizliği	Tekirdağ İli Marmaraeğlisi İlçesi Sultanköy yerleşimi'nden geçen Kınıklı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Marmaraeğlisi	Kınıklı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
438	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Bursa İli İznik İlçesi'nden geçen Kışlaboğazı Deresi'nin Km: 0+970 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Bursa	İznik	Kışlaboğazı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
439	Orta	Yatak Temizliği	Bursa İli İznik İlçesi'nden geçen Kışlaboğazı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	İznik	Kışlaboğazı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
440	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen İsimsiz Dere'nin Km: 3+000 - 1+825 ve Km: 1+230 - 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	İsimsiz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
441	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen İsimsiz Dere üzerinde, Km: 0+050 (40°43'34.51"N - 29°56'24.91"E), Km: 0+395 (40°43'34.30"N - 29°56'39.61"E), Km: 1+885 (40°43'14.78"N - 29°57'9.68"E), Km: 2+060 (40°43'14.28"N - 29°57'21.32"E), Km: 2+280 (40°43'13.96"N - 29°57'30.58"E), Km: 2+700 (40°43'14.18"N - 29°57'48.55"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	İsimsiz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
442	Orta	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen İsimsiz Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	İsimsiz Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
443	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Yalova İli Çınarcık İlçesi Teşvikiye yerleşimi'nden geçen Teşvikiye Deresi'nin Km: 1+312 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık	Teşvikiye Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
444	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yalova İli Çınarcık İlçesi Teşvikiye yerleşimi'nden geçen Teşvikiye Deresi üzerinde, Km: 0+026 (40°38'45.31"N - 29°44'3.36"E), Km: 1+194 (40°38'7.94"N - 29°4'48.16"E), Km: 2+049 (40°37'41.11"N - 29°4'54.54"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık	Teşvikiye Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
445	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yalova İli Çınarcık İlçesi Teşvikiye yerleşimi'nden geçen Teşvikiye Deresi üzerinde, Km: 3+776 (40°36'49.24"N - 29°4'34.44"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık	Teşvikiye Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
446	Orta	Yatak Temizliği	Yalova İli Çınarcık İlçesi Teşvikiye yerleşimi'nden geçen Teşvikiye Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık	Teşvikiye Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
447	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Biga İlçesi Karabıga yerleşimi'nden geçen Sazlı Deresi'nin Km: 1+320 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Sazlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulanma Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
448	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Biga İlçesi Karabiga yerleşimi içinden geçen Sazlı Deresi üzerinde, Km: 0+323 (40°24'13.78"N - 27°18'21.64"E), Km: 0+447 (40°24'16.62"N - 27°18'18.16"E), Km: 0+596 (40°24'17.06"N - 27°18'11.83"E), Km: 0+716 (40°24'18.92"N - 27°18'7.66"E), Km: 0+931 (40°24'23.06"N - 27°18'01.02"E), Km: 1+241 (40°24'32.79"N - 27°17'57.35"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Sazlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
449	Orta	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Biga İlçesi Karabiga yerleşimi içinden geçen Sazlı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Sazlı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
450	Orta	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Sultanbeyli İlçesi içinden geçen Sivas Deresi'nin Km: 3+212 - 2+293 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sultanbeyli	Sivas Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
451	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Sultanbeyli İlçesi içinden geçen Sivas Deresi üzerinde, Km: 2+310 (41°0'15.35"N - 29°16'32.03"E), Km: 2+630 (41°0'11.14"N - 29°16'20.71"E), Km: 2+770 (41°0'7.67"N - 29°16'16.97"E), Km: 2+880 (41°0'4.24"N - 29°16'16.76"E), Km: 3+000 (41°0'0.48"N - 29°16'14.56"E), Km: 3+100 (40°59'56.37"N - 29°16'13.63"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sultanbeyli	Sivas Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
452	Orta	Yatak Temizliği	İstanbul İli Sultanbeyli İlçesi içinden geçen Sivas Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Sultanbeyli	Sivas Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
453	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Biga İlçesi içinden geçen Asmalı Deresi'nin Km: 2+010 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Asmalı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
454	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Biga İlçesi içinden geçen Asmalı Deresi üzerinde, Km: 0+075 (40°14'32.37"N - 27°15'23.27"E), Km: 0+700 (40°14'19.53"N - 27°15'39.61"E), Km: 0+970 (40°14'13.04"N - 27°15'46.75"E), Km: 1+180 (40°14'6.86"N - 27°15'48.18"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Asmalı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
455	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Biga İlçesi içinden geçen Asmalı Deresi üzerinde, Km: 0+360 (40°14'28.32"N - 27°15'32.08"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Asmalı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
456	Orta	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Biga İlçesi içinden geçen Asmalı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Asmalı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
457	Orta	Yüksek Havza	Kocaeli İli Körfez İlçesi içinden geçen Hamza Deresi membasında (40°46'48.38"N - 29°43'34.73"E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapama yapısı çizilmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Körfez	Hamza Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2027
458	Orta	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Körfez İlçesi içinden geçen Hamza Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Körfez	Hamza Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
459	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi Kumbağ yerleşimi içinden geçen Işıklar Deresi'nin Km: 1+002 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Işıklar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
460	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi Kumbağ yerleşimi içinden geçen Işıklar Deresi üzerinde, Km: 0+317 (40°53'5.26"N - 27°27'28.81"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Işıklar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
461	Orta	Yatak Temizliği	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi Kumbağ yerleşimi içinden geçen Işıklar Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Işıklar Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
462	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Yalova İli Termal İlçesi içinden geçen Termal Deresi'nin Km: 1+208 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Yalova	Termal	Termal Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
463	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yalova İli Termal İlçesi içinden geçen Termal Deresi üzerinde, Km: 0+028 (40°36'19.53"N - 29°10'59.32"E), Km: 0+317 (40°36'22.35"N - 29°10'49.28"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Termal	Termal Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
464	Orta	Yatak Temizliği	Yalova İli Termal İlçesi içinden geçen Termal Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Termal	Termal Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
465	Orta	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Sarıyer İlçesi Uskumruköy Mahallesi yerleşimi içinden geçen Küçükçavak Deresi Yankol 1'in Km: 2+000 - 1+840, Km: 1+450 - 1+175 ve Km: 0+350 - 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Küçükçavak Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
466	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Sarıyer İlçesi Uskumruköy Mahallesi yerleşimi içinden geçen Küçükçavak Deresi Yankol 1 üzerinde, Km: 0+175 (41°13'17.31"N - 29°11'58.09"E), Km: 0+500 (41°13'13.28"N - 29°11'47.57"E), Km: 1+170 (41°13'10.27"N - 29°11'22.72"E), Km: 1+250 (41°13'9.72"N - 29°11'19.76"E), Km: 1+800 (41°12'59.73"N - 29°11'4.20"E), Km: 1+920 (41°12'57.04"N - 29°11'1.75"E), Km: 2+245 (41°12'50.25"N - 29°10'52.75"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Küçükçavak Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
467	Orta	Yatak Temizliği	İstanbul İli Sarıyer İlçesi Uskumruköy Mahallesi yerleşimi içinden geçen Küçükçavak Deresi Yankol 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Küçükçavak Deresi Yankol 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
468	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Biga İlçesi içinde geçen Biga Çayı'nın Km: 6+400 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Biga Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
469	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Biga İlçesi içinde geçen Biga Çayı üzerinde, Km: 1+470 (40°14'30.53"N - 27°13'50.82"E), Km: 3+555 (40°13'47.26"N - 27°14'35.23"E), Km: 3+788 (40°13'40.86"N - 27°14'40.20"E), Km: 3+895 (40°13'37.29"N - 27°14'39.77"E), Km: 3+960 (40°13'35.39"N - 27°14'38.91"E), Km: 4+162 (40°13'28.94"N - 27°14'39.25"E), Km: 4+360 (40°13'24.03"N - 27°14'43.59"E), Km: 4+930 (40°13'8.31"N - 27°14'50.21"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Biga Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
470	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Biga İlçesi içinde geçen Biga Çayı üzerinde, Km: 2+600 (40°14'14.88"N - 27°14'25.46"E), Km: 5+700 (40°12'46.81"N - 27°14'36.89"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Biga Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
471	Orta	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Biga İlçesi içinde geçen Biga Çayı güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Biga Çayı	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
472	Orta	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi içinde geçen Kırkkavakovalığı Deresi'nin Km: 3+861 - 3+043 ve Km: 1+206 - 0+000 arasında kalan bölümlerin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Kırkkavakovalığı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
473	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi içinde geçen Kırkkavakovalığı Deresi üzerinde, Km: 0+018 (41°43'00.03"N - 28°14'32.35"E), Km: 0+112 (41°43'1.72"N - 28°14'35.74"E), Km: 0+253 (41°43'35.04"N - 28°14'39.95"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Kırkkavakovalığı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
474	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi içinde geçen Kırkkavakovalığı Deresi üzerinde, Km: 0+445 (41°43'38.84"N - 28°14'45.94"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Kırkkavakovalığı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
475	Orta	Yatak Temizliği	İstanbul İli Silivri İlçesi içinde geçen Kırkkavakovalığı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Kırkkavakovalığı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
476	Orta	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Bakırköy İlçesi içinde geçen Halkalı (Ayamama) Deresi'nin Km: 9+515 - 6+910 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Bakırköy	Halkalı (Ayamama) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
477	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Bakırköy İlçesi içinde geçen Halkalı (Ayamama) Deresi üzerinde, Km: 6+955 (41°11'12.49"N - 28°48'23.60"E), Km: 7+775 (41°13'6.69"N - 28°48'29.42"E), Km: 7+905 (41°14'0.84"N - 28°48'30.54"E), Km: 7+930 (41°14'1.98"N - 28°48'30.77"E), Km: 7+945 (41°14'2.46"N - 28°48'30.91"E), Km: 10+115 (41°25'0.56"N - 28°48'29.92"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Bakırköy	Halkalı (Ayamama) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
478	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Bakırköy İlçesi içinde geçen Halkalı (Ayamama) Deresi üzerinde, Km: 9+705 (41°23'7.25"N - 28°48'31.88"E), Km: 10+025 (41°24'7.77"N - 28°48'29.85"E), Km: 12+270 (41°3'46.83"N - 28°48'46.45"E), Km: 12+750 (41°41'8.31"N - 28°48'53.26"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Bakırköy	Halkalı (Ayamama) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
479	Orta	Yatak Temizliği	İstanbul İli Bakırköy İlçesi içinde geçen Halkalı (Ayamama) Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Bakırköy	Halkalı (Ayamama) Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
480	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi içinde geçen Aydınpınar Deresi'nin Km: 1+733 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Aydınpınar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
481	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi içinde geçen Aydınpınar Deresi üzerinde, Km: 0+190 (40°58'57.45"N - 27°33'28.72"E), Km: 0+328 (40°59'0.13"N - 27°33'29.09"E), Km: 0+411 (40°59'21.00"N - 27°33'28.18"E), Km: 0+734 (40°59'12.07"N - 27°33'27.07"E), Km: 1+067 (40°59'22.57"N - 27°33'24.24"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Aydınpınar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
482	Orta	Yatak Temizliği	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi içinde geçen Aydınpınar Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Aydınpınar Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
483	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Merkez İlçesi Kepez yerleşimi içinde geçen Kepez Çayı'nın Km: 1+020 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez	Kepez Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
484	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Merkez İlçesi Kepez yerleşimi içinde geçen Kepez Çayı üzerinde, Km: 0+161 (40°6'6.25"N - 26°22'37.90"E), Km: 1+910 (40°5'22.17"N - 26°23'5.59"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez	Kepez Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No:5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
485	Orta	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Merkez İlçesi Kepez yerleşimi içinde geçen Kepez Çayı güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez	Kepez Çayı	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
486	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Başiskele İlçesi içinde geçen Rıza Deresi'nin Km: 1+400 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Rıza Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsuyu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
487	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen Rıza Deresi üzerinde, Km: 0+625 (40°42'39.27"N - 29°52'59.82"E), Km: 0+710 (40°42'36.95"N - 29°52'54.70"E), Km: 0+810 (40°42'33.20"N - 29°52'52.15"E), Km: 0+970 (40°42'28.69"N - 29°52'49.01"E), Km: 1+390 (40°42'19.01"N - 29°52'45.23"E), Km: 1+460 (40°42'17.19"N - 29°52'47.23"E), Km: 1+490 (40°42'17.18"N - 29°52'48.11"E), Km: 1+600 (40°42'15.37"N - 29°52'52.30"E), Km: 2+195 (40°42'21.67"N - 29°53'6.55"E), Km: 2+225 (40°41'59.96"N - 29°53'07.04"E), Km: 2+285 (40°41'58.06"N - 29°53'8.07"E), Km: 2+360 (40°41'55.94"N - 29°53'9.53"E), Km: 2+430 (40°41'53.85"N - 29°53'10.91"E), Km: 2+700 (40°41'46.03"N - 29°53'8.70"E), Km: 2+810 (40°41'43.06"N - 29°53'5.87"E), Km: 2+925 (40°41'39.94"N - 29°53'3.15"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarr debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Rıza Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
488	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen Rıza Deresi üzerinde, Km: 1+250 (40°42'23.81"N - 29°52'42.24"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarr debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Rıza Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
489	Orta	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen Rıza Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Rıza Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
490	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen Körfez Mahallesi Deresi'nin Km: 1+900 - 1+100, Km: 0+800 - 0+660, Km: 0+180 - 0+170 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrarr debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Körfez Mahallesi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
491	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen Körfez Mahallesi Deresi üzerinde, Km: 0+190 (40°42'52.68"N - 29°55'12.17"E), Km: 0+290 (40°42'49.80"N - 29°55'13.24"E), Km: 0+650 (40°42'39.89"N - 29°55'17.72"E), Km: 1+000 (40°42'29.74"N - 29°55'12.03"E), Km: 1+175 (40°42'24.79"N - 29°55'15.48"E), Km: 1+250 (40°42'23.66"N - 29°55'18.45"E), Km: 1+440 (40°42'21.24"N - 29°55'25.47"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarr debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Körfez Mahallesi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
492	Orta	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen Körfez Mahallesi Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Körfez Mahallesi Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
493	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Arnavutköy İlçesi'nden geçen Han Deresi üzerinde, Km: 0+950 (41°10'41.95"N - 28°42'40.49"E), Km: 1+305 (41°10'52.06"N - 28°42'33.51"E), Km: 1+835 (41°11'8.62"N - 28°42'30.21"E), Km: 2+495 (41°11'28.59"N - 28°42'27.10"E), Km: 2+540 (41°11'30.19"N - 28°42'27.16"E), Km: 2+575 (41°11'31.18"N - 28°42'27.24"E), Km: 2+955 (41°11'43.62"N - 28°42'34.46"E), Km: 3+025 (41°11'44.21"N - 28°42'34.92"E), Km: 3+205 (41°11'47.52"N - 28°42'41.25"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarr debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Arnavutköy	Han Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
494	Orta	Yatak Temizliği	İstanbul İli Arnavutköy İlçesi'nden geçen Han Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Arnavutköy	Han Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
495	Orta	Altyapı	İstanbul İli Sultanbeyli İlçesi'nden geçen Uzundere altyapı tedbirleri kapsamında çözümlenmelidir.	İstanbul	Sultanbeyli	Uzundere	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
496	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Edirne İli Enez İlçesi Gaziömerbey yerleşimi'nden geçen Platin Deresi'nin Km: 1+329 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarr debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Edirne	Enez	Platin Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Edirne Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
497	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Edirne İli Enez İlçesi Gaziömerbey yerleşimi'nden geçen Platin Deresi üzerinde, Km: 0+295 (40°39'35.65"N - 26°3'58.86"E), Km: 0+766 (40°39'32.87"N - 26°4'18.34"E), Km: 0+954 (40°39'37.71"N - 26°4'22.14"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarr debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Edirne	Enez	Platin Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Edirne İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
498	Orta	Yatak Temizliği	Edirne İli Enez İlçesi Gaziömerbey yerleşimi'nden geçen Platin Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Edirne	Enez	Platin Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Edirne Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
499	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Yenice İlçesi'nden geçen Pekmez Deresi'nin Km: 2+035 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarr debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice	Pekmez Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
500	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Yenice İlçesi'nden geçen Pekmez Deresi üzerinde, Km: 1+123 (39°55'43.72"N - 27°16'1.76"E), Km: 1+437 (39°55'35.70"N - 27°15'53.78"E), Km: 1+480 (39°55'34.35"N - 27°15'53.41"E), Km: 1+850 (39°55'22.99"N - 27°15'50.45"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarr debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice	Pekmez Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
501	Orta	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Yenice İlçesi'nden geçen Pekmez Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice	Pekmez Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
502	Orta	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Kartal İlçesi'nden geçen Gaziler Deresi Yankol 1'in Km: 1+680 - 1+240 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarr debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Kartal	Gaziler Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
503	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Kartal İlçesi'nden geçen Gaziler Deresi Yankol 1 üzerinde, Km: 0+130 (40°55'10.94"N - 29°12'3.65"E), Km: 0+520 (40°55'8.60"N - 29°12'19.85"E), Km: 1+070 (40°55'6.82"N - 29°12'42.65"E), Km: 1+200 (40°55'5.48"N - 29°12'47.91"E), Km: 1+310 (40°55'6.88"N - 29°12'51.38"E), Km: 1+500 (40°55'10.30"N - 29°12'58.40"E), Km: 1+770 (40°55'12.10"N - 29°13'9.43"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarr debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Kartal	Gaziler Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
504	Orta	Yatak Temizliği	İstanbul İli Kartal İlçesi içinde geçen Gaziler Deresi Yankol 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Kartal	Gaziler Deresi Yankol 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
505	Orta	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Çatalca İlçesi içinde geçen Çatalca İlçeçii Deresi 2'nin Km: 1+020 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca	Çatalca İlçeçii Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
506	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Çatalca İlçesi içinde geçen Çatalca İlçeçii Deresi 2 üzerinde, Km: 0+220 (41°8'16.41"N - 28°28'17.68"E), Km: 0+865 (41°8'2.77"N - 28°27'59.72"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca	Çatalca İlçeçii Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
507	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Çatalca İlçesi içinde geçen Çatalca İlçeçii Deresi 2 üzerinde, Km: 0+325 (41°8'13.63"N - 28°28'15.07"E), Km: 0+410 (41°8'11.89"N - 28°28'12.29"E), Km: 0+500 (41°8'10.48"N - 28°28'9.05"E), Km: 1+000 (41°7'57.38"N - 28°27'58.99"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca	Çatalca İlçeçii Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
508	Orta	Yatak Temizliği	İstanbul İli Çatalca İlçesi içinde geçen Çatalca İlçeçii Deresi 2 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca	Çatalca İlçeçii Deresi 2	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
509	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Kandıra İlçesi içinde geçen Selce Deresi'nin Km: 1+590 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kandıra	Selce Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
510	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Kandıra İlçesi içinde geçen Selce Deresi üzerinde, Km: 0+640 (41°41'4.05"N - 30°8'26.45"E), Km: 0+885 (41°41'7.23"N - 30°8'19.15"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kandıra	Selce Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
511	Orta	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Kandıra İlçesi içinde geçen Selce Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Kandıra	Selce Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
512	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Balıkesir İli Marmara İlçesi içinde geçen Marmara İlçeçii Deresi'nin Km: 0+340 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Balıkesir	Marmara	Marmara İlçeçii Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
513	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Balıkesir İli Marmara İlçesi içinde geçen Marmara İlçeçii Deresi üzerinde, Km: 0+006 (40°35'02.02"N - 27°33'43.08"E), Km: 0+015 (40°35'2.85"N - 27°33'44.41"E), Km: 0+098 (40°35'04.08"N - 27°33'45.07"E), Km: 0+135 (40°35'6.02"N - 27°33'45.54"E), Km: 0+235 (40°35'08.07"N - 27°33'45.03"E), Km: 0+323 (40°35'11.73"N - 27°33'46.40"E), Km: 0+333 (40°35'12.04"N - 27°33'47.03"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Balıkesir	Marmara	Marmara İlçeçii Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
514	Orta	Yatak Temizliği	Balıkesir İli Marmara İlçesi içinde geçen Marmara İlçeçii Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Balıkesir	Marmara	Marmara İlçeçii Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
515	Orta	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Şile İlçesi içinde geçen Yeniköy Deresi'nin Km: 3+382 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Şile	Yeniköy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
516	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Şile İlçesi içinde geçen Yeniköy Deresi üzerinde, Km: 0+190 (41°9'57.09"N - 29°35'37.45"E), Km: 1+773 (41°9'57.09"N - 29°35'37.45"E), Km: 1+980 (41°9'19.46"N - 29°37'20.78"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Şile	Yeniköy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
517	Orta	Yatak Temizliği	İstanbul İli Şile İlçesi içinde geçen Yeniköy Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Şile	Yeniköy Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
518	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Yalova İli Merkez İlçesi içinde geçen Kör Deresi'nin Km: 2+148 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Kör Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSI	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
519	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yalova İli Merkez İlçesi içinde geçen Kör Deresi üzerinde, Km: 0+180 (40°38'30.78"N - 29°18'16.56"E), Km: 0+331 (40°38'37.01"N - 29°18'11.05"E), Km: 0+411 (40°38'35.01"N - 29°18'13.01"E), Km: 0+475 (40°38'33.07"N - 29°18'14.05"E), Km: 0+525 (40°38'32.02"N - 29°18'15.08"E), Km: 0+560 (40°38'31.01"N - 29°18'15.07"E), Km: 0+967 (40°38'24.54"N - 29°18'4.30"E), Km: 1+736 (40°38'8.37"N - 29°17'41.69"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Kör Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
520	Orta	Yatak Temizliği	Yalova İli Merkez İlçesi içinde geçen Kör Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Merkez	Kör Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSI	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
521	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Tekirdağ İli Şarköy İlçesi içinde geçen Araplı Deresi'nin Km: 1+042 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy	Araplı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
522	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Şarköy İlçesi içinde geçen Araplı Deresi üzerinde, Km: 0+061 (40°36'58.62"N - 27°8'47.45"E), Km: 0+250 (40°37'4.34"N - 27°8'44.48"E), Km: 1+003 (40°37'26.86"N - 27°8'34.05"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrürü debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy	Araplı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
523	Orta	Yatak Temizliği	Tekirdağ İli Şarköy İlçesi'nden geçen Araplı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy	Araplı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
524	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Lapseki İlçesi Çardak yerleşimi'nden geçen Çeşmebaşı Deresi'nin Km: 1+050 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Lapseki	Çeşmebaşı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
525	Orta	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Lapseki İlçesi Çardak yerleşimi'nden geçen Çeşmebaşı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Lapseki	Çeşmebaşı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
526	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Yalova İli Armutlu İlçesi'nden geçen Armutlu Deresi'nin Km: 3+150 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Yalova	Armutlu	Armutlu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
527	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yalova İli Armutlu İlçesi'nden geçen Armutlu Deresi üzerinde, Km: 1+010 (40°31'2.64"N - 28°49'40.96"E), Km: 1+155 (40°31'7.10"N - 28°49'40.16"E), Km: 1+210 (40°31'9.21"N - 28°49'40.68"E), Km: 1+320 (40°31'11.51"N - 28°49'43.69"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Armutlu	Armutlu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
528	Orta	Yatak Temizliği	Yalova İli Armutlu İlçesi'nden geçen Armutlu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Armutlu	Armutlu Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
529	Orta	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Çatalca İlçesi'nden geçen Çatalca İlçe Deresi 1'nin Km: 2+000 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca	Çatalca İlçe Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
530	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Çatalca İlçesi'nden geçen Çatalca İlçe Deresi 1 üzerinde, Km: 0+075 (41°8'27.59"N - 28°29'2.05"E), Km: 0+945 (41°8'24.36"N - 28°28'25.63"E), Km: 1+370 (41°8'22.21"N - 28°28'10.43"E), Km: 1+440 (41°8'22.85"N - 28°28'5.20"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca	Çatalca İlçe Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
531	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Çatalca İlçesi'nden geçen Çatalca İlçe Deresi 1 üzerinde, Km: 0+350 (41°8'27.54"N - 28°28'49.71"E), Km: 0+540 (41°8'27.15"N - 28°28'42.08"E), Km: 0+675 (41°8'26.96"N - 28°28'37.11"E), Km: 0+720 (41°8'27.08"N - 28°28'34.93"E), Km: 1+275 (41°8'21.93"N - 28°28'12.15"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca	Çatalca İlçe Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
532	Orta	Yatak Temizliği	İstanbul İli Çatalca İlçesi'nden geçen Çatalca İlçe Deresi 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca	Çatalca İlçe Deresi 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
533	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Gölcük İlçesi Ulaşlı yerleşimi'nden geçen Ulaşlı Deresi'nin Km: 0+775 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gölcük	Ulaşlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
534	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Gölcük İlçesi Ulaşlı yerleşimi'nden geçen Ulaşlı Deresi üzerinde, Km: 0+082 (40°42'23.01"N - 29°41'37.06"E), Km: 0+313 (40°42'16.06"N - 29°41'41.09"E), Km: 0+348 (40°42'15.05"N - 29°41'42.04"E), Km: 0+624 (40°42'08.01"N - 29°41'47.08"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gölcük	Ulaşlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
535	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Gölcük İlçesi Ulaşlı yerleşimi'nden geçen Ulaşlı Deresi üzerinde, Km: 0+236 (40°42'18.10"N - 29°41'41.01"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gölcük	Ulaşlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
536	Orta	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Gölcük İlçesi Ulaşlı yerleşimi'nden geçen Ulaşlı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Gölcük	Ulaşlı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
537	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Şarköy İlçesi'nden geçen Eskiarpılı Deresi üzerinde, Km: 0+135 (40°36'45.28"N - 27°7'37.94"E), Km: 0+253 (40°36'48.47"N - 27°7'35.15"E), Km: 0+360 (40°36'51.74"N - 27°7'33.77"E), Km: 1+074 (40°37'7.10"N - 27°7'11.87"E), Km: 1+384 (40°37'15.52"N - 27°7'6.05"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy	Eskiarpılı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
538	Orta	Yatak Temizliği	Tekirdağ İli Şarköy İlçesi'nden geçen Eskiarpılı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy	Eskiarpılı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
539	Orta	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Beykoz İlçesi Cumhuriyet yerleşimi'nden geçen Tuğla Deresi'nin Km: 3+767 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Beykoz	Tuğla Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
540	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Beykoz İlçesi Cumhuriyet yerleşimi'nden geçen Tuğla Deresi üzerinde, Km: 0+619 (41°8'0.36"N - 29°16'19.33"E), Km: 1+824 (41°7'41.86"N - 29°16'2.14"E), Km: 2+554 (41°7'34.57"N - 29°15'40.94"E), Km: 2+737 (41°7'37.35"N - 29°15'34.85"E), Km: 3+013 (41°7'32.40"N - 29°15'25.88"E), Km: 3+150 (41°7'30.25"N - 29°15'24.51"E), Km: 3+396 (41°7'25.83"N - 29°15'16.21"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Beykoz	Tuğla Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
541	Orta	Yatak Temizliği	İstanbul İli Beykoz İlçesi Cumhuriyet yerleşimi'nden geçen Tuğla Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Beykoz	Tuğla Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
542	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen Hamam Deresi'nin Km: 4+060 - 3+780 ve Km: 2+860 - 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Hamam Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
543	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen Hamam Deresi üzerinde, Km: 0+055 (40°42'53.42"N - 29°54'39.14"E), Km: 0+090 (40°42'52.29"N - 29°54'39.33"E), Km: 0+250 (40°42'47.21"N - 29°54'39.24"E), Km: 0+650 (40°42'35.39"N - 29°54'38.08"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Hamam Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
544	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen Hamam Deresi üzerinde, Km: 0+460 (40°42'41.09"N - 29°54'35.41"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Hamam Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
545	Orta	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen Hamam Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Hamam Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
546	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Yalova İli Armutlu İlçesi Bayır yerleşimi'nden geçen Olçak Deresi'nin Km: 0+800 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Yalova	Armutlu	Olçak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
547	Orta	Yatak Temizliği	Yalova İli Armutlu İlçesi Bayır yerleşimi'nden geçen Olçak Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Armutlu	Olçak Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
548	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Yenice İlçesi'nden geçen Yenice İlçesi Deresi 1'nın Km: 3+030 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice	Yenice İlçesi Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
549	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Yenice İlçesi'nden geçen Yenice İlçesi Deresi 1 üzerinde, Km: 0+750 (39°56'9.27"N - 27°15'52.38"E), Km: 1+378 (39°56'1.24"N - 27°15'44.11"E), Km: 1+830 (39°55'38.53"N - 27°15'32.83"E), Km: 1+954 (39°55'34.73"N - 27°15'31.36"E), Km: 2+226 (39°55'26.68"N - 27°15'26.79"E), Km: 2+389 (39°55'21.85"N - 27°15'26.53"E), Km: 2+618 (39°55'16.17"N - 27°15'29.40"E), Km: 2+751 (39°55'12.50"N - 27°15'34.03"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice	Yenice İlçesi Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
550	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Yenice İlçesi'nden geçen Yenice İlçesi Deresi 1 üzerinde, Km: 0+864 (39°56'6.20"N - 27°15'50.12"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice	Yenice İlçesi Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
551	Orta	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Yenice İlçesi'nden geçen Yenice İlçesi Deresi 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice	Yenice İlçesi Deresi 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
552	Orta	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Sarıyer İlçesi Zekeriyaköy Mahallesi yerleşimi'nden geçen Karakütük Deresi'nin Km: 3+150 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Karakütük Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
553	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Sarıyer İlçesi Zekeriyaköy Mahallesi yerleşimi'nden geçen Karakütük Deresi üzerinde, Km: 0+270 (41°13'8.98"N - 29°22'2.43"E), Km: 0+740 (41°12'55.99"N - 29°15'8.05"E), Km: 1+180 (41°12'45.85"N - 29°15'2.99"E), Km: 2+410 (41°12'18.88"N - 29°12'6.04"E), Km: 2+890 (41°12'11.53"N - 29°1'8.66"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Karakütük Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
554	Orta	Yatak Temizliği	İstanbul İli Sarıyer İlçesi Zekeriyaköy Mahallesi yerleşimi'nden geçen Karakütük Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Karakütük Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
555	Orta	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Pendik İlçesi'nden geçen Mercimekli Deresi'nin Km: 4+500 - 3+720 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Pendik	Mercimekli Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
556	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Pendik İlçesi'nden geçen Mercimekli Deresi üzerinde, Km: 2+500 (40°55'57.46"N - 29°18'30.31"E), Km: 3+590 (40°55'43.28"N - 29°17'47.88"E), Km: 3+740 (40°55'42.47"N - 29°17'47.35"E), Km: 3+780 (40°55'41.42"N - 29°17'46.44"E), Km: 3+815 (40°55'40.56"N - 29°17'45.33"E), Km: 3+835 (40°55'40.19"N - 29°17'44.49"E), Km: 3+995 (40°55'38.48"N - 29°17'38.14"E), Km: 4+152 (40°55'37.75"N - 29°17'31.72"E), Km: 4+193 (40°55'37.78"N - 29°17'29.96"E), Km: 4+272 (40°55'37.13"N - 29°17'26.64"E), Km: 4+330 (40°55'36.52"N - 29°17'24.38"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Pendik	Mercimekli Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
557	Orta	Yatak Temizliği	İstanbul İli Pendik İlçesi'nden geçen Mercimekli Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Pendik	Mercimekli Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
558	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Ümraniye İlçesi'nden geçen Kırbağlı Dere Yankol 1 üzerinde, Km: 0+560 (41°04.18"N - 29°8'9.35"E), Km: 0+680 (41°05.66"N - 29°8'14.29"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Ümraniye	Kırbağlı Dere Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
559	Orta	Yatak Temizliği	İstanbul İli Ümraniye İlçesi'nden geçen Kırbağlı Dere Yankol 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Ümraniye	Kırbağlı Dere Yankol 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli



Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
560	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Biga İlçesi'nden geçen Çelebi Deresi'nin Km: 0+750 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Çelebi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
561	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Biga İlçesi'nden geçen Çelebi Deresi üzerinde, Km: 0+295 (40°14'20.98"N - 27°13'50.30"E), Km: 0+595 (40°14'14.62"N - 27°13'42.11"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Çelebi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
562	Orta	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Biga İlçesi'nden geçen Çelebi Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Çelebi Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
563	Orta	Yukarı Havza	Yalova İli Termal İlçesi'nden geçen Uzun Dere membasında (40°36'11.17"N - 29°10'7.57"E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapama yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Yalova	Termal	Uzun Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2027
564	Orta	Yatak Temizliği	Yalova İli Termal İlçesi'nden geçen Uzun Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Termal	Uzun Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
565	Orta	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Sancaktepe yerleşimi'nden geçen Kule Deresi'nin Km: 3+866 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Kule Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
566	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Sancaktepe yerleşimi'nden geçen Kule Deresi üzerinde, Km: 1+258 (41°48.18"N - 28°6'31.16"E), Km: 1+339 (41°47'10.10"N - 28°6'31.96"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Kule Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
567	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Sancaktepe yerleşimi'nden geçen Kule Deresi üzerinde, Km: 1+531 (41°41'16.35"N - 28°6'35.48"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Kule Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
568	Orta	Yatak Temizliği	İstanbul İli Silivri İlçesi Sancaktepe yerleşimi'nden geçen Kule Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Kule Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
569	Orta	Yukarı Havza	Yalova İli Armutlu İlçesi Bayır yerleşimi'nden geçen Yılan Deresi membasında (40°30'5.98"N - 28°51'59.37"E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapama yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Yalova	Armutlu	Yılan Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2027
570	Orta	Yatak Temizliği	Yalova İli Armutlu İlçesi Bayır yerleşimi'nden geçen Yılan Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Armutlu	Yılan Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
571	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi Barbaros yerleşimi'nden geçen Barbaros Deresi'nin Km: 0+705 - 0+495 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Barbaros Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
572	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi Barbaros yerleşimi'nden geçen Barbaros Deresi üzerinde, Km: 0+183 (40°54'11.32"N - 27°27'56.65"E), Km: 0+473 (40°54'18.35"N - 27°27'49.49"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Barbaros Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
573	Orta	Yatak Temizliği	Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi Barbaros yerleşimi'nden geçen Barbaros Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa	Barbaros Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
574	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Gökçeada İlçesi'nden geçen Çınarlı Mahalleçi Deresi - 2'nin Km: 1+640 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gökçeada	Çınarlı Mahalleçi Deresi - 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
575	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Gökçeada İlçesi'nden geçen Çınarlı Mahalleçi Deresi - 2 üzerinde, Km: 0+230 (40°11'38.19"N - 25°54'1.45"E), Km: 0+283 (40°11'37.91"N - 25°54'3.72"E), Km: 0+487 (40°11'38.04"N - 25°54'1.33"E), Km: 0+740 (40°11'40.04"N - 25°54'18.07"E), Km: 0+985 (40°11'41.77"N - 25°54'29.45"E), Km: 1+172 (40°11'39.62"N - 25°54'36.15"E), Km: 1+465 (40°11'41.62"N - 25°54'47.34"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gökçeada	Çınarlı Mahalleçi Deresi - 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
576	Orta	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Gökçeada İlçesi'nden geçen Çınarlı Mahalleçi Deresi - 2 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Gökçeada	Çınarlı Mahalleçi Deresi - 2	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
577	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Balıkesir İli Marmara İlçesi'nden geçen Bolanyı Deresi'nin Km: 1+004 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Balıkesir	Marmara	Bolanyı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
578	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Balıkesir İli Marmara İlçesi'nden geçen Bolanyı Deresi üzerinde, Km: 0+069 (40°34'59.68"N - 27°33'54.53"E), Km: 0+337 (40°35'7.25"N - 27°33'59.33"E), Km: 0+590 (40°35'8.25"N - 27°34'9.57"E), Km: 0+688 (40°35'08.02"N - 27°34'13.07"E), Km: 0+899 (40°35'10.39"N - 27°34'22.14"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Balıkesir	Marmara	Bolanyı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
579	Orta	Yatak Temizliği	Balıkesir İli Marmara İlçesi'nden geçen Bolanyı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Balıkesir	Marmara	Bolanyı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
580	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Yalova İli Çiftlikköy İlçesi'nden geçen Kör Deresi'nin Km: 2+785 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Yalova	Çiftlikköy	Kör Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
581	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yalova İli Çiftlikköy İlçesi'nden geçen Kör Deresi üzerinde, Km: 0+145 (40°38'51.63"N - 29°19'41.55"E), Km: 1+022 (40°38'23.87"N - 29°19'37.52"E), Km: 1+492 (40°38'10.19"N - 29°19'29.78"E), Km: 1+648 (40°38'5.16"N - 29°19'29.92"E), Km: 1+858 (40°37'58.39"N - 29°19'30.68"E), Km: 2+152 (40°37'49.82"N - 29°19'35.76"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Çiftlikköy	Kör Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
582	Orta	Yatak Temizliği	Yalova İli Çiftlikköy İlçesi'nden geçen Kör Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Çiftlikköy	Kör Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
583	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli İzmit İlçesi'nden geçen Tütüncüoğlu Deresi'nin Km: 1+111 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Tütüncüoğlu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
584	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli İzmit İlçesi'nden geçen Tütüncüoğlu Deresi üzerinde, Km: 0+100 (40°47'7.75"N - 29°58'47.00"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Tütüncüoğlu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
585	Orta	Yatak Temizliği	Kocaeli İli İzmit İlçesi'nden geçen Tütüncüoğlu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit	Tütüncüoğlu Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
586	Orta	Yukarı Havza	Gökçeada Barajı seddesinin yükseltilmesi ya da mevcut baraj hacminin taşkın maksatlı işletilmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gökçeada	Kaleköy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2027
587	Orta	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Gökçeada İlçesi'nden geçen Kaleköy Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Gökçeada	Kaleköy Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
588	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Çan İlçesi'nden geçen Çan Çayı'nın Km: 4+580 - 3+700 ve Km: 3+660 - 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Çan	Çan(Bıgı) Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
589	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Çan İlçesi'nden geçen Çan(Bıgı) Çayı üzerinde, Km: 2+875 (40°143.63"N - 27°3'28.35"E), Km: 3+335 (40°1'34.31"N - 27°3'13.06"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Çan	Çan(Bıgı) Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
590	Orta	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Çan İlçesi'nden geçen Çan(Bıgı) Çayı güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Çan	Çan(Bıgı) Çayı	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
591	Orta	Yukarı Havza	Büyükukma Barajı seddesinin yükseltilmesi ya da mevcut baraj hacminin taşkın maksatlı işletilmesi gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Büyükukma Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2027
592	Orta	Yatak Temizliği	Bursa İli Gemlik İlçesi Kumla yerleşimi'nden geçen Büyükukma Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Büyükukma Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
593	Orta	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Tuzla İlçesi Fatih yerleşimi'nden geçen Büyüköğül Deresi'nin Km: 6+040 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Tuzla	Büyüköğül Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
594	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Tuzla İlçesi Fatih yerleşimi'nden geçen Büyüköğül Deresi üzerinde, Km: 0+335 (40°57'13.32"N - 29°20'47.17"E), Km: 0+742 (40°57'0.89"N - 29°20'50.99"E), Km: 2+440 (40°56'16.40"N - 29°21'17.81"E), Km: 2+555 (40°56'13.93"N - 29°21'20.94"E), Km: 2+805 (40°56'5.97"N - 29°21'20.28"E), Km: 2+850 (40°56'4.16"N - 29°21'20.74"E), Km: 4+760 (40°55'7.03"N - 29°21'24.83"E), Km: 4+805 (40°55'06.05"N - 29°21'24.08"E), Km: 5+890 (40°54'36.60"N - 29°21'9.48"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Tuzla	Büyüköğül Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
595	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Tuzla İlçesi Fatih yerleşimi'nden geçen Büyüköğül Deresi üzerinde, Km: 5+370 (40°54'49.50"N - 29°21'22.17"E), Km: 5+480 (40°54'47.39"N - 29°21'19.86"E), Km: 5+570 (40°54'45.12"N - 29°21'17.46"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Tuzla	Büyüköğül Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
596	Orta	Yatak Temizliği	İstanbul İli Tuzla İlçesi Fatih yerleşimi'nden geçen Büyüköğül Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Tuzla	Büyüköğül Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
597	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen Döngel Deresi'nin Km: 2+000 - 1+950, Km: 1+300 - 1+210 ve Km: 1+150 - 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Döngel Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
598	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen Döngel Deresi üzerinde, Km: 0+530 (40°42'55.37"N - 29°55'55.75"E), Km: 0+800 (40°42'48.20"N - 29°56'1.23"E), Km: 1+130 (40°42'39.01"N - 29°56'7.79"E), Km: 2+690 (40°41'55.45"N - 29°56'26.58"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Döngel Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
599	Orta	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Başiskele İlçesi'nden geçen Döngel Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Döngel Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
600	Orta	Yukarı Havza	Yalova İli Çınarcık İlçesi Teşvikiye yerleşimi'nden geçen Teşvikiye Deresi Yankol 2 membasında (40°37'33.04"N - 29°05'17.86"E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kaparı yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık	Teşvikiye Deresi Yankol 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsuyu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
601	Orta	Yatak Temizliği	Yalova İli Çınarcık İlçesi Teşviyeyi ve yerleşimi için geçen Teşviyeyi Deresi Yankol 2 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık	Teşviyeyi Deresi Yankol 2	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
602	Orta	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Çan İlçesi için geçen Sarlak Deresi'nin Km: 0+410 - 0+290 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Çan	Sarlak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
603	Orta	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Çan İlçesi için geçen Sarlak Deresi üzerinde, Km: 0+329 (40°1'33.83"N - 27°3'34.27"E), Km: 0+404 (40°1'31.55"N - 27°3'35.66"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Çan	Sarlak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
604	Orta	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Çan İlçesi için geçen Sarlak Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Çan	Sarlak Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
605	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Lapseki İlçesi için geçen Çınarlı Dere'sinin Km: 1+570 - 0+535 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Lapseki	Çınarlı Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
606	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Lapseki İlçesi için geçen Çınarlı Dere üzerinde, Km: 0+810 (40°20'24.74"N - 26°40'51.73"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Lapseki	Çınarlı Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
607	Düşük	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Lapseki İlçesi için geçen Çınarlı Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Lapseki	Çınarlı Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
608	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Gelibolu İlçesi Evreşe yerleşimi için geçen Köyüçü Deresi 1'in Km: 1+245 - 0+274 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu	Köyüçü Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
609	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Gelibolu İlçesi Evreşe yerleşimi için geçen Köyüçü Deresi 1 üzerinde, Km: 0+541 (40°39'55.38"N - 26°53'3.67"E), Km: 0+659 (40°39'58.97"N - 26°53'4.16"E), Km: 0+732 (40°40'0.98"N - 26°53'5.85"E), Km: 0+820 (40°40'3.02"N - 26°53'5.02"E), Km: 1+654 (40°40'27.30"N - 26°53'9.66"E), Km: 1+746 (40°40'30.24"N - 26°53'9.61"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu	Köyüçü Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
610	Düşük	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Gelibolu İlçesi Evreşe yerleşimi için geçen Köyüçü Deresi 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu	Köyüçü Deresi 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
611	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Göletik İlçesi Yunus Emre yerleşimi için geçen Aydımbey Deresi üzerinde, Km: 1+530 (40°42'4.24"N - 29°48'31.59"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Göletik	Aydımbey Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
612	Düşük	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Göletik İlçesi Yunus Emre yerleşimi için geçen Aydımbey Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Göletik	Aydımbey Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
613	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Başiskele İlçesi için geçen Değirmen Deresi'nin Km: 3+390 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Değirmen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
614	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Başiskele İlçesi için geçen Değirmen Deresi üzerinde, Km: 0+140 (40°42'57.22"N - 29°53'42.20"E), Km: 0+500 (40°42'46.18"N - 29°53'44.59"E), Km: 2+120 (40°42'1.81"N - 29°53'53.82"E), Km: 3+050 (40°41'37.44"N - 29°54'1.16"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Değirmen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
615	Düşük	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Başiskele İlçesi için geçen Değirmen Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele	Değirmen Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
616	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Balıkesir İli Gönen İlçesi Sarıköy yerleşimi için geçen Sarıköy Yerleşimçisi Deresi'nin Km: 1+225 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Balıkesir	Gönen	Sarıköy Yerleşimçisi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
617	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Balıkesir İli Gönen İlçesi Sarıköy yerleşimi için geçen Sarıköy Yerleşimçisi Deresi üzerinde, Km: 0+029 (40°11'54.77"N - 27°36'7.25"E), Km: 0+684 (40°12'3.52"N - 27°35'48.85"E), Km: 1+000 (40°12'9.20"N - 27°35'40.88"E), Km: 1+102 (40°12'12.48"N - 27°35'41.43"E), Km: 1+223 (40°12'16.33"N - 27°35'41.83"E), Km: 1+245 (40°12'17.06"N - 27°35'41.96"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Balıkesir	Gönen	Sarıköy Yerleşimçisi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
618	Düşük	Yatak Temizliği	Balıkesir İli Gönen İlçesi Sarıköy yerleşimi için geçen Sarıköy Yerleşimçisi Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Balıkesir	Gönen	Sarıköy Yerleşimçisi Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
619	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Gümüşyaka yerleşimi için geçen Damlica Deresi'nin Km: 2+222 - 1+203 ve Km: 0+485 - 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Damlica Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
620	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Gümüşyaka yerleşimi için geçen Damlica Deresi üzerinde, Km: 0+147 (41°3'13.89"N - 28°34'40.00"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Damlica Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsuyu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
621	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Gümtüsyaka yerleşimi içinden geçen Damlaça Deresi üzerinde, Km: 1+427 (41°3'29.83"N - 28°32'37"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Damlaça Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
622	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Silivri İlçesi Gümtüsyaka yerleşimi içinden geçen Damlaça Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Damlaça Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
623	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Eceabat İlçesi içinden geçen Sacayan Deresi'nin Km: 0+449 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Eceabat	Sacayan Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
624	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Eceabat İlçesi içinden geçen Sacayan Deresi üzerinde, Km: 0+016 (40°10'24.48"N - 26°21'37.00"E), Km: 0+125 (40°10'22.84"N - 26°21'53.46"E), Km: 0+429 (40°10'22.38"N - 26°21'41.91"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Eceabat	Sacayan Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
625	Düşük	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Eceabat İlçesi içinden geçen Sacayan Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Eceabat	Sacayan Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
626	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Kavaklı yerleşimi içinden geçen Kavaklar Deresi'nin Km: 5+601 - 5+423 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Kavaklar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
627	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Kavaklı yerleşimi içinden geçen Kavaklar Deresi üzerinde, Km: 1+656 (41°4'5.45"N - 28°19'49.57"E), Km: 3+761 (41°5'4.49"N - 28°19'21.30"E), Km: 4+497 (41°5'26.31"N - 28°19'28.99"E), Km: 4+866 (41°5'37.32"N - 28°19'31.23"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Kavaklar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
628	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Silivri İlçesi Kavaklı yerleşimi içinden geçen Kavaklar Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Kavaklar Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
629	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Bursa İli Orhangazi İlçesi içinden geçen Cansız Deresi'nin Km: 1+700 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Bursa	Orhangazi	Cansız Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
630	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Bursa İli Orhangazi İlçesi içinden geçen Cansız Deresi üzerinde, Km: 0+010 (40°29'24.06"N - 29°19'42.96"E), Km: 0+310 (40°29'32.52"N - 29°19'39.95"E), Km: 0+875 (40°29'49.00"N - 29°19'33.57"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	Orhangazi	Cansız Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
631	Düşük	Yatak Temizliği	Bursa İli Orhangazi İlçesi içinden geçen Cansız Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Orhangazi	Cansız Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
632	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Dilovası İlçesi içinden geçen Ayvalık Deresi'nin Km: 1+651 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Dilovası	Ayvalık Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
633	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Dilovası İlçesi içinden geçen Ayvalık Deresi üzerinde, Km: 0+416 (40°52'42.59"N - 29°34'22.69"E), Km: 1+513 (40°52'33.86"N - 29°34'48.87"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Dilovası	Ayvalık Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
634	Düşük	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Dilovası İlçesi içinden geçen Ayvalık Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Dilovası	Ayvalık Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
635	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Kandıra İlçesi içinden geçen Yulaflı Deresi'nin Km: 2+200 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kandıra	Yulaflı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
636	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Kandıra İlçesi içinden geçen Yulaflı Deresi üzerinde, Km: 0+940 (41°4'25.97"N - 30°9'46.54"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kandıra	Yulaflı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
637	Düşük	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Kandıra İlçesi içinden geçen Yulaflı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Kandıra	Yulaflı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
638	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Semizkuşlar yerleşimi içinden geçen Çamlırlu Deresi'nin Km: 0+665 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Çamlırlu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
639	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Semizkuşlar yerleşimi içinden geçen Çamlırlu Deresi üzerinde, Km: 0+554 (41°4'39.80"N - 28°11'10.77"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Çamlırlu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
640	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Silivri İlçesi Semizkuşlar yerleşimi içinden geçen Çamlırlu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Çamlırlu Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
641	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Çatalca İlçesi Kaleici yerleşimi içinden geçen Ayvalı Dere'nin Km: 2+467 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca	Ayvalı Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
642	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Istanbul İli Çatalca İlçesi Kaleiçi yerleşimi içinden geçen Ayvalı Dere üzerinde, Km: 0+055 (41°9'51.22"N - 28°27'28.90"E), Km: 0+580 (41°9'53.48"N - 28°27'10.57"E), Km: 2+183 (41°9'57.98"N - 28°26'8.92"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca	Ayvalı Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
643	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Istanbul İli Çatalca İlçesi Kaleiçi yerleşimi içinden geçen Ayvalı Dere üzerinde, Km: 0+430 (41°9'55.70"N - 28°27'15.91"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca	Ayvalı Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
644	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Çatalca İlçesi Kaleiçi yerleşimi içinden geçen Ayvalı Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca	Ayvalı Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
645	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Beykoz İlçesi içinden geçen Ayvayatağı Deresi'nin Km: 1+985 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Beykoz	Ayvayatağı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
646	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Beykoz İlçesi içinden geçen Ayvayatağı Deresi üzerinde, Km: 0+320 (41°54'45.61"N - 29°8'18.44"E), Km: 0+800 (41°44'23.36"N - 29°8'36.60"E), Km: 0+980 (41°44'44.56"N - 29°8'41.71"E), Km: 1+090 (41°44'44.88"N - 29°8'46.22"E), Km: 1+590 (41°44'45.80"N - 29°9'4.16"E), Km: 1+970 (41°44'45.33"N - 29°9'18.08"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Beykoz	Ayvayatağı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
647	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Beykoz İlçesi içinden geçen Ayvayatağı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Beykoz	Ayvayatağı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
648	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Kavaklı yerleşimi içinden geçen Kömürlük Deresi üzerinde, Km: 0+061 (41°3'46.92"N - 28°20'24.92"E), Km: 1+413 (41°4'27.93"N - 28°20'20.07"E), Km: 2+232 (41°4'48.20"N - 28°20'00.06"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Kömürlük Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
649	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Silivri İlçesi Kavaklı yerleşimi içinden geçen Kömürlük Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Kömürlük Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
650	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Bursa İli İznik İlçesi Elbeyli yerleşimi içinden geçen Cevizlik Deresi'nin Km: 0+950 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Bursa	İznik	Cevizlik Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
651	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Bursa İli İznik İlçesi Elbeyli yerleşimi içinden geçen Cevizlik Deresi üzerinde, Km: 0+230 (40°28'59.33"N - 29°43'29.97"E), Km: 0+290 (40°28'59.92"N - 29°43'32.36"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	İznik	Cevizlik Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
652	Düşük	Yatak Temizliği	Bursa İli İznik İlçesi Elbeyli yerleşimi içinden geçen Cevizlik Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	İznik	Cevizlik Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
653	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Eyüpsultan İlçesi içinden geçen Keçe(Küçükköy) Deresi üzerinde, Km: 2+670 (41°3'59.40"N - 28°55'17.41"E), Km: 2+860 (41°44.89"N - 28°55'5.78"E), Km: 3+020 (41°45.05"N - 28°55'4.72"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Eyüpsultan	Keçe(Küçükköy) Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
654	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Eyüpsultan İlçesi içinden geçen Keçe(Küçükköy) Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Eyüpsultan	Keçe(Küçükköy) Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
655	Düşük	Yukan Havza	Yalova İli Çınarcık İlçesi Teşvikeye yerleşimi içinden geçen Teşvikeye Deresi Yankol 1 membasında (40°37'1.91"N - 29°54.39"E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapani dizayn edilmesi gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık	Teşvikeye Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2027
656	Düşük	Yatak Temizliği	Yalova İli Çınarcık İlçesi Teşvikeye yerleşimi içinden geçen Teşvikeye Deresi Yankol 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık	Teşvikeye Deresi Yankol 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
657	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Küçükçekmece İlçesi içinden geçen Azaklı Deresi üzerinde, Km: 0+815 (41°3'34.05"N - 28°44'42.96"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Küçükçekmece	Azaklı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
658	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Küçükçekmece İlçesi içinden geçen Azaklı Deresi üzerinde, Km: 1+165 (41°3'45.71"N - 28°44'38.80"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Küçükçekmece	Azaklı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
659	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Küçükçekmece İlçesi içinden geçen Azaklı Deresi üzerinde, Km: 1+360 (41°3'49.50"N - 28°44'35.70"E), Km: 2+515 (41°4'25.71"N - 28°44'27.75"E), Km: 3+175 (41°4'38.38"N - 28°44'6.64"E), Km: 4+330 (41°5'13.47"N - 28°43'50.15"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Küçükçekmece	Azaklı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
660	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Küçükçekmece İlçesi'nden geçen Azaklı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Küçükçekmece	Azaklı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklî
661	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Gökçeada İlçesi'nden geçen Köy Deresi - 1'in Km: 1+750 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gökçeada	Köy Deresi - 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
662	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Gökçeada İlçesi'nden geçen Köy Deresi - 1 üzerinde, Km: 0+340 (40°11'47.10"N - 25°53'11.16"E), Km: 1+497 (40°11'14.98"N - 25°53'28.35"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gökçeada	Köy Deresi - 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
663	Düşük	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Gökçeada İlçesi'nden geçen Köy Deresi - 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Gökçeada	Köy Deresi - 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Süreklî
664	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Arnavutköy İlçesi'nden geçen Ayazma Deresi'nin Km: 3+340 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Arnavutköy	Ayazma Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
665	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Arnavutköy İlçesi'nden geçen Ayazma Deresi üzerinde, Km: 0+180 (41°12'8.18"N - 28°45'20.87"E), Km: 0+325 (41°12'12.54"N - 28°45'20.87"E), Km: 0+840 (41°12'27.77"N - 28°45'17.93"E), Km: 1+175 (41°12'38.44"N - 28°45'18.00"E), Km: 2+070 (41°13'1.11"N - 28°45'24.32"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Arnavutköy	Ayazma Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
666	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Arnavutköy İlçesi'nden geçen Ayazma Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Arnavutköy	Ayazma Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklî
667	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Kartepe İlçesi'nden geçen Ketan Deresi Yankol'un Km: 0+920 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepe	Ketan Deresi Yankol	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
668	Düşük	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Kartepe İlçesi'nden geçen Ketan Deresi Yankol güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepe	Ketan Deresi Yankol	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklî
669	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Yalova İli Armutlu İlçesi Karşıyaka yerleşimi'nden geçen Çınar Deresi'nin Km: 0+480 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Yalova	Armutlu	Çınar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
670	Düşük	Yatak Temizliği	Yalova İli Armutlu İlçesi Karşıyaka yerleşimi'nden geçen Çınar Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Armutlu	Çınar Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Süreklî
671	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Gelibolu İlçesi Evreşe yerleşimi'nden geçen Köyiçi Deresi 2'nin Km: 0+628 - 0+167 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu	Köyiçi Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
672	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Gelibolu İlçesi Evreşe yerleşimi'nden geçen Köyiçi Deresi 2 üzerinde, Km: 0+087 (40°39'48.66"N - 26°52'59.01"E), Km: 0+174 (40°39'49.90"N - 26°52'55.63"E), Km: 0+313 (40°39'51.35"N - 26°52'50.01"E), Km: 0+398 (40°39'52.50"N - 26°52'47.06"E), Km: 0+479 (40°39'53.67"N - 26°52'42.53"E), Km: 0+586 (40°39'55.24"N - 26°52'40.19"E), Km: 0+752 (40°39'58.03"N - 26°52'37.01"E), Km: 0+815 (40°39'59.02"N - 26°52'34.42"E), Km: 0+838 (40°39'59.15"N - 26°52'33.54"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu	Köyiçi Deresi 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
673	Düşük	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Gelibolu İlçesi Evreşe yerleşimi'nden geçen Köyiçi Deresi 2 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu	Köyiçi Deresi 2	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Süreklî
674	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Gökçeada İlçesi'nden geçen Çınarlı Mahalleliçi Deresi - 1'in Km: 2+450 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gökçeada	Çınarlı Mahalleliçi Deresi - 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
675	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Gökçeada İlçesi'nden geçen Çınarlı Mahalleliçi Deresi - 1 üzerinde, Km: 0+310 (40°11'53.05"N - 25°53'19.02"E), Km: 0+630 (40°11'48.25"N - 25°53'30.79"E), Km: 1+240 (40°11'37.67"N - 25°53'51.48"E), Km: 1+410 (40°11'35.34"N - 25°53'57.39"E), Km: 2+145 (40°11'21.10"N - 25°54'19.38"E), Km: 2+270 (40°11'20.91"N - 25°54'23.65"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gökçeada	Çınarlı Mahalleliçi Deresi - 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
676	Düşük	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Gökçeada İlçesi'nden geçen Çınarlı Mahalleliçi Deresi - 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Gökçeada	Çınarlı Mahalleliçi Deresi - 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Süreklî
677	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Tekirdağ İli Şarköy İlçesi'nden geçen Poçoplu Deresi'nin Km: 1+278 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy	Poçoplu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
678	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Şarköy İlçesi'nden geçen Poçoplu Deresi üzerinde, Km: 0+148 (40°36'25.91"N - 27°54'9.99"E), Km: 0+606 (40°36'40.13"N - 27°50'01"E), Km: 0+795 (40°36'44.77"N - 27°45'4.82"E), Km: 1+069 (40°36'53.10"N - 27°45'1.24"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy	Poçoplu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsuyu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
679	Düşük	Yatak Temizliği	Tekirdağ İli Şarköy İlçesi'nden geçen Poçoplu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy	Poçoplu Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
680	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Çatalca İlçesi Kaleici yerleşimi'nden geçen Domuz Deresi üzerinde, Km: 0+310 (41°09'43.04"N - 28°27'13.03"E), Km: 0+362 (41°9'38.96"N - 28°27'14.47"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca	Domuz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
681	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Çatalca İlçesi Kaleici yerleşimi'nden geçen Domuz Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca	Domuz Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
682	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Şile İlçesi'nden geçen Pınar Deresi'nin Km: 1+320 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Şile	Pınar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
683	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Şile İlçesi'nden geçen Pınar Deresi üzerinde, Km: 0+335 (41°10'4.18"N - 29°34'31.45"E), Km: 0+970 (41°9'59.12"N - 29°34'7.00"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Şile	Pınar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
684	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Şile İlçesi'nden geçen Pınar Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Şile	Pınar Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
685	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Gökçeada İlçesi'nden geçen Köy Deresi - 2'nin Km: 2+410 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gökçeada	Köy Deresi - 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
686	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Gökçeada İlçesi'nden geçen Köy Deresi - 2 üzerinde, Km: 1+535 (40°12'28.80"N - 25°52'46.94"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gökçeada	Köy Deresi - 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Belediye Kanunu No: 5393 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
687	Düşük	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Gökçeada İlçesi'nden geçen Köy Deresi - 2 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Gökçeada	Köy Deresi - 2	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
688	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Tekirdağ İli Marmaraereğlisi İlçesi'nden geçen Altgözü Deresi Yankol 1'in Km: 0+546 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Marmaraereğlisi	Altgözü Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
689	Düşük	Yatak Temizliği	Tekirdağ İli Marmaraereğlisi İlçesi'nden geçen Altgözü Deresi Yankol 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Marmaraereğlisi	Altgözü Deresi Yankol 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
690	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Tekirdağ İli Marmaraereğlisi İlçesi'nden geçen Kamara Deresi'nin Km: 1+721 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Marmaraereğlisi	Kamara Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
691	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Marmaraereğlisi İlçesi'nden geçen Kamara Deresi üzerinde, Km: 0+014 (40°59'1.58"N - 27°58'3.16"E), Km: 0+648 (40°59'20.89"N - 27°58'8.14"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Marmaraereğlisi	Kamara Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
692	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Marmaraereğlisi İlçesi'nden geçen Kamara Deresi üzerinde, Km: 0+191 (40°59'5.53"N - 27°58'2.71"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Marmaraereğlisi	Kamara Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
693	Düşük	Yatak Temizliği	Tekirdağ İli Marmaraereğlisi İlçesi'nden geçen Kamara Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Marmaraereğlisi	Kamara Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
694	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Tekirdağ İli Marmaraereğlisi İlçesi'nden geçen Altgözü Deresi'nin Km: 1+944 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Marmaraereğlisi	Altgözü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
695	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Marmaraereğlisi İlçesi'nden geçen Altgözü Deresi üzerinde, Km: 0+082 (40°58'13.93"N - 27°55'35.46"E), Km: 0+540 (40°58'27.27"N - 27°55'41.93"E), Km: 1+563 (40°58'49.03"N - 27°55'21.01"E), Km: 1+718 (40°58'50.14"N - 27°55'16.54"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Marmaraereğlisi	Altgözü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
696	Düşük	Yatak Temizliği	Tekirdağ İli Marmaraereğlisi İlçesi'nden geçen Altgözü Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Marmaraereğlisi	Altgözü Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
697	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Lapseki İlçesi'nden geçen Karapınar Deresi'nin Km: 0+100 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Lapseki	Karapınar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
698	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Lapseki İlçesi'nden geçen Karapınar Deresi üzerinde, Km: 0+440 (40°20'5.04"N - 26°40'9.56"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Lapseki	Karapınar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
699	Düşük	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Lapseki İlçesi'nden geçen Karapınar Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Lapseki	Karapınar Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
700	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Tekirdağ İli Marmaraeğlisi İlçesi Yeniçiftlik yerleşimi içinden geçen Delikli Deresi'nin Km: 1+898 - 1+484 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Marmaraeğlisi	Delikli Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
701	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Marmaraeğlisi İlçesi Yeniçiftlik yerleşimi içinden geçen Delikli Deresi üzerinde, Km: 0+320 (41°018.38"N - 27°48'7.59"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Marmaraeğlisi	Delikli Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
702	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Marmaraeğlisi İlçesi Yeniçiftlik yerleşimi içinden geçen Delikli Deresi üzerinde, Km: 1+800 (41°059.46"N - 27°48'25.98"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Marmaraeğlisi	Delikli Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
703	Düşük	Yatak Temizliği	Tekirdağ İli Marmaraeğlisi İlçesi Yeniçiftlik yerleşimi içinden geçen Delikli Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Marmaraeğlisi	Delikli Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
704	Düşük	Yukarı Havza	Yalova İli Çınarcık İlçesi Teşvikiye yerleşimi içinden geçen Göldere membasında (40°36'33.69" N - 29°4'58.87" E) uygun yer seçimi yapılarak, taşkın önleyecek sel kapama yapısı dizayn edilmesi gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık	Göldere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ, ÇEM, OGM	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi	2023-2027
705	Düşük	Yatak Temizliği	Yalova İli Çınarcık İlçesi Teşvikiye yerleşimi içinden geçen Göldere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık	Göldere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
706	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Gökçeada İlçesi içinden geçen Cumhuriyet Mahalleçisi Deresi'nin Km: 2+760 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gökçeada	Cumhuriyet Mahalleçisi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
707	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Gökçeada İlçesi içinden geçen Cumhuriyet Mahalleçisi Deresi üzerinde, Km: 0+012 (40°12'54.34"N - 25°53'27.17"E), Km: 0+880 (40°12'32.54"N - 25°53'44.83"E), Km: 1+490 (40°12'23.02"N - 25°54'3.96"E), Km: 2+110 (40°12'25.96"N - 25°54'28.40"E), Km: 2+505 (40°12'31.51"N - 25°54'40.65"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gökçeada	Cumhuriyet Mahalleçisi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Belediye Kanunu No: 5393 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
708	Düşük	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Gökçeada İlçesi içinden geçen Cumhuriyet Mahalleçisi Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Gökçeada	Cumhuriyet Mahalleçisi Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
709	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Pendik İlçesi içinden geçen Büyük Dere'sinin Km: 3+650 - 1+600 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Pendik	Büyük Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
710	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Pendik İlçesi içinden geçen Büyük Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Pendik	Büyük Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
711	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Biga İlçesi Karabiga yerleşimi içinden geçen Süleyman Deresi'nin Km: 0+790 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Süleyman Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
712	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Biga İlçesi Karabiga yerleşimi içinden geçen Süleyman Deresi üzerinde, Km: 0+127 (40°23'54.56"N - 27°18'11.31"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Süleyman Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
713	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Çanakkale İli Biga İlçesi Karabiga yerleşimi içinden geçen Süleyman Deresi üzerinde, Km: 0+447 (40°23'54.09"N - 27°17'58.52"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Süleyman Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
714	Düşük	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Biga İlçesi Karabiga yerleşimi içinden geçen Süleyman Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Biga	Süleyman Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	Sürekli
715	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Sarıyer İlçesi Kumköy Mahallesi yerleşimi içinden geçen Küçükkavak Deresi'nin Km: 4+560 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Küçükkavak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
716	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Sarıyer İlçesi Kumköy Mahallesi yerleşimi içinden geçen Küçükkavak Deresi üzerinde, Km: 0+580 (41°14'58.64"N - 29°2'32.55"E), Km: 1+030 (41°14'50.10"N - 29°2'20.12"E), Km: 1+175 (41°14'46.46"N - 29°2'21.98"E), Km: 1+840 (41°14'29.25"N - 29°2'31.39"E), Km: 2+820 (41°14'0.77"N - 29°2'28.06"E), Km: 3+540 (41°13'40.90"N - 29°2'20.75"E), Km: 4+280 (41°13'22.33"N - 29°2'12.41"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Küçükkavak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
717	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Sarıyer İlçesi Kumköy Mahallesi yerleşimi içinden geçen Küçükkavak Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Sarıyer	Küçükkavak Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
718	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Karamürsel İlçesi içinden geçen Sarp Deresi'nin Km: 0+250 - 0+030 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel	Sarp Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
719	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Karamürsel İlçesi içinden geçen Sarp Deresi üzerinde, Km: 0+055 (40°41'29.88"N - 29°35'44.99"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel	Sarp Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027



Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
720	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Karamürsel İlçesi'nden geçen Sarp Deresi üzerinde, Km: 0+141 (40°41'26.99"N - 29°35'45.87"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel	Sarp Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
721	Düşük	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Karamürsel İlçesi'nden geçen Sarp Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel	Sarp Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
722	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Marmaraeğlisi İlçesi Yeniçiftlik yerleşimi'nden geçen Yeniçiftlik Mahalleçisi Deresi 1 üzerinde, Km: 0+158 (41°0'25.96"N - 27°47'39.04"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Marmaraeğlisi	Yeniçiftlik Mahalleçisi Deresi 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
723	Düşük	Yatak Temizliği	Tekirdağ İli Marmaraeğlisi İlçesi Yeniçiftlik yerleşimi'nden geçen Yeniçiftlik Mahalleçisi Deresi 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Marmaraeğlisi	Yeniçiftlik Mahalleçisi Deresi 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
724	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Pendik İlçesi'nden geçen Köse Deresi'nin Km: 5+565 - 4+635 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Pendik	Köse Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
725	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Pendik İlçesi'nden geçen Köse Deresi üzerinde, Km: 5+010 (40°55'9.08"N - 29°16'18.34"E), Km: 5+150 (40°55'11.09"N - 29°16'13.47"E), Km: 5+410 (40°55'13.65"N - 29°16'4.09"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Pendik	Köse Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
726	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Pendik İlçesi'nden geçen Köse Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Pendik	Köse Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
727	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Ümraniye İlçesi'nden geçen Değirmen Deresi'nin Km: 0+490 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Ümraniye	Değirmen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
728	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Ümraniye İlçesi'nden geçen Değirmen Deresi üzerinde, Km: 0+015 (41°21'5.93"N - 29°8'24.00"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Ümraniye	Değirmen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
729	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Ümraniye İlçesi'nden geçen Değirmen Deresi üzerinde, Km: 0+500 (41°25'58"N - 29°8'32.22"E), Km: 1+220 (41°28.81"N - 29°8'57.25"E), Km: 2+000 (41°25.41"N - 29°9'40.32"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Ümraniye	Değirmen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
730	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Ümraniye İlçesi'nden geçen Değirmen Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Ümraniye	Değirmen Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
731	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Çekmeköy İlçesi'nden geçen Değirmen Deresi Yankol 5 üzerinde, Km: 2+200 (41°27.06"N - 29°11'10.74"E), Km: 2+770 (41°22'3.80"N - 29°11'14.10"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çekmeköy	Değirmen Deresi Yankol 5	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
732	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Çekmeköy İlçesi'nden geçen Değirmen Deresi Yankol 5 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Çekmeköy	Değirmen Deresi Yankol 5	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
733	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Kartepe İlçesi'nden geçen Keten Deresi'nin Km: 4+850 - 2+600 ve Km: 2+570 - 0+000 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepi	Keten Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
734	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Kartepe İlçesi'nden geçen Keten Deresi üzerinde, Km: 4+210 (40°41'23.64"N - 30°1'47.86"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepi	Keten Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
735	Düşük	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Kartepe İlçesi'nden geçen Keten Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepi	Keten Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
736	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Ataşehir İlçesi'nden geçen Söğütluçayır Deresi üzerinde, Km: 1+800 (41°031.02"N - 29°54'49"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Ataşehir	Söğütluçayır Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
737	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Ataşehir İlçesi'nden geçen Söğütluçayır Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Ataşehir	Söğütluçayır Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Sürekli
738	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Fevzipaşa yerleşimi'nden geçen Küçükbağlar Deresi'nin Km: 2+176 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Küçükbağlar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
739	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Fevzipaşa yerleşimi'nden geçen Küçükbağlar Deresi üzerinde, Km: 0+040 (41°5'39.47"N - 28°0'1.80"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Küçükbağlar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
740	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Fevzipaşa yerleşimi'nden geçen Küçükbağlar Deresi üzerinde, Km: 0+385 (41°5'40.92"N - 28°0'7.17"E), Km: 0+813 (41°5'39.13"N - 28°0'25.36"E), Km: 0+852 (41°5'39.09"N - 28°0'26.85"E), Km: 1+336 (41°5'45.46"N - 28°0'43.98"E), Km: 1+519 (41°5'49.89"N - 28°0'49.39"E), Km: 1+771 (41°5'54.85"N - 28°0'57.77"E), Km: 1+977 (41°5'59.86"N - 28°1'3.73"E), Km: 2+126 (41°6'3.91"N - 28°1'6.61"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Küçükbağlar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
741	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Silivri İlçesi Fevzipaşa yerleşimi içinden geçen Küçükbağlar Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Küçükbağlar Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklî
742	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Fevzipaşa yerleşimi içinden geçen Mirvalı Deresi'nin Km: 1+680 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Mirvalı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
743	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Fevzipaşa yerleşimi içinden geçen Mirvalı Deresi üzerinde, Km: 1+612 (41°5'19.16"N - 28°0'34.60"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Mirvalı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
744	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Silivri İlçesi Fevzipaşa yerleşimi içinden geçen Mirvalı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Mirvalı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklî
745	Düşük	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Merkez İlçesi içinden geçen Mercimekli Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez	Mercimekli Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSI	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Süreklî
746	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Balıkesir İli Gönen İlçesi içinden geçen 100.Yıl Mahalleçi Deresi'nin Km: 5+000 - 3+350 ve Km: 1+820 - 1+125 arasında kalan bölümlerinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Balıkesir	Gönen	100.Yıl Mahalleçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
747	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Balıkesir İli Gönen İlçesi içinden geçen 100.Yıl Mahalleçi Deresi üzerinde, Km: 4+080 (40°5'25.46"N - 27°39'51.65"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Balıkesir	Gönen	100.Yıl Mahalleçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSI	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
748	Düşük	Yatak Temizliği	Balıkesir İli Gönen İlçesi içinden geçen 100.Yıl Mahalleçi Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Balıkesir	Gönen	100.Yıl Mahalleçi Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklî
749	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Çanakkale İli Gökçeada İlçesi içinden geçen Çomak Deresi'nin Km: 0+440 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gökçeada	Çomak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSI	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
750	Düşük	Yatak Temizliği	Çanakkale İli Gökçeada İlçesi içinden geçen Çomak Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Gökçeada	Çomak Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSI	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	Süreklî
751	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Çekmeköy İlçesi Ömerli yerleşimi içinden geçen Üvez Deresi'nin Km: 1+816 - 0+460 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çekmeköy	Üvez Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
752	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Çekmeköy İlçesi Ömerli yerleşimi içinden geçen Üvez Deresi üzerinde, Km: 0+980 (41°5'23.94"N - 29°19'13.35"E), Km: 1+400 (41°5'16.19"N - 29°18'59.21"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çekmeköy	Üvez Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
753	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Çekmeköy İlçesi Ömerli yerleşimi içinden geçen Üvez Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Çekmeköy	Üvez Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklî
754	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Pendik İlçesi içinden geçen Değirmendere Deresi üzerinde, Km: 1+674 (40°53'12.03"N - 29°17'18.01"E), Km: 2+146 (40°53'25.05"N - 29°17'09.09"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Pendik	Değirmendere Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
755	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Pendik İlçesi içinden geçen Değirmendere Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Pendik	Değirmendere Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklî
756	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Silivri İlçesi Fevzipaşa yerleşimi içinden geçen Büyükbağlar Deresi üzerinde, Km: 0+430 (41°5'51.67"N - 27°59'44.37"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Büyükbağlar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
757	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Silivri İlçesi Fevzipaşa yerleşimi içinden geçen Büyükbağlar Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Silivri	Büyükbağlar Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklî
758	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Tekirdağ İli Çorlu İlçesi içinden geçen Kavaklar Deresi üzerinde, Km: 0+858 (41°8'34.98"N - 27°47'23.34"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Çorlu	Kavaklar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSI	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
759	Düşük	Yatak Temizliği	Tekirdağ İli Çorlu İlçesi içinden geçen Kavaklar Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Çorlu	Kavaklar Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklî
760	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Kocaeli İli Körfez İlçesi Kirazyalı yerleşimi içinden geçen Zeytin Deresi üzerinde, Km: 0+498 (40°46'43.82"N - 29°42'2.69"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Körfez	Zeytin Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
761	Düşük	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Körfez İlçesi Kirazyalı yerleşimi içinden geçen Zeytin Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Körfez	Zeytin Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklî

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsuyu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
762	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	İstanbul İli Sultangazi İlçesi içinde geçen Fındıklı Deresi'nin Km: 0+795 - 0+330 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sultangazi	Fındıklı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
763	Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	İstanbul İli Sultangazi İlçesi içinde geçen Fındıklı Deresi üzerinde, Km: 0+185 (41°6'19.52"N - 28°54'30.31"E), Km: 0+430 (41°6'21.84"N - 28°54'16.14"E), Km: 0+490 (41° 6'22.42"N - 28°54'14.24"E), Km: 0+520 (41°6'22.72"N - 28°54'13.01"E), Km: 0+540 (41° 6'22.82"N - 28°54'12.26"E), Km: 0+580 (41°6'23.41"N - 28°54'10.55"E), Km: 0+630 (41° 6'24.49"N - 28°54'9.04"E), Km: 0+680 (41° 6'25.35"N - 28°54'7.23"E), Km: 0+746 (41°6'26.45"N - 28°54'5.64"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının geçiş kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Sultangazi	Fındıklı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
764	Düşük	Yatak Temizliği	İstanbul İli Sultangazi İlçesi içinde geçen Fındıklı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Sultangazi	Fındıklı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklili
765	Düşük	Yatak Düzenlenmesi	Kocaeli İli Kartepe İlçesi içinde geçen Okçapınar Deresi Yankol 2'nin Km: 1+400 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepe	Okçapınar Deresi Yankol 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
766	Düşük	Yatak Temizliği	Kocaeli İli Kartepe İlçesi içinde geçen Okçapınar Deresi Yankol 2 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepe	Okçapınar Deresi Yankol 2	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	Süreklili
767	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Balıkesir İli Bandırma İlçesi Hıdırköy yerleşiminden geçen Sazlı Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Balıkesir	Bandırma	Sazlı Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
768	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Balıkesir İli Gönen İlçesi Tutuncu ve Korudeğirmen yerleşimleri içinde geçen Çerçes Deresi'nin Km: 15+190 - 13+880 ve Km: 10+987 - 8+240 arasında kalan bölümlerin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Balıkesir İli Gönen İlçesi Tutuncu ve Korudeğirmen yerleşimleri içinde geçen Çerçes Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Balıkesir	Gönen	Çerçes Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
769	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Balıkesir İli Gönen İlçesi Tutuncu ve Korudeğirmen yerleşimleri içinde geçen Çerçes Deresi üzerinde, Km: 9+856 (40°5'37.96"N - 27°41'9.49"E), Km: 10+435 (40°5'21.00"N - 27°41'6.40"E), Km: 14+626 (40°4'0.23"N - 27°42'56.60"E), Km: 14+738 (40°3'58.08"N - 27°43'0.34"E), Km: 14+924 (40°3'54.40"N - 27°43'5.52"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Balıkesir	Gönen	Çerçes Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
770	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Balıkesir İli Gönen İlçesi Bostancı yerleşimi içinde geçen Çobanpınar Deresi'nin Km: 0+715 - 0+208 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Balıkesir İli Gönen İlçesi Ekişdere, Balı, Bostancı, Ayvaldere yerleşimlerinden geçen Gönen Çayı güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Balıkesir	Gönen	Çobanpınar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
771	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Balıkesir İli Gönen İlçesi Bostancı yerleşimi içinde geçen Çobanpınar Deresi üzerinde, Km: 0+215 (40°12'51.28"N - 27°41'15.39"E), Km: 0+375 (40°12'51.28"N - 27°41'15.39"E), Km: 0+464 (40°12'49.98"N - 27°41'23.82"E), Km: 0+611 (40°12'53.14"N - 27°41'28.41"E), Km: 0+670 (40°12'53.14"N - 27°41'28.41"E), Km: 0+700 (40°12'54.17"N - 27°41'35.54"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Balıkesir	Gönen	Çobanpınar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
772	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Balıkesir İli Gönen İlçesi Ekişdere, Balı, Bostancı, Ayvaldere yerleşimlerinden geçen Gönen Çayı güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Balıkesir	Gönen	Gönen Çayı	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
773	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Balıkesir İli Gönen İlçesi Dereköy yerleşiminden geçen Keçi Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Balıkesir	Gönen	Keçi Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
774	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Balıkesir İli Gönen İlçesi Dışbudak yerleşiminden geçen Koca Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Balıkesir	Gönen	Koca Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
775	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Balıkesir İli Gönen İlçesi Sarıköy yerleşimi içinde geçen Sarı Çay'ının Km: 5+456 - 1+551 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Balıkesir İli Gönen İlçesi Sarıköy yerleşiminden geçen Sarı Çayı güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Balıkesir	Gönen	Sarı Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
776	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Balıkesir İli Gönen İlçesi Sarıköy yerleşimi içinde geçen Sarı Çayı üzerinde, Km: 2+667 (40°12'0.20"N - 27°36'25.01"E), Km: 3+551 (40°11'53.31"N - 27°35'51.03"E), Km: 4+301 (40°11'52.30"N - 27°35'19.30"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Balıkesir	Gönen	Sarı Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
777	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Balıkesir İli Gönen İlçesi Karşıyaka Mahallesi, Karalarçiftliği yerleşimleri içinde geçen Taşpınar Deresi üzerinde, Km: 2+629 (40°6'37.22"N - 27°37'7.55"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Balıkesir	Gönen	Taşpınar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
778	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Balıkesir İli Gönen İlçesi Karşıyaka Mahallesi, Karalarçiftliği yerleşimlerinden geçen Taşpınar Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Balıkesir	Gönen	Taşpınar Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
779	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Balıkesir İli Gönen İlçesi Turplu yerleşimden itibaren geçen Turplu Deresi'nin Km: 10+970 - 10+644 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Balıkesir İli Gönen İlçesi Turplu yerleşimden geçen Turplu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Balıkesir	Gönen	Turplu Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
780	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Balıkesir İli Gönen İlçesi Turplu yerleşimden itibaren geçen Turplu Deresi üzerinde, Km: 10+660 (40°14'51.12"N - 27°32'46.02"E), Km: 10+736 (40°14'49.15"N - 27°32'43.80"E), Km: 10+960 (40°14'44.95"N - 27°32'39.46"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Balıkesir	Gönen	Turplu Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
781	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Balıkesir İli Marmara İlçesi Çınarlı Mahallesi'nden geçen Çınarlı Deresi'nin Km: 0+551 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Balıkesir İli Marmara İlçesi Çınarlı Mahallesi'nden geçen Çınarlı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Balıkesir	Marmara	Çınarlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
782	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Balıkesir İli Marmara İlçesi Çınarlı Mahallesi'nden geçen Çınarlı Deresi üzerinde, Km: 0+022 (40°36'52.42"N - 27°32'6.69"E), Km: 0+152 (40°36'51.46"N - 27°32'11.93"E), Km: 0+348 (40°36'47.49"N - 27°32'18.29"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Balıkesir	Marmara	Çınarlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
783	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Balıkesir İli Marmara İlçesi Topağaç Mahallesi'nden geçen Değirmen Deresi'nin Km: 1+481 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Balıkesir İli Marmara İlçesi Topağaç Mahallesi'nden geçen Değirmen Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Balıkesir	Marmara	Değirmen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
784	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Balıkesir İli Marmara İlçesi Topağaç Mahallesi'nden geçen Değirmen Deresi üzerinde, Km: 0+172 (40°35'58.89"N - 27°39'37.13"E), Km: 0+500 (40°35'58.73"N - 27°39'23.27"E), Km: 1+348 (40°36'7.27"N - 27°38'53.69"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Balıkesir	Marmara	Değirmen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Balıkesir Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
785	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Gemlik İlçesi Muratoba, Engürteçik, Gençali yerleşimleri'nden geçen Büyük Dere üzerinde, Km: 0+307 (40°23'29.01"N - 29°41'7.43"E), Km: 3+123 (40°23'16.29"N - 29°6'11.16"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Büyük Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
786	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Gemlik İlçesi Muratoba, Engürteçik, Gençali yerleşimlerinden geçen Büyük Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Büyük Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
787	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Gemlik İlçesi Büyükkumla, Kumla yerleşimlerinden geçen Büyükkumla Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Büyükkumla Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
788	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Gemlik İlçesi Kurşunlu yerleşimi'nden geçen Çatal Deresi üzerinde, Km: 0+026 (40°21'48.26"N - 29°1'50.79"E), Km: 0+190 (40°21'43.88"N - 29°1'51.55"E), Km: 0+454 (40°21'36.66"N - 29°1'55.88"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Çatal Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
789	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Gemlik İlçesi Kurşunlu yerleşiminden geçen Çatal Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Çatal Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
790	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Gemlik İlçesi Narlı yerleşimi'nden geçen Değirmen Deresi'nin Km: 0+311 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Bursa İli Gemlik İlçesi Narlı yerleşiminden geçen Değirmen Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Değirmen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
791	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Gemlik İlçesi Narlı yerleşimi'nden geçen Karga Deresi'nin Km: 0+018 (40°28'45.84"N - 29°21'0.31"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Değirmen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
792	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Gemlik İlçesi Karacaali yerleşimi'nden geçen Karaca Deresi'nin Km: 0+596 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Bursa İli Gemlik İlçesi Karacaali yerleşiminden geçen Karaca Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Karaca Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
793	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Gemlik İlçesi Karacaali yerleşimi'nden geçen Karaca Deresi üzerinde, Km: 0+224 (40°28'45.84"N - 29°3'29.42"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Karaca Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
794	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Gemlik İlçesi Kurşunlu yerleşimi'nden geçen Karga Deresi'nin Km: 0+385 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Bursa İli Gemlik İlçesi Kurşunlu yerleşiminden geçen Karga Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Karga Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
795	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Gemlik İlçesi Kurşunlu yerleşimi'nden geçen Karga Deresi üzerinde, Km: 0+018 (40°21'48.04"N - 29°22'28.68"E), Km: 0+323 (40°21'40.04"N - 29°22'29.21"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Karga Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsuyu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
796	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Gemlik İlçesi Küçükkuşluk Deresi üzerindeki geçiş yerleşiminden geçen Küçükkuşluk Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Küçükkuşluk Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
797	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Gemlik İlçesi Kurtul, Engürtük yerleşimleri içinden geçen Kurtul Deresi üzerinde, Km: 3+319 (40°21'53.20"N - 29°7'31.98"E), Km: 3+598 (40°21'46.76"N - 29°7'24.75"E), Km: 3+935 (40°21'42.08"N - 29°7'12.98"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Kurtul Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
798	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Gemlik İlçesi Kurtul, Engürtük yerleşimlerinden geçen Kurtul Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Kurtul Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
799	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Gemlik İlçesi Kurtul yerleşiminden geçen Söğüt Deresi üzerinde, Km: 0+100 (40°21'46.29"N - 29°7'29.43"E), Km: 0+180 (40°21'43.99"N - 29°7'28.93"E), Km: 0+200 (40°21'43.25"N - 29°7'29.12"E), Km: 0+495 (40°21'35.03"N - 29°7'31.94"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Söğüt Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
800	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Gemlik İlçesi Kurtul yerleşiminden geçen Söğüt Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Gemlik	Söğüt Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
801	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli İznik İlçesi Çiçekli yerleşimi içinden geçen Balık Deresi üzerinde, Km: 0+813 (40°24'32.33"N - 29°46'43.19"E), Km: 0+927 (40°24'31.23"N - 29°46'45.20"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	İznik	Balık Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
802	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli İznik İlçesi Çiçekli yerleşiminden geçen Balık Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	İznik	Balık Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
803	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli İznik İlçesi Dırazalı yerleşiminden geçen Deliktaş Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	İznik	Deliktaş Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
804	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli İznik İlçesi Karatekin yerleşiminden geçen Kavaklı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	İznik İlçesi	Kavaklı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
805	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli İznik İlçesi Hisarcık, Kaynarca, Çiçekli yerleşimleri içinden geçen Kıran Deresi'nin Km: 20+630 - 19+972 ve Km: 11+103 - 10+412 arasında kalan bölümlerin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Bursa İli İznik İlçesi Hisarcık, Kaynarca, Çiçekli yerleşimlerinden geçen Kıran Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	İznik İlçesi	Kıran Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
806	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli İznik İlçesi Hisarcık, Kaynarca, Çiçekli yerleşimleri içinden geçen Kıran Deresi üzerinde, Km: 20+051 (40°25'53.61"N - 29°55'34.72"E), Km: 20+220 (40°25'54.90"N - 29°55'41.53"E), Km: 20+251 (40°25'55.42"N - 29°55'43.11"E), Km: 20+273 (40°25'55.64"N - 29°55'43.68"E), Km: 20+422 (40°25'57.41"N - 29°55'49.05"E), Km: 20+599 (40°25'57.80"N - 29°55'56.17"E), Km: 10+924 (40°24'58.68"N - 29°49'31.85"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	İznik İlçesi	Kıran Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
807	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli İznik İlçesi Mustafa Kemal Paşa yerleşimi içinden geçen Küçükköy Deresi üzerinde, Km: 0+060 (40°26'54.17"N - 29°42'46.32"E), Km: 0+089 (40°26'54.57"N - 29°42'47.06"E), Km: 0+407 (40°26'57.52"N - 29°42'58.73"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	İznik İlçesi	Küçükköy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
808	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli İznik İlçesi Mustafa Kemal Paşa yerleşiminden geçen Küçükköy Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	İznik İlçesi	Küçükköy Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
809	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Mudanya İlçesi Tirilye yerleşimi içinden geçen Çamaşır Deresi üzerinde, Km: 0+506 (40°23'19.62"N - 28°47'27.08"E), Km: 1+702 (40°22'53.80"N - 28°47'30.21"E), Km: 1+747 (40°22'52.22"N - 28°47'29.98"E), Km: 1+984 (40°22'44.59"N - 28°47'30.74"E), Km: 2+050 (40°22'42.98"N - 28°47'30.66"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	Mudanya İlçesi	Çamaşır Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
810	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Mudanya İlçesi Tirilye yerleşiminden geçen Çamaşır Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Mudanya İlçesi	Çamaşır Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
811	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Mudanya İlçesi Tirilye yerleşimi içinden geçen Körkuyu Deresi'nin Km: 0+483 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Bursa İli Mudanya İlçesi Tirilye yerleşiminden geçen Körkuyu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Mudanya İlçesi	Körkuyu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
812	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Mudanya İlçesi Tirilye yerleşimi içinden geçen Körkuyu Deresi üzerinde, Km: 0+053 (40°23'3.77"N - 28°47'25.37"E), Km: 0+099 (40°23'4.16"N - 28°47'23.52"E), Km: 0+470 (40°22'57.59"N - 28°47'11.48"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	Mudanya İlçesi	Körkuyu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsuyu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
813	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Orhangazi İlçesi Çakırlı yerleşimi içinden geçen Çakırlı Yerleşimiçisi Deresi üzerinde, Km: 0+518 (40°31'1.44"N - 29°27'4.10"E), Km: 0+849 (40°31'10.78"N - 29°27'0.90"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarını kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	Orhangazi İlçesi	Çakırlı Yerleşimiçisi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
814	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Orhangazi İlçesi Çakırlı yerleşiminden geçen Çakırlı Yerleşimiçisi Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Orhangazi İlçesi	Çakırlı Yerleşimiçisi Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
815	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Orhangazi İlçesi Dutluca yerleşiminden geçen Dutluca Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Orhangazi İlçesi	Dutluca Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
816	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Orhangazi İlçesi Gadelek yerleşimi içinden geçen İsimsiz Deresi üzerinde, Km: 0+400 (40°25'36.83"N - 29°15'1.12"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	Orhangazi İlçesi	İsimsiz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
817	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Orhangazi İlçesi Gadelek yerleşiminden geçen İsimsiz Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Orhangazi İlçesi	İsimsiz Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
818	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Orhangazi İlçesi Orhangazi yerleşiminden geçen Kalaylı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Orhangazi İlçesi	Kalaylı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
819	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Orhangazi İlçesi Keramet yerleşimi içinden geçen Keramet Yerleşimiçisi Deresi üzerinde, Km: 0+513 (40°30'24.67"N - 29°28'29.71"E), Km: 0+760 (40°30'31.42"N - 29°28'35.31"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarını kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	Orhangazi İlçesi	Keramet Yerleşimiçisi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
820	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Orhangazi İlçesi Keramet yerleşiminden geçen Keramet Yerleşimiçisi Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Orhangazi İlçesi	Keramet Yerleşimiçisi Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
821	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Orhangazi İlçesi Orhangazi yerleşiminden geçen Kızılbayır Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Orhangazi İlçesi	Kızılbayır Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
822	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Orhangazi İlçesi Bayırköy, Söğöz yerleşimleri içinden geçen Söğöz Deresi'nin Km: 4+755 - 3+720 ve Km: 3+440 - 3+240 arasında kalan bölümlerin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Bursa İli Orhangazi İlçesi Bayırköy, Söğöz yerleşimlerinden geçen Söğöz Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Bursa	Orhangazi İlçesi	Söğöz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
823	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Bursa İli Orhangazi İlçesi Bayırköy, Söğöz yerleşimleri içinden geçen Söğöz Deresi üzerinde, Km: 3+245 (40°23'49.59"N - 29°24'56.87"E), Km: 3+435 (40°23'43.62"N - 29°24'59.05"E), Km: 3+580 (40°23'40.21"N - 29°25'2.64"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarını kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Bursa	Orhangazi İlçesi	Söğöz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Bursa Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
824	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Yenimahalle, Hacıpehlivan, Sinekçi, Gerleşme yerleşimleri içinden geçen Akpınar Deresi'nin Km: 12+492 - 10+658 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Biga İlçesi Yenimahalle, Hacıpehlivan, Sinekçi, Gerleşme yerleşimlerinden geçen Akpınar Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Akpınar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
825	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Yenimahalle, Hacıpehlivan, Sinekçi, Gerleşme yerleşimleri içinden geçen Akpınar Deresi üzerinde, Km: 11+527 (40°14'58.96"N - 27°24'36.65"E), Km: 11+620 (40°14'56.83"N - 27°24'39.28"E), Km: 11+822 (40°14'50.84"N - 27°24'39.75"E), Km: 11+966 (40°14'49.64"N - 27°24'44.55"E), Km: 12+043 (40°14'47.35"N - 27°24'45.86"E), Km: 12+196 (40°14'45.66"N - 27°24'51.84"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarını kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Akpınar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
826	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi İÇDAŞ Biga Termik Santralinden geçen Aksaz Deresi üzerinde, Km: 0+160 (40°26'51.98"N - 27°8'41.27"E), Km: 1+818 (40°26'15.11"N - 27°8'6.34"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarını kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Aksaz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
827	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi İÇDAŞ Biga Termik Santralinden geçen Aksaz Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Aksaz Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
828	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Balıkkışme yerleşimi içinden geçen Balıkkışme Yerleşimiçisi Deresi'nin Km: 1+566 - 0+481 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Biga İlçesi Balıkkışme yerleşiminden geçen Balıkkışme Yerleşimiçisi Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Balıkkışme Yerleşimiçisi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
829	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Balıkkışme yerleşimi içinden geçen Balıkkışme Yerleşimiçisi Deresi üzerinde, Km: 0+550 (40°18'38.35"N - 27°5'14.19"E), Km: 0+697 (40°18'35.98"N - 27°5'9.33"E), Km: 0+763 (40°18'35.07"N - 27°5'6.73"E), Km: 0+949 (40°18'33.08"N - 27°4'59.94"E), Km: 1+110 (40°18'30.60"N - 27°4'54.72"E), Km: 1+165 (40°18'29.53"N - 27°4'52.35"E), Km: 1+340 (40°18'25.83"N - 27°4'47.10"E), Km: 1+440 (40°18'23.69"N - 27°4'43.89"E), Km: 1+490 (40°18'22.65"N - 27°4'42.35"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarını kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Balıkkışme Yerleşimiçisi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
830	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Korubaba yerleşiminden geçen Böcekli Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Böcekli Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
831	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Abdiğâz yerleşimi içinden geçen Çınarlı Deresi üzerinde, Km: 0+776 (40°12'24.42"N - 27°14'54.64"E), Km: 1+729 (40°12'10.66"N - 27°15'24.78"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarını kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Çınarlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdareisi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdareisi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
832	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Abdiğâz yerleşiminden geçen Çınarlı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Çınarlı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
833	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Çelikgürtü yerleşimi içinden geçen Devret Deresi'nin Km: 0+789 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Biga İlçesi Çelikgürtü yerleşiminden geçen Devret Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Devret Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
834	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Çelikgürtü yerleşimi içinden geçen Devret Deresi üzerinde, Km: 0+213 (40°22'59.45"N - 27°14'16.61"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Devret Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdareisi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdareisi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
835	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Aksaz yerleşimi içinden geçen Dikilitaş Deresi üzerinde, Km: 0+868 (40°26'5.99"N - 27°10'12.55"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Dikilitaş Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdareisi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdareisi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
836	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Aksaz yerleşiminden geçen Dikilitaş Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Dikilitaş Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
837	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Hoşoba, Bahçeli, Gümüştay yerleşimleri içinden geçen Hoşap Çayı'nın Km: 4+629 - 2+630 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Biga İlçesi Hoşoba, Bahçeli, Gümüştay yerleşimlerinden geçen Hoşap Çayı güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Hoşap Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
838	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Hoşoba, Bahçeli, Gümüştay yerleşimleri içinden geçen Hoşap Çayı üzerinde, Km: 2+947 (40°17'1.02"N - 27°16'52.84"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Hoşap Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdareisi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdareisi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
839	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Kemer yerleşiminden geçen Kemer Çayı güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Kemer Çayı	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
840	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Gündoğdu, Pekmezli yerleşimleri içinden geçen Karatlı Deresi'nin Km: 6+094 - 4+340 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Biga İlçesi Gündoğdu, Pekmezli yerleşimlerinden geçen Karatlı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Karatlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
841	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Gündoğdu, Pekmezli yerleşimleri içinden geçen Karatlı Deresi üzerinde, Km: 5+619 (40°15'45.89"N - 27°5'21.53"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Karatlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdareisi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdareisi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
842	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Gürçeşme, Bakacak, Doğanca, Aziziy, Akköprü yerleşimlerinden geçen Koca Çay güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Koca Çay	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
843	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Şahmelek yerleşimi içinden geçen Şahmelek Deresi'nin Km: 0+700 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Biga İlçesi Şahmelek yerleşiminden geçen Şahmelek Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Şahmelek Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
844	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Şahmelek yerleşimi içinden geçen Şahmelek Deresi üzerinde, Km: 0+237 (40°25'59.24"N - 27°12'22.60"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Şahmelek Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdareisi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdareisi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
845	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Danışment yerleşimi içinden geçen Sazlık Deresi'nin Km: 3+894 - 2+594 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Biga İlçesi Danışment yerleşiminden geçen Sazlık Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Sazlık Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
846	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Danışment yerleşimi içinden geçen Sazlık Deresi üzerinde, Km: 2+757 (40°14'9.34"N - 27°6'15.51"E), Km: 2+984 (40°14'9.10"N - 27°6'33.33"E), Km: 3+451 (40°14'1.95"N - 27°5'50.28"E), Km: 3+708 (40°14'1.58"N - 27°5'40.04"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Sazlık Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdareisi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdareisi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
847	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Hacıhüseyinyaylası yerleşimi içinden geçen Yayla Deresi'nin Km: 3+664 - 2+333 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Biga İlçesi Hacıhüseyinyaylası yerleşiminden geçen Yayla Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Yayla Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
848	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga İlçesi Hacı Hüseyin yaylası yerleşimi içinden geçen Yayla Deresi üzerinde, Km: 2+507 (40°20'5.96"N - 27°10'43.94"E), Km: 2+676 (40°20'10.91"N - 27°10'41.14"E), Km: 2+727 (40°20'12.50"N - 27°10'40.61"E), Km: 2+790 (40°20'14.53"N - 27°10'40.13"E), Km: 2+960 (40°20'16.53"N - 27°10'35.38"E), Km: 3+131 (40°20'16.00"N - 27°10'28.48"E), Km: 3+162 (40°20'16.14"N - 27°10'27.19"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga İlçesi	Yayla Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
849	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga-Yenice İlçeleri Davutköy, Sofular, Aşağınova, Yolindi yerleşimleri içinden geçen Balıklı Çay'ının Km: 31+968 - 31+450 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Biga-Yenice İlçeleri Davutköy, Sofular, Aşağınova, Yolindi yerleşimlerinden geçen Balıklı Çay güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Biga-Yenice İlçeleri	Balıklı Çay	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
850	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Biga-Yenice İlçeleri Davutköy, Sofular, Aşağınova, Yolindi yerleşimleri içinden geçen Balıklı Çay üzerinde, Km: 31+591 (39°58'34.11"N - 27°13'33.39"E), Km: 31+974 (39°58'27.88"N - 27°13'27.37"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Biga-Yenice İlçeleri	Balıklı Çay	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
851	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Çan İlçesi Çanakkale Seramik Sameteli Tesisleri, Derenti, Karakoca, Hurma yerleşimleri içinden geçen Kaz Deresi'nin Km: 7+842 - 5+729 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Çan İlçesi Çanakkale Seramik Sameteli Tesisleri, Derenti, Karakoca, Hurma yerleşimlerinden geçen Kaz Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Çan İlçesi	Kaz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
852	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Çan İlçesi Çanakkale Seramik Sameteli Tesisleri, Derenti, Karakoca, Hurma yerleşimleri içinden geçen Kaz Deresi üzerinde, Km: 7+008 (39°59'7.10"N - 27°2'42.75"E), Km: 7+188 (39°59'6.19"N - 27°2'49.12"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Çan İlçesi	Kaz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
853	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Çan İlçesi Karlı, Yaya yerleşimlerinden geçen Küçükçay Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Çan İlçesi	Küçükçay Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
854	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Çan İlçesi Maltepe yerleşimi içinden geçen Maltepe Köyü Deresi üzerinde, Km: 0+179 (40°41'0.29"N - 27°8'43.36"E), Km: 0+287 (40°41'1.83"N - 27°8'41.61"E), Km: 0+481 (40°41'4.07"N - 27°8'36.48"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Çan İlçesi	Maltepe Köyü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
855	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Çan İlçesi Maltepe yerleşiminden geçen Maltepe Köyü Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Çan İlçesi	Maltepe Köyü Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
856	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Çan-Biga İlçeleri Alibeyçiftliği, Etili, Tepeköy, Büyükpınar, Duralı, Akkayrak, Güleş, Adliye, Çınarköprü yerleşimleri içinden geçen Biga Çayı'nın Km: 71+121 - 70+592 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Çan-Biga İlçeleri Alibeyçiftliği, Etili, Tepeköy, Büyükpınar, Duralı, Akkayrak, Güleş, Adliye, Çınarköprü yerleşimlerinden geçen Biga Çayı güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Çan-Biga İlçeleri	Biga Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
857	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Çan-Biga İlçeleri Alibeyçiftliği, Etili, Tepeköy, Büyükpınar, Duralı, Akkayrak, Güleş, Adliye, Çınarköprü yerleşimleri içinden geçen Biga Çayı üzerinde, Km: 70+822 (39°59'17.13"N - 26°57'31.00"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Çan-Biga İlçeleri	Biga Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
858	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Eceabat İlçesi Kumköy yerleşiminden geçen Kayaaltı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Eceabat İlçesi	Kayaaltı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
859	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Gelibolu İlçesi Gelibolu Tersane yerleşimi içinden geçen Bağlar Deresi'nin Km: 0+780 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Gelibolu İlçesi Gelibolu Tersane yerleşiminden geçen Bağlar Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu İlçesi	Bağlar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
860	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Gelibolu İlçesi Süleymaniye, Evreşe yerleşimlerinden geçen Kavak Deresi Yankol 2 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu İlçesi	Kavak Deresi Yankol 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
861	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Gelibolu İlçesi Süleymaniye, Evreşe yerleşimleri içinden geçen Kavak Deresi Yankol 2 üzerinde, Km: 7+700 (40°41'13.67"N - 26°52'50.12"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu İlçesi	Kavak Deresi Yankol 2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
862	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Gelibolu İlçesi Süleymaniye yerleşimi içinden geçen Kavak Deresi Yankol 3'un Km: 7+460 - 6+870 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Gelibolu İlçesi Süleymaniye yerleşiminden geçen Kavak Deresi Yankol 3 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu İlçesi	Kavak Deresi Yankol 3	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027



Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
863	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Gelibolu İlçesi Süleymaniye yerleşimi içinden geçen Kavak Deresi Yankol 3 üzerinde, Km: 0+680 (40°41'14.78"N - 26°52'57.21"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu İlçesi	Kavak Deresi Yankol 3	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
864	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Gelibolu İlçesi Şadıllı yerleşimi içinden geçen Köy Deresi'nin Km: 0+750 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Gelibolu İlçesi Şadıllı yerleşiminden geçen Köy Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu İlçesi	Köy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
865	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Gelibolu İlçesi Şadıllı yerleşimi içinden geçen Köy Deresi üzerinde, Km: 0+130 (40°41'40.67"N - 26°50'27.24"E), Km: 0+395 (40°41'48.20"N - 26°50'27.04"E), Km: 0+510 (40°41'51.47"N - 26°50'25.19"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu İlçesi	Köy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
866	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Gelibolu İlçesi Kalamora Tatil Siteleri yerleşimi içinden geçen Mütinbey Deresi'nin Km: 0+700 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Gelibolu İlçesi Kalamora Tatil Siteleri yerleşiminden geçen Mütinbey Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu İlçesi	Mütinbey Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
867	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Gelibolu İlçesi İlgardere yerleşiminden geçen Sümbüllü Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Gelibolu İlçesi	Sümbüllü Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
868	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Lapseki İlçesi Adatepe yerleşimi içinden geçen Bayram Deresi'nin Km: 0+800 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Lapseki İlçesi Adatepe yerleşiminden geçen Bayram Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Lapseki İlçesi	Bayram Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
869	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Lapseki İlçesi Tatil Sitelerinden içinden geçen Çerkes Deresi'nin Km: 1+121 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Lapseki İlçesi Tatil Sitelerinden geçen Çerkes Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Lapseki İlçesi	Çerkes Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
870	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Lapseki İlçesi Tatil Sitelerinden içinden geçen Çerkes Deresi üzerinde, Km: 0+366 (40°19'37.54"N - 26°39'24.36"E), Km: 0+548 (40°19'34.34"N - 26°39'30.27"E), Km: 0+870 (40°19'25.27"N - 26°39'35.37"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Lapseki İlçesi	Çerkes Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
871	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Lapseki İlçesi Suluca yerleşimi içinden geçen Oluklu Deresi'nin Km: 0+637 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Lapseki İlçesi Suluca yerleşiminden geçen Oluklu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Lapseki İlçesi	Oluklu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
872	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Lapseki İlçesi Suluca yerleşimi içinden geçen Oluklu Deresi üzerinde, Km: 0+558 (40°17'29.91"N - 26°37'19.58"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Lapseki İlçesi	Oluklu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
873	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Lapseki İlçesi Çavuşköy, Şevketiye yerleşimlerinden geçen Susamalan Deresi üzerinde, Km: 0+054 (40°23'50.04"N - 26°52'28.19"E), Km: 0+200 (40°23'46.76"N - 26°52'23.84"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Lapseki İlçesi	Susamalan Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
874	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Lapseki İlçesi Çavuşköy, Şevketiye yerleşimlerinden geçen Susamalan Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Lapseki İlçesi	Susamalan Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
875	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Lapseki İlçesi Kemiklialan yerleşimi içinden geçen Umurbey Çayı'nın Km: 2+563 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Lapseki İlçesi Kemiklialan yerleşiminden geçen Umurbey Çayı güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Lapseki İlçesi	Umurbey Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
876	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Lapseki İlçesi Yeniceköy yerleşimi içinden geçen Yeniceköy Köyü Deresi üzerinde, Km: 1+229 (40°20'28.89"N - 26°43'10.61"E), Km: 1+408 (40°20'13.7"N - 26°43'17.83"E), Km: 1+647 (40°19'59.60"N - 26°43'27.60"E), Km: 1+686 (40°19'58.98"N - 26°43'29.06"E), Km: 1+882 (40°19'54.58"N - 26°43'34.94"E), Km: 1+932 (40°19'53.53"N - 26°43'36.01"E), Km: 1+965 (40°19'52.59"N - 26°43'37.11"E), Km: 2+000 (40°19'52.06"N - 26°43'38.10"E), Km: 2+294 (40°19'51.45"N - 26°43'49.85"E), Km: 2+401 (40°19'49.00"N - 26°43'52.65"E), Km: 2+558 (40°19'46.79"N - 26°43'58.79"E), Km: 2+602 (40°19'46.27"N - 26°43'59.93"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Lapseki İlçesi	Yeniceköy Köyü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
877	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Lapseki İlçesi Yeniceköy yerleşiminden geçen Yeniceköy Köyü Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Lapseki İlçesi	Yeniceköy Köyü Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
878	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Merkez İlçesi Kalabaklı yerleşimi içinden geçen Asmalı Deresi üzerinde, Km: 0+684 (40°4'58.28"N - 26°24'56.12"E), Km: 0+980 (40°5'23.23"N - 26°25'4.58"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez İlçesi	Asmalı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
879	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Merkez İlçesi Kalabaklı yerleşiminden geçen Asmalı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez İlçesi	Asmalı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
880	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Merkez İlçesi Işıklar yerleşimi içinden geçen Bostanca Deresi üzerinde, Km: 0+287 (40°8'29.86"N - 26°28'58.23"E), Km: 0+385 (40°8'33.15"N - 26°28'58.72"E), Km: 0+576 (40°8'38.40"N - 26°29'1.36"E), Km: 0+632 (40°8'38.93"N - 26°29'3.56"E), Km: 0+756 (40°8'41.84"N - 26°29'6.70"E), Km: 1+402 (40°8'59.76"N - 26°29'19.71"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez İlçesi	Bostanca Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
881	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Merkez İlçesi Esenler Mahallesi'nden geçen Bostanca Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez İlçesi	Bostanca Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
882	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Merkez İlçesi Esenler Mahallesi'nden geçen Çayır Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez İlçesi	Çayır Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
883	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Merkez İlçesi Güzelalı yerleşimi içinden geçen Gümüslükboğazi Deresi üzerinde, Km: 0+059 (40°3'12.04"N - 26°21'13.38"E), Km: 0+352 (40°3'5.78"N - 26°21'17.71"E), Km: 0+518 (40°3'1.79"N - 26°21'21.13"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez İlçesi	Gümüslükboğazi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
884	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Merkez İlçesi Güzelalı yerleşiminden geçen Gümüslükboğazi Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez İlçesi	Gümüslükboğazi Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
885	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Merkez İlçesi Aşağıokular yerleşiminden geçen Kepez Çayı güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez İlçesi	Kepez Çayı	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
886	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Merkez İlçesi Sarıcaeli yerleşimi içinden geçen Köy Deresi'nin Km: 2+904 - 2+433 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Merkez İlçesi Sarıcaeli yerleşiminden geçen Köy Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez İlçesi	Köy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
887	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Merkez İlçesi Sarıcaeli yerleşimi içinden geçen Köy Deresi üzerinde, Km: 2+514 (40°7'19.78"N - 26°26'37.20"E), Km: 2+556 (40°7'18.24"N - 26°26'35.85"E), Km: 2+595 (40°7'17.82"N - 26°26'36.14"E), Km: 2+611 (40°0'71.42"N - 26°26'36.37"E), Km: 2+620 (40°0'71.42"N - 26°26'36.37"E), Km: 2+684 (40°7'15.16"N - 26°26'37.16"E), Km: 2+709 (40°7'14.49"N - 26°26'37.20"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez İlçesi	Köy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
888	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Merkez İlçesi Sarıcaeli yerleşiminden geçen Köy Deresi Yankol güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez İlçesi	Köy Deresi Yankol	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
889	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Merkez İlçesi Güzelalı yerleşimi içinden geçen Mevzii Deresi üzerinde, Km: 0+310 (40°2'32.30"N - 26°20'36.99"E), Km: 0+411 (40°2'29.51"N - 26°20'38.09"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez İlçesi	Mevzii Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
890	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Merkez İlçesi Güzelalı yerleşiminden geçen Mevzii Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez İlçesi	Mevzii Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
891	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Merkez İlçesi Kalabaklı yerleşiminden geçen Saltık Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez İlçesi	Saltık Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
892	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Merkez İlçesi Serçiler yerleşiminden geçen Sarıçay güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Merkez İlçesi	Sarıçay	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
893	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Yenice İlçesi Yukarınova yerleşimi içinden geçen Çaydere üzerinde, Km: 2+269 (40°4'27.61"N - 27°16'24.24"E), Km: 2+353 (40°4'28.88"N - 27°16'21.11"E), Km: 2+827 (40°4'31.60"N - 27°16'6.95"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice İlçesi	Çaydere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
894	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Yenice İlçesi Yukarınova yerleşiminden geçen Çaydere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice İlçesi	Çaydere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
895	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Yenice İlçesi Çınarköy yerleşimi içinden geçen Çınarköy Köyü Deresi'nin Km: 1+904 - 1+416 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Yenice İlçesi Çınarköy yerleşiminden geçen Çınarköy Köyü Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice İlçesi	Çınarköy Köyü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
896	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Yenice İlçesi Çınarköy yerleşimi içinden geçen Çınarköy Köyü Deresi üzerinde, Km: 1+496 (39°52'24.56"N - 27°24'51.61"E), Km: 1+655 (39°52'24.67"N - 27°24'57.88"E), Km: 1+777 (39°52'26.34"N - 27°25'2.16"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice İlçesi	Çınarköy Köyü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsuyu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
897	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Yenice İlçesi Çakır yerleşimi içinden geçen Karaköy Deresi'nin Km: 8+267 - 7+770 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Yenice İlçesi Çakır yerleşiminden geçen Karaköy Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice İlçesi	Karaköy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
898	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Yenice İlçesi Pazarköy yerleşimi içinden geçen Kışla Deresi'nin Km: 2+624 - 1+551 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Yenice İlçesi Pazarköy yerleşiminden geçen Kışla Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice İlçesi	Kışla Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
899	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Yenice İlçesi Pazarköy yerleşimi içinden geçen Kışla Deresi üzerinde, Km: 1+810 (39°51'16.89"N - 27°24'8.39"E), Km: 1+930 (39°51'13.38"N - 27°24'8.08"E), Km: 1+950 (39°51'12.67"N - 27°24'7.77"E), Km: 1+984 (39°51'11.79"N - 27°24'7.42"E), Km: 2+011 (39°51'10.95"N - 27°24'7.45"E), Km: 2+032 (39°51'10.37"N - 27°24'7.73"E), Km: 2+063 (39°51'9.52"N - 27°24'8.62"E), Km: 2+088 (39°51'8.88"N - 27°24'9.39"E), Km: 2+152 (39°51'6.78"N - 27°24'9.77"E), Km: 2+313 (39°51'2.06"N - 27°24'11.70"E), Km: 2+512 (39°50'56.22"N - 27°24'13.67"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice İlçesi	Kışla Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
900	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Yenice İlçesi Aşağçavuş yerleşimi içinden geçen Koca Dere'nin Km: 4+160 - 3+686 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Yenice İlçesi Aşağçavuş yerleşiminden geçen Koca Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice İlçesi	Koca Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
901	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Yenice İlçesi Aşağçavuş yerleşimi içinden geçen Koca Dere üzerinde, Km: 3+949 (39°48'43.42"N - 27°6'30.60"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice İlçesi	Koca Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
902	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Yenice İlçesi Karaköy yerleşimi içinden geçen Köy Deresi'nin Km: 0+904 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Çanakkale İli Yenice İlçesi Karaköy yerleşiminden geçen Köy Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice İlçesi	Köy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
903	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Yenice İlçesi Karaköy yerleşimi içinden geçen Köy Deresi üzerinde, Km: 0+315 (39°57'38.52"N - 27°22'8.52"E), Km: 0+406 (39°57'40.68"N - 27°22'6.62"E), Km: 0+600 (39°57'44.29"N - 27°22'0.57"E), Km: 0+705 (39°57'46.13"N - 27°21'56.69"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice İlçesi	Köy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Çanakkale İl Özel İdaresi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
904	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Çanakkale İli Yenice İlçesi Örencik yerleşiminden geçen Köy Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Çanakkale	Yenice İlçesi	Köy Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Çanakkale Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
905	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Edirne İli Enez İlçesi Çeribaşı, Büyükevren Sahil yerleşimleri içinden geçen Gökçeğöz Deresi'nin Km: 10+030 - 7+730 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Edirne İli Enez İlçesi Çeribaşı, Büyükevren Sahil yerleşimlerinden geçen Gökçeğöz Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Edirne	Enez İlçesi	Gökçeğöz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Edirne Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
906	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Edirne İli Enez İlçesi Çeribaşı, Büyükevren Sahil yerleşimleri içinden geçen Gökçeğöz Deresi üzerinde, Km: 9+130 (40°39'56.81"N - 26°15'9.33"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Edirne	Enez İlçesi	Gökçeğöz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Edirne İl Özel İdaresi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
907	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Edirne İli Enez İlçesi Çavuşköy, Sultançepe yerleşimleri içinden geçen Ova Deresi'nin Km: 15+010 - 13+710, Km: 6+800 - 4+730 ve Km: 1+505 - 0+000 arasında kalan bölümlerin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Edirne İli Enez İlçesi Çavuşköy, Sultançepe yerleşimlerinden geçen Ova Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Edirne	Enez İlçesi	Ova Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Edirne Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
908	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Edirne İli Enez İlçesi Çavuşköy, Sultançepe yerleşimleri içinden geçen Ova Deresi üzerinde, Km: 0+015 (40°35'33.19"N - 26°8'20.92"E), Km: 5+435 (40°37'28.20"N - 26°9'24.28"E), Km: 14+225 (40°41'10.75"N - 26°10'15.60"E), Km: 14+355 (40°41'14.85"N - 26°10'15.40"E), Km: 14+415 (40°41'16.47"N - 26°10'15.57"E), Km: 14+525 (40°41'19.66"N - 26°10'17.96"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Edirne	Enez İlçesi	Ova Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Edirne İl Özel İdaresi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
909	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Edirne İli Enez İlçesi Abdurrahim, Vakıf yerleşimleri içinden geçen Sulu Deresi'nin Km: 1+420 - 0+420 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Edirne İli Enez İlçesi Abdurrahim, Vakıf yerleşimlerinden geçen Sulu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Edirne	Enez İlçesi	Sulu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Edirne Belediyesi	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
910	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Edirne İli Enez İlçesi Abdurrahim, Vakıf yerleşimleri içinden geçen Sulu Deresi üzerinde, Km: 0+680 (40°35'59.64"N - 26°14'11.47"E), Km: 0+745 (40°36'4.32"N - 26°14'19.22"E), Km: 0+820 (40°36'6.80"N - 26°14'20.52"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Edirne	Enez İlçesi	Sulu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Edirne İl Özel İdaresi	DSİ	-4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
911	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Edirne İli Enez İlçesi Gülçavuş Köyü Sahil yerleşimi içinden geçen Suvat Deresi'nin Km: 0+860 - 0+570 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Edirne İli Enez İlçesi Gülçavuş Köyü Sahil yerleşiminden geçen Suvat Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Edirne	Enez İlçesi	Suvat Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Edirne Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
912	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Edirne İli Enez İlçesi Gülçavuş Köyü Sahil yerleşimi içinden geçen Suvat Deresi üzerinde, Km: 0+710 (40°36'3.89"N - 26°11'1.59"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Edirne	Enez İlçesi	Suvat Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Edirne İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
913	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Edirne İli Keşan İlçesi Mecidiye yerleşimi içinden geçen Çınar Deresi Yankol 1'nin Km: 1+090 - 0+910 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Edirne İli Keşan İlçesi Mecidiye yerleşiminden geçen Çınar Deresi Yankol 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Edirne	Keşan İlçesi	Çınar Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Edirne Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
914	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Edirne İli Keşan İlçesi Mecidiye yerleşimi içinden geçen Çınar Deresi Yankol 1 üzerinde, Km: 0+950 (40°38'30.81"N - 26°32'26.29"E), Km: 1+040 (40°38'30.81"N - 26°32'26.29"E), Km: 1+090 (40°38'31.87"N - 26°32'27.91"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Edirne	Keşan İlçesi	Çınar Deresi Yankol 1	Yapısal	Taşkın Öncesi	Edirne İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
915	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Edirne İli Keşan İlçesi Yaylaköy yerleşimi içinden geçen Ova Deresi'nin Km: 1+245 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Edirne İli Keşan İlçesi Yaylaköy yerleşiminden geçen Ova Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Edirne	Keşan İlçesi	Ova Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Edirne Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
916	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Edirne İli Keşan İlçesi Yaylaköy yerleşimi içinden geçen Ova Deresi üzerinde, Km: 0+245 (40°36'10.01"N - 26°24'36.53"E), Km: 0+875 (40°36'24.96"N - 26°24'51.85"E), Km: 1+015 (40°36'28.65"N - 26°24'55.33"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Edirne	Keşan İlçesi	Ova Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Edirne İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
917	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Edirne İli Keşan İlçesi Eriklı yerleşimi içinden geçen Tuzla Kurutma Mansap Deresi'nin Km: 0+430 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Edirne İli Keşan İlçesi Eriklı yerleşiminden geçen Tuzla Kurutma Mansap Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Edirne	Keşan İlçesi	Tuzla Kurutma Mansap Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Edirne Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
918	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Edirne İli Keşan İlçesi Eriklı yerleşimi içinden geçen Tuzla Kurutma Mansap Deresi üzerinde, Km: 0+415 (40°36'56.21"N - 26°28'42.78"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Edirne	Keşan İlçesi	Tuzla Kurutma Mansap Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Edirne İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
919	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Tuzla İlçesi Orhanlı, Orta yerleşimlerinden geçen Köy Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Tuzla İlçesi	Köy Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
920	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Arnavutköy İlçesi İmraroh yerleşiminden geçen Tayakadın Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Arnavutköy İlçesi	Tayakadın Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
921	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Arnavutköy İlçesi Terkos yerleşimi içinden geçen Terkos Mahalleçi Deresi'nin Km: 0+845 - 0+300 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. İstanbul İli Arnavutköy İlçesi Terkos yerleşiminden geçen Terkos Mahalleçi Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Arnavutköy İlçesi	Terkos Mahalleçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
922	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Arnavutköy İlçesi Terkos yerleşimi içinden geçen Terkos Mahalleçi Deresi üzerinde, Km: 0+550 (41°18'13.22"N - 28°40'35.90"E), Km: 0+610 (41°18'14.16"N - 28°40'38.24"E), Km: 0+800 (41°18'16.33"N - 28°40'45.75"E), Km: 0+890 (41°18'17.10"N - 28°40'49.33"E), Km: 0+940 (41°18'17.85"N - 28°40'51.12"E), Km: 0+970 (41°18'18.38"N - 28°40'52.09"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Arnavutköy İlçesi	Terkos Mahalleçi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
923	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Arnavutköy-Büyükçekmece İlçeleri Ömerli, Karaağaç, Yeşilbayır yerleşimleri içinden geçen Beylikayırı Deresi'nin Km: 6+080 - 5+100 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. İstanbul İli Arnavutköy-Büyükçekmece İlçeleri Ömerli, Karaağaç, Yeşilbayır yerleşimlerinden geçen Beylikayırı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Arnavutköy-Büyükçekmece İlçeleri	Beylikayırı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
924	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Arnavutköy-Büyükçekmece İlçeleri Ömerli, Karaağaç, Yeşilbayır yerleşimleri içinden geçen Beylikayırı Deresi üzerinde, Km: 4+900 (41°7'58.84"N - 28°36'1.70"E), Km: 5+565 (41°7'49.02"N - 28°36'22.37"E), Km: 5+715 (41°7'48.26"N - 28°36'28.54"E), Km: 5+745 (41°7'47.91"N - 28°36'29.75"E), Km: 5+955 (41°7'43.37"N - 28°36'34.12"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Arnavutköy-Büyükçekmece İlçeleri	Beylikayırı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
925	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Ataşehir İlçesi Atatürk, Yenışehir, Kayışdağ, Mevlana yerleşimlerinden geçen Çobançeşme Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Ataşehir İlçesi	Çobançeşme Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
926	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Ataşehir İlçesi Kültükbakkalköy, Atatürk, Barbaros, Yenisahra yerleşimlerinden geçen Köy Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Ataşehir İlçesi	Köy Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
927	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Ataşehir İlçesi Yenişehir yerleşiminden geçen Sınır Deresi Yankol 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Ataşehir İlçesi	Sınır Deresi Yankol 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
928	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Ataşehir-Maltepe-Kadıköy İlçeleri Fındıklı, İnönü, İçerenköy, Aydınevler, Bostancı yerleşimlerinden geçen Çamaşlılık Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Ataşehir-Maltepe-Kadıköy İlçeleri	Çamaşlılık Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
929	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Avcılar İlçesi Firuzköy, Yeşilkent yerleşimlerinden geçen Değirmen Deresi Yankol 4 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Avcılar İlçesi	Değirmen Deresi Yankol 4	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
930	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Avcılar İlçesi Cihangir yerleşiminden geçen Saadet Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Avcılar İlçesi	Saadet Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
931	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Bakırköy İlçesi Ataköy yerleşiminden geçen Halkalı(Ayamama) Deresi Yankol 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Bakırköy İlçesi	Halkalı(Ayamama) Deresi Yankol 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
932	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Başakşehir İlçesi Başak yerleşiminden geçen Çınar Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Başakşehir İlçesi	Çınar Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
933	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Başakşehir İlçesi Başak yerleşiminden geçen Karagöz Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Başakşehir İlçesi	Karagöz Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
934	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Başakşehir-Küçükçekmece İlçeleri Kayabaşı, Güverintepe, Ziya Gökalp, Atakent, Yarımburgaz yerleşimlerinden geçen Hasan Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Başakşehir-Küçükçekmece İlçeleri	Hasan Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
935	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Beykoz İlçesi Soğuksu, Çubuklu, Çiğdem yerleşimlerinden geçen Dedeoğluçiftlik Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Beykoz İlçesi	Dedeoğluçiftlik Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
936	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Beykoz İlçesi Gümüşsuyu, İncirköy yerleşimlerinden geçen Gümüşsuyu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Beykoz İlçesi	Gümüşsuyu Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
937	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Beykoz İlçesi Merkez, Ortaçeşme yerleşimlerinden geçen Subası Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Beykoz İlçesi	Subası Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
938	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Beykoz İlçesi Tokatköy yerleşiminden geçen Tokat Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Beykoz İlçesi	Tokat Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
939	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Beylikdüzü İlçesi Kavaklı, Barış yerleşimlerinden geçen Çukurbostan Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Beylikdüzü İlçesi	Çukurbostan Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
940	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Beylikdüzü İlçesi Adnan Kahveci, Büyükdere, Barış, Kavaklı, Dereaağzı yerleşimlerinden geçen Kavaklı Salhağın Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Beylikdüzü İlçesi	Kavaklı Salhağın Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
941	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Büyüçekmece İlçesi Ulus, Hürriyet yerleşimlerinden geçen Aşağı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Büyüçekmece İlçesi	Aşağı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
942	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Büyüçekmece İlçesi Çakmaklı, Akent 2000, 19 Mayıs yerleşimlerinden geçen Çapkınköprü Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Büyüçekmece İlçesi	Çapkınköprü Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
943	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Büyüçekmece İlçesi Celaliye yerleşiminden geçen Kocaçayırı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Büyüçekmece İlçesi	Kocaçayırı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
944	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Büyüçekmece İlçesi Hürriyet, Ahmediye, Ulus yerleşimleri için geçen Tahtaköprü Deresi'nin Km: 3+710 - 1+470 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. İstanbul İli Büyüçekmece İlçesi Hürriyet, Ahmediye, Ulus yerleşimlerinden geçen Tahtaköprü Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Büyüçekmece İlçesi	Tahtaköprü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
945	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Büyüçekmece İlçesi Hürriyet, Ahmediye, Ulus yerleşimleri için geçen Tahtaköprü Deresi üzerinde, Km: 1+445 (41°32'N - 28°31'52.98"E), Km: 1+670 (41°32.74"N - 28°31'46.21"E), Km: 3+125 (41°44.64"N - 28°31'22.42"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde iyileştirilmesi gerekmektedir.	İstanbul	Büyüçekmece İlçesi	Tahtaköprü Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
946	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Çatalca İlçesi Çiftlikköy yerleşiminden geçen Çiftlikköy Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca İlçesi	Çiftlikköy Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
947	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Çatalca İlçesi Fatih yerleşimi için denge Çilingöz Deresi'nin Km: 0+500 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. İstanbul İli Çatalca İlçesi Fatih yerleşiminden geçen Çilingöz Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca İlçesi	Çilingöz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
948	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Çatalca İlçesi Gökçeali yerleşimi için denge Eskiakalan Deresi'nin Km: 1+625 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. İstanbul İli Çatalca İlçesi Gökçeali yerleşiminden geçen Eskiakalan Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca İlçesi	Eskiakalan Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
949	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Çatalca İlçesi Gökçeali yerleşimi için denge Eskiakalan Deresi üzerinde, Km: 0+095 (41°11'35.12"N - 28°26'53.06"E), Km: 0+540 (41°11'47.60"N - 28°26'37.78"E), Km: 1+040 (41°11'55.70"N - 28°26'21.65"E), Km: 1+300 (41°12'1.98"N - 28°26'18.83"E), Km: 1+480 (41°12'5.83"N - 28°26'14.32"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca İlçesi	Eskiakalan Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
950	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Çatalca İlçesi Atatürk, Karamandere, Karacaköy, Ormanlı yerleşimleri için denge Kanlıdere Çayı'nın Km: 22+830 - 20+030 ve Km: 13+570 - 8+775 arasında kalan bölümlerin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. İstanbul İli Çatalca İlçesi Atatürk, Karamandere, Karacaköy, Ormanlı yerleşimlerinden geçen Kanlıdere Çayı güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca İlçesi	Kanlıdere Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
951	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Çatalca İlçesi Atatürk, Karamandere, Karacaköy, Ormanlı yerleşimleri için denge Kanlıdere Çayı üzerinde, Km: 11+780 (41°23'58.97"N - 28°22'58.17"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca İlçesi	Kanlıdere Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
952	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Çatalca İlçesi Yalıköy yerleşimi için denge Kara Dere'nin Km: 2+100 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. İstanbul İli Çatalca İlçesi Yalıköy yerleşiminden geçen Kara Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca İlçesi	Kara Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
953	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Çatalca İlçesi Yalıköy yerleşimi için denge Kara Dere üzerinde, Km: 0+415 (41°28'49.80"N - 28°18'12.02"E), Km: 0+995 (41°28'36.65"N - 28°17'54.13"E), Km: 1+135 (41°28'34.81"N - 28°17'48.35"E), Km: 1+610 (41°28'20.82"N - 28°17'47.60"E), Km: 2+055 (41°28'7.90"N - 28°17'38.93"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca İlçesi	Kara Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
954	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Çatalca İlçesi İnceöz yerleşiminden geçen Karamurat Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca İlçesi	Karamurat Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
955	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Çatalca İlçesi İnceöz, Kaleiçi, Ferhatpaşa yerleşimi için denge Karasu Deresi'nin Km: 24+180 - 20+245 ve Km: 16+685 - 10+865 arasında kalan bölümlerin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. İstanbul İli Çatalca İlçesi İnceöz, Kaleiçi, Ferhatpaşa yerleşiminden geçen Karasu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca İlçesi	Karasu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
956	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Çatalca İlçesi İnceöz, Kaleiçi, Ferhatpaşa yerleşimi için denge Karasu Deresi üzerinde, Km: 10+985 (41°9'37.20"N - 28°27'41.70"E), Km: 11+440 (41°9'49.72"N - 28°27'32.49"E), Km: 21+205 (41°10'56.48"N - 28°24'12.92"E), Km: 21+740 (41°11'2.60"N - 28°24'2.80"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca İlçesi	Karasu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
957	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Çatalca İlçesi İnceöz, Kaleiçi, Ferhatpaşa yerleşimi için denge Karasu Deresi üzerinde, Km: 13+690 (41°10'53.91"N - 28°27'27.20"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca İlçesi	Karasu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
958	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Çatalca İlçesi İnceöz, Kaleiçi, Ferhatpaşa yerleşimi için denge Karasu Deresi üzerinde, Km: 12+700 (41°10'26.27"N - 28°27'19.63"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca İlçesi	Karasu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
959	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Çatalca İlçesi İzzettin, Ferhatpaşa yerleşimleri için denge Kör Deresi'nin Km: 3+810 - 1+750 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. İstanbul İli Çatalca İlçesi İzzettin, Ferhatpaşa yerleşimlerinden geçen Kör Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca İlçesi	Kör Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
960	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Çatalca İlçesi İzzettin, Ferhatpaşa yerleşimleri için denge Kör Deresi üzerinde, Km: 1+745 (41°8'37.35"N - 28°29'38.29"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca İlçesi	Kör Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	TCDD	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - TCDD Kuruluş Kanunu No: 8470 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
961	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Çatalca İlçesi İzzettin, Ferhatpaşa yerleşimleri için denge Kör Deresi üzerinde, Km: 2+480 (41°8'56.56"N - 28°29'25.12"E), Km: 3+335 (41°9'15.64"N - 28°29'0.55"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca İlçesi	Kör Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsuyu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
962	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Çatalca İlçesi Yalıköy yerleşiminden geçen Kuzulu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca İlçesi	Kuzulu Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
963	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Çatalca İlçesi Ormanlı yerleşimi içinden geçen Saya Deresi'nin Km: 2+040 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. İstanbul İli Çatalca İlçesi Ormanlı yerleşiminden geçen Saya Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca İlçesi	Saya Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
964	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Çatalca İlçesi Ormanlı yerleşimi içinden geçen Saya Deresi üzerinde, Km: 0+750 (41°23'32.62"N - 28°27'26.86"E), Km: 1+245 (41°23'28.21"N - 28°27'35"E), Km: 1+435 (41°23'30.10"N - 28°27'0.97"E) , Km: 1+780 (41°23'33.25"N - 28°26'47.18"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Çatalca İlçesi	Saya Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
965	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Çekmeköy İlçesi Ekişoğlu, Soğukpınar yerleşimlerinden geçen Alemdağ Deresi Yankol 2 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Çekmeköy İlçesi	Alemdağ Deresi Yankol 2	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
966	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Esenyurt İlçesi Atatürk, Hürriyet, Yeşilyurt, Yeşilkent, Battalgazi, Şehitler, Necip Fazıl Kısakürek, Piri Reis, Barbaros Hayrettin Paşa yerleşimlerinden geçen Kalyos Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Esenyurt İlçesi	Kalyos Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
967	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Esenyurt İlçesi Selahaddin Eyyubi, yerleşiminden geçen Seyis Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Esenyurt İlçesi	Seyis Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
968	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Esenyurt-Avcılar İlçeleri Balıkcı, Yeşilkent yerleşimlerinden geçen Esenyurt İlçeçii Deresi 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Esenyurt-Avcılar İlçeleri	Esenyurt İlçeçii Deresi 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
969	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Kağıthane İlçesi Sultan Selim, Çeliktape, Harmantepe, Şirintepe, Yahya Kemal, Seyrantepe, Hamidiye yerleşimlerinden geçen Kağıthane Deresi Yankol 5 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Kağıthane İlçesi	Kağıthane Deresi Yankol 5	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
970	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Maltepe İlçesi Yalı, Cevizli, Bağlarbaşı yerleşimlerinden geçen Gülsuyu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Maltepe İlçesi	Gülsuyu Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
971	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Maltepe İlçesi Başbüyük, Girne, Altayçeşme, İdealtepe, Feyzullah, Yalı yerleşimlerinden geçen Narlı Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Maltepe İlçesi	Narlı Dere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
972	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Pendik İlçesi Güllü Bağlar, Kavakpınar, Esenler, Çamçeşme yerleşimlerinden geçen Cakal Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Pendik İlçesi	Cakal Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
973	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Pendik İlçesi Dumlu pınar, Doğu, Bahçelievler yerleşimlerinden geçen Söğütlerdibi Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Pendik İlçesi	Söğütlerdibi Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
974	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Sancaktepe İlçesi Eyüp Sultan, Osmangazi yerleşimlerinden geçen Ayazma Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Sancaktepe İlçesi	Ayazma Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
975	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Sancaktepe İlçesi Kemal Türkler, Abdurrahmangazi yerleşimlerinden geçen Çamaşır Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Sancaktepe İlçesi	Çamaşır Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
976	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Sancaktepe İlçesi Osmangazi, Akpınar yerleşimlerinden geçen Pasaçayır Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Sancaktepe İlçesi	Pasaçayır Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
977	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Sancaktepe-Çekmeköy İlçeleri Hilal, Ekişoğlu, Soğukpınar yerleşimlerinden geçen Alemdağ Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Sancaktepe-Çekmeköy İlçeleri	Alemdağ Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
978	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Sancaktepe-Çekmeköy İlçeleri Soğukpınar, Aydınlar, Yenidoğan, Atatürk, Abdurrahmangazi, Kemal Türkler, Sancaktepe yerleşimlerinden geçen Palamut Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Sancaktepe-Çekmeköy İlçeleri	Palamut Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
979	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Silivri İlçesi Sancaktepe yerleşiminden geçen Çanta Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Silivri İlçesi	Çanta Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
980	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Silivri İlçesi Danamandra, Karamendere yerleşimlerinden geçen Mandra Deresi'nin Km: 17+550 - 14+345 ve Km: 2+730 - 0+000 arasında kalan bölümlerin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. İstanbul İli Silivri İlçesi Danamandra, Karamendere yerleşimlerinden geçen Mandra Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Silivri İlçesi	Mandra Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsuyu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
981	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Silivri İlçesi Danamandra, Karamendere yerleşimleri içinden geçen Mandra Deresi üzerinde, Km: 0+245 (41°22'36.73"N - 28°18'4.27"E), Km: 15+375 (41°18'49.88"N - 28°14'57.88"E), Km: 16+395 (41°18'26.62"N - 28°14'42.40"E), Km: 16+890 (41°18'16.17"N - 28°14'28.71"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri İlçesi	Mandra Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
982	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Silivri İlçesi Yolçatı, Çeltik yerleşimleri içinden geçen Tatlı Deresi'nin Km: 7+050 - 5+890 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. İstanbul İli Silivri İlçesi Yolçatı, Çeltik yerleşimlerinden geçen Tatlı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Silivri İlçesi	Tatlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
983	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Silivri İlçesi Yolçatı, Çeltik yerleşimleri içinden geçen Tatlı Deresi üzerinde, Km: 5+890 (41°7'28.30"N - 28°7'48.14"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	İstanbul	Silivri İlçesi	Tatlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
984	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Şişli-Kağıthane İlçeleri Kustepe, Gültepe, Harmantepe, Çağlayan, Yahya Kemal, Merkez yerleşimlerinden geçen Kağıthane Deresi Yankol 2 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Şişli-Kağıthane İlçeleri	Kağıthane Deresi Yankol 2	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
985	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Sultanbeyli İlçesi Adil yerleşiminden geçen Kum Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Sultanbeyli İlçesi	Kum Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
986	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Sultanbeyli-Sancaktepe İlçeleri Paşaköy, Mevlana, Mimar Sinan, Osmangazi yerleşimlerinden geçen M.azarlık Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Sultanbeyli-Sancaktepe İlçeleri	Mezarlık Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
987	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Tuzla İlçesi Orhanlı, Orta yerleşimlerinden geçen Arpalık Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Tuzla İlçesi	Arpalık Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
988	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Tuzla İlçesi Orhanlı yerleşiminden geçen Derince Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Tuzla İlçesi	Derince Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
989	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Tuzla-Pendik İlçeleri Ahmet Yesevi, Aydınlı yerleşimlerinden geçen Çatal Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Tuzla-Pendik İlçeleri	Çatal Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
990	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Ümraniye İlçesi İnkilap, Hekimbaşı, Topağacı, Kazım Karabekir yerleşimlerinden geçen Büklü Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Ümraniye İlçesi	Büklü Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
991	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Ümraniye İlçesi Dudullu OSB, Esenşehir, Madenler, Necip Fazıl yerleşimlerinden geçen Değirmen Deresi Yankol 4 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Ümraniye İlçesi	Değirmen Deresi Yankol 4	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
992	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Ümraniye İlçesi Adem Yavuz, Cemil Meriç, Parseller yerleşimlerinden geçen Değirmendere Yankol 6 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Ümraniye İlçesi	Değirmendere Yankol 6	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
993	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Ümraniye-Sancaktepe İlçeleri Madenler, Meclis, Esenkent, Emek yerleşimlerinden geçen Değirmen Deresi Yankol 2 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Ümraniye-Sancaktepe İlçeleri	Değirmen Deresi Yankol 2	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
994	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, İstanbul İli Üsküdar İlçesi Cengelköy, Güzeltepe, Kirazlıtepe, Mehmet Akif Ersoy yerleşimlerinden geçen Bekardere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	İstanbul	Üsküdar İlçesi	Bekardere	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	İstanbul Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
995	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kırklareli İli Demirköy İlçesi Balaban yerleşimi içinden geçen Balaban Deresi'nin Km: 0+785 - 0+210 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Kırklareli İli Demirköy İlçesi Balaban yerleşiminden geçen Balaban Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kırklareli	Demirköy İlçesi	Balaban Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Kırklareli Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
996	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kırklareli İli Demirköy İlçesi Balaban yerleşimi içinden geçen Balaban Deresi üzerinde, Km: 0+220 (41°50'2.45"N - 27°39'50.46"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kırklareli	Demirköy İlçesi	Balaban Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kırklareli İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
997	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kırklareli İli Merkez İlçesi Dereköy yerleşiminden geçen Kabine Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kırklareli	Merkez İlçesi	Kabine Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Kırklareli Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
998	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kırklareli İli Merkez İlçesi Dereköy yerleşimi içinden geçen Köy Deresi'nin Km: 2+790 - 1+760 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Kırklareli İli Merkez İlçesi Dereköy yerleşiminden geçen Köy Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kırklareli	Merkez İlçesi	Köy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Kırklareli Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
999	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kırklareli İli Merkez İlçesi Dereköy yerleşimi içinden geçen Köy Deresi üzerinde, Km: 1+950 (41°55'46.76"N - 27°21'59.19"E), Km: 2+115 (41°55'51.33"N - 27°21'56.25"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kırklareli	Merkez İlçesi	Köy Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kırklareli İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027



Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
1000	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kırklareli İli Vize İlçesi Kömürköy yerleşimi için denge Kazan Deresi'nin Km: 20+660 - 19+370 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Kırklareli İli Vize İlçesi Kömürköy yerleşiminden geçen Kazan Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kırklareli	Vize İlçesi	Kazan Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Kırklareli Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
1001	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kırklareli İli Vize İlçesi Kömürköy yerleşimi için denge Kazan Deresi üzerinde, Km: 20+160 (41°37'53.46"N - 27°52'41.52"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kırklareli	Vize İlçesi	Kazan Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kırklareli İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1002	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Başiskele İlçesi Damlar yerleşiminden geçen Bataklı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele İlçesi	Bataklı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1003	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Başiskele İlçesi Aydıncıkent, Altıntent, Serdar, Barbaros yerleşimlerinden geçen Çatal Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Başiskele İlçesi	Çatal Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1004	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Dilovası İlçesi Kösel yerleşimi için denge Gürgen Deresi'nin Km: 1+057 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Kocaeli İli Dilovası İlçesi Kösel yerleşiminden geçen Gürgen Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Dilovası İlçesi	Gürgen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1005	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Gebze İlçesi Balçık yerleşimi için denge Balçık Deresi Yanko2'nin Km: 0+489 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.Kocaeli İli Gebze İlçesi Balçık yerleşiminden geçen Balçık Deresi Yanko2 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Gebze İlçesi	Balçık Deresi Yanko2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1006	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Gebze İlçesi Balçık yerleşimi için denge Balçık Deresi Yanko2 üzerinde, Km: 0+113 (40°52'31.92"N - 29°26'2.28"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gebze İlçesi	Balçık Deresi Yanko2	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1007	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Gebze İlçesi Tavşanlı yerleşimi için denge Çeşme, Değirmen Ve Ova Dereleleri'nin Km: 5+412 - 2+485 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Kocaeli İli Gebze İlçesi Tavşanlı yerleşiminden geçen Çeşme, Değirmen Ve Ova Dereleleri güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Gebze İlçesi	Çeşme, Değirmen Ve Ova Dereleleri	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1008	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Gebze İlçesi Tavşanlı yerleşimi için denge Çeşme, Değirmen Ve Ova Dereleleri üzerinde, Km: 3+972 (40°49'28.15"N - 29°30'55.08"E), Km: 5+407 (40°49'59.85"N - 29°30'22.73"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Gebze İlçesi	Çeşme, Değirmen Ve Ova Dereleleri	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1009	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli İzmit İlçesi Eseler yerleşimi için denge Eseler Deresi üzerinde, Km: 0+446 (40°47'14.17"N - 30°3'39.84"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir. Kocaeli İli İzmit İlçesi Eseler yerleşiminden geçen Eseler Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit İlçesi	Eseler Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1010	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli İzmit İlçesi Eseler yerleşiminden geçen Eseler Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit İlçesi	Eseler Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1011	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli İzmit İlçesi Bayraktar yerleşimi için denge Kesimahlat Deresi'nin Km: 4+297 - 0+593 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.Kocaeli İli İzmit İlçesi Bayraktar yerleşiminden geçen Kesimahlat Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit İlçesi	Kesimahlat Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1012	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli İzmit İlçesi Bayraktar yerleşimi için denge Kesimahlat Deresi üzerinde, Km: 0+763 (40°46'58.90"N - 30°3'41.59"E), Km: 3+044 (40°47'0.01"N - 30°5'1.64"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	İzmit İlçesi	Kesimahlat Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1013	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Kandıra İlçesi Bağrganlı yerleşiminden geçen Bağrganlı Deresi'nin Km: 2+250 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.Kocaeli İli Kandıra İlçesi Bağrganlı yerleşiminden geçen Bağrganlı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Kandıra İlçesi	Bağrganlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1014	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Kandıra İlçesi Bağrganlı yerleşiminden geçen Bağrganlı Deresi üzerinde, Km: 0+144 (41°8'3.62"N - 30°15'09"E), Km: 0+301 (41°7'59.20"N - 30°18.05"E), Km: 0+745 (41°7'45.43"N - 30°14.82"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kandıra İlçesi	Bağrganlı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1015	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Kandıra İlçesi Kerpe yerleşimi için denge Düzler Deresi'nin Km: 1+303 - 0+527 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.Kocaeli İli Kandıra İlçesi Kerpe yerleşiminden geçen Düzler Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Kandıra İlçesi	Düzler Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSİ	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1016	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Kandıra İlçesi Kerpe yerleşimi için denge Düzler Deresi üzerinde, Km: 0+570 (41°8'52.93"N - 30°12'1.74"E), Km: 0+900 (41°8'47.15"N - 30°12'17.40"E), Km: 1+275 (41°8'44.66"N - 30°12'28.85"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kandıra İlçesi	Düzler Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulanma Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
1017	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Kandıra İlçesi Kurtuyeri yerleşimi içinden geçen Kumcağz Deresi'nin Km: 1+421 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Kocaeli İli Kandıra İlçesi Kurtuyeri yerleşiminden geçen Kumcağz Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Kandıra İlçesi	Kumcağz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1018	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Kandıra İlçesi Kurtuyeri yerleşimi içinden geçen Kumcağz Deresi üzerinde, Km: 0+326 (41°9'41.90"N - 30°13'43.62"E), Km: 1+385 (41°9'26.39"N - 30°14'16.26"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kandıra İlçesi	Kumcağz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1019	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Kandıra İlçesi Sarınçlar yerleşiminden geçen Namazgah Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Kandıra İlçesi	Namazgah Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1020	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Kandıra İlçesi Akçakese, Kocakaymas, Elmack, Sarısu Plajı yerleşimleri içinden geçen Sarısu Çayı üzerinde, Km: 42+985 (40°54'46.74"N - 30°5'16.49"E), Km: 43+055 (40°54'47.38"N - 30°5'13.48"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kandıra İlçesi	Sarısu Çayı	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1021	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Kandıra İlçesi Akçakese, Kocakaymas, Elmack, Sarısu Plajı yerleşimlerinden geçen Sarısu Çayı güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Kandıra İlçesi	Sarısu Çayı	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1022	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Kandıra İlçesi Çalköy yerleşimi içinden geçen Seyrek Deresi'nin Km: 2+100 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Kocaeli İli Kandıra İlçesi Çalköy yerleşiminden geçen Seyrek Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Kandıra İlçesi	Seyrek Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1023	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Kandıra İlçesi Çalköy yerleşimi içinden geçen Seyrek Deresi üzerinde, Km: 2+110 (41°7'34.21"N - 30°5'8.45"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kandıra İlçesi	Seyrek Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1024	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Karamürsel İlçesi Avciöy yerleşiminden geçen Akçal Deresi'nin Km: 0+636 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Kocaeli İli Karamürsel İlçesi Avciöy yerleşiminden geçen Akçal Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel İlçesi	Akçal Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1025	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Karamürsel İlçesi Avciöy yerleşiminden geçen Akçal Deresi üzerinde, Km: 0+178 (40°36'5.50"N - 29°34'45.34"E), Km: 0+369 (40°36'9.28"N - 29°34'48.88"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel İlçesi	Akçal Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1026	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Karamürsel İlçesi Kızderbent yerleşiminden geçen Derbent Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel İlçesi	Derbent Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1027	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Karamürsel İlçesi Yalakdere yerleşiminden geçen Karaburçak Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel İlçesi	Karaburçak Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1028	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Karamürsel İlçesi Yalakdere yerleşimi içinden geçen Topçu Deresi'nin Km: 1+100 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Kocaeli İli Karamürsel İlçesi Yalakdere yerleşiminden geçen Topçu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel İlçesi	Topçu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1029	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Karamürsel İlçesi Yalakdere yerleşimi içinden geçen Topçu Deresi üzerinde, Km: 0+505 (40°36'20.90"N - 29°33'46.32"E), Km: 0+610 (40°36'21.29"N - 29°33'50.55"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel İlçesi	Topçu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1030	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Karamürsel İlçesi Avciöy, Yalakdere yerleşimleri içinden geçen Yalak Deresi'nin Km: 24+400 - 23+490 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Kocaeli İli Karamürsel İlçesi Avciöy, Yalakdere yerleşimlerinden geçen Yalak Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel İlçesi	Yalak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1031	<b>Çok Düşük</b>	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Karamürsel İlçesi Avciöy, Yalakdere yerleşimleri içinden geçen Yalak Deresi üzerinde, Km: 22+465 (40°36'0.76"N - 29°33'5.44"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Karamürsel İlçesi	Yalak Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1032	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Kartepe İlçesi Uzuntarla yerleşiminden geçen İbrik Deresi Yankol 1 güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepe İlçesi	İbrik Deresi Yankol 1	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1033	<b>Çok Düşük</b>	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Kartepe İlçesi Şevkatiye yerleşiminden geçen İsimsiz Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepe İlçesi	İsimsiz Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
1034	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Kartepe İlçesi Uzunbey yerleşiminden geçen Ketence Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepe İlçesi	Ketence Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1035	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Kartepe İlçesi Uzunbey yerleşimi içinden geçen Şeytan Deresi'nin Km: 1+040 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekkürü debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.Kocaeli İli Kartepe İlçesi Uzunbey yerleşiminden geçen Şeytan Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepe İlçesi	Şeytan Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1036	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Kartepe İlçesi Uzunbey yerleşimi içinden geçen Şeytan Deresi üzerinde, Km: 0+400 (40°45'11.63"N - 30°53'5.12"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekkürü debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Kocaeli	Kartepe İlçesi	Şeytan Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1037	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Körfez İlçesi Yukarı Hereke, 17 Ağustos, Kışladüzü, Şirinyalı yerleşimlerinden geçen Köy Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Körfez İlçesi	Köy Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1038	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Kocaeli İli Körfez İlçesi Hacı Osman, Mimar Sinan yerleşimlerinden geçen Sarımeşe Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Kocaeli	Körfez İlçesi	Sarımeşe Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Kocaeli Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1039	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Çorlu İlçesi Yenice yerleşimi içinden geçen Şerefli Deresi'nin Km: 1+450 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekkürü debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.Tekirdağ İli Çorlu İlçesi Yenice yerleşiminden geçen Şerefli Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Çorlu İlçesi	Şerefli Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1040	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Çorlu İlçesi Yenice yerleşimi içinden geçen Şerefli Deresi üzerinde, Km: 0+090 (41°044.39"N - 27°43'45.08"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekkürü debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Çorlu İlçesi	Şerefli Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1041	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Çorlu-Süleymanpaşa İlçeleri Yenice, Karaevli yerleşimleri içinden geçen Ağlövəsi Deresi'nin Km: 1+330 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekkürü debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.Tekirdağ İli Çorlu-Süleymanpaşa İlçeleri Yenice, Karaevli yerleşimlerinden geçen Ağlövəsi Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Çorlu-Süleymanpaşa İlçeleri	Ağlövəsi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1042	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Çorlu-Süleymanpaşa İlçeleri Yenice, Karaevli yerleşimleri içinden geçen Ağlövəsi Deresi üzerinde, Km: 0+070 (41°0'16.83"N - 27°40'59.84"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekkürü debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Çorlu-Süleymanpaşa İlçeleri	Ağlövəsi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1043	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Malkara İlçesi Balabanek yerleşimi içinden geçen Balabanek Mahalleçisi Deresi üzerinde, Km: 0+345 (40°48'49.51"N - 26°59'50.35"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekkürü debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Malkara İlçesi	Balabanek Mahalleçisi Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1044	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Malkara İlçesi Balabanek yerleşiminden geçen Balabanek Mahalleçisi Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Malkara İlçesi	Balabanek Mahalleçisi Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1045	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Malkara İlçesi Sağlamtaş yerleşimi içinden geçen Çay Dere'nin Km: 6+295 - 2+840 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekkürü debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Tekirdağ İli Malkara İlçesi Sağlamtaş yerleşiminden geçen Çay Dere güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Malkara İlçesi	Çay Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1046	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Malkara İlçesi Sağlamtaş yerleşimi içinden geçen Çay Dere üzerinde, Km: 3+430 (40°46'25.95"N - 27°5'17.85"E), Km: 4+865 (40°46'41.34"N - 27°5'57.29"E), Km: 5+590 (40°46'42.93"N - 27°6'26.93"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekkürü debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Malkara İlçesi	Çay Dere	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1047	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Malkara İlçesi Çimendere, Balabanek yerleşimlerinden geçen Koca Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Malkara İlçesi	Koca Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1048	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Malkara İlçesi Çınarlıdere yerleşimi içinden geçen Sarımeşe Deresi'nin Km: 0+840 - 0+160 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekkürü debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.Tekirdağ İli Malkara İlçesi Çınarlıdere yerleşiminden geçen Sarımeşe Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Malkara İlçesi	Sarımeşe Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1049	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Malkara İlçesi Çınarlıdere yerleşimi içinden geçen Sarımeşe Deresi üzerinde, Km: 0+420 (40°46'29.62"N - 27°5'2.58"E), Km: 0+445 (40°46'30.49"N - 27°5'2.76"E), Km: 0+590 (40°46'37.43"N - 27°5'6.64"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekkürü debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Malkara İlçesi	Sarımeşe Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSI	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1050	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Saray İlçesi Bahçeköy yerleşimi içinden geçen Bahçe Deresi Baraj M'emba'nın Km: 7+485 - 6+150 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekkürü debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir.Tekirdağ İli Saray İlçesi Bahçeköy yerleşiminden geçen Bahçe Deresi Baraj M'emba güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Saray İlçesi	Bahçe Deresi Baraj M'emba	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi DSI	-	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSI Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsuyu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
1051	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Saray İlçesi Bahçeköy yerleşimi için geçen Bahçe Deresi Baraj Mamba üzerinde, Km: 6+280 (41°33'12.93"N - 28°3'19.09"E), Km: 7+225 (41°32'49.33"N - 28°30'30"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Saray İlçesi	Bahçe Deresi Baraj Mamba	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1052	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Saray İlçesi Bahçeköy yerleşimi için geçen Hafızın Deresi üzerinde, Km: 0+290 (41°32'54.57"N - 28°2'58.26"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Saray İlçesi	Hafızın Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1053	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Saray İlçesi Bahçeköy yerleşiminden geçen Hafızın Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Saray İlçesi	Hafızın Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1054	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Saray İlçesi Bahçeköy yerleşimi için geçen Kulubetarla Deresi'nin Km: 0+230 - 0+060 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Tekirdağ İli Saray İlçesi Bahçeköy yerleşiminden geçen Kulubetarla Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Saray İlçesi	Kulubetarla Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1055	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Saray İlçesi Bahçeköy yerleşimi için geçen Kulubetarla Deresi üzerinde, Km: 0+070 (41° 4'15.22"N - 28°41'30.77"E), Km: 0+105 (41°32'48.81"N - 28°2'57.90"E), Km: 0+130 (41°32'48.34"N - 28°2'56.92"E), Km: 0+145 (41°32'47.99"N - 28°2'56.52"E), Km: 0+195 (41°32'47.92"N - 28°2'54.48"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Saray İlçesi	Kulubetarla Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1056	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Şarköy İlçesi Hoşköy yerleşiminden geçen Ayazma Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy İlçesi	Ayazma Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1057	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Şarköy İlçesi Erikkice yerleşimi için geçen Çengelli Deresi üzerinde, Km: 0+145 (40°37'44.82"N - 27°10'44.22"E), Km: 0+340 (40°37'49.87"N - 27°10'39.96"E), Km: 0+575 (40°37'54.77"N - 27°10'33.89"E), Km: 0+885 (40°38'4.16"N - 27°10'31.39"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy İlçesi	Çengelli Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1058	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Şarköy İlçesi Erikkice yerleşiminden geçen Çengelli Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy İlçesi	Çengelli Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1059	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Şarköy İlçesi Uçmakdere yerleşiminden geçen Kirazlı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy İlçesi	Kirazlı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1060	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Şarköy İlçesi Uçmakdere yerleşiminden geçen Tekirdağ Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Şarköy İlçesi	Tekirdağ Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1061	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi Naipköy yerleşiminden geçen Fasülecü Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa İlçesi	Fasülecü Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1062	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi Bahçelievler yerleşiminden geçen Gavurayazma Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa İlçesi	Gavurayazma Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1063	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi Bahçelievler yerleşimi için geçen Gazioğlu Deresi'nin Km: 0+615 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi Bahçelievler yerleşiminden geçen Gazioğlu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa İlçesi	Gazioğlu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1064	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi Bahçelievler yerleşimi için geçen Gazioğlu Deresi üzerinde, Km: 0+140 (40°59'30.10"N - 27°36'50.48"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa İlçesi	Gazioğlu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1065	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi Topağaç yerleşiminden geçen Harami Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa İlçesi	Harami Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1066	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Tekirdağ İli Süleymanpaşa İlçesi Altınova, Topağaç yerleşimlerinden geçen Maymun Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Tekirdağ	Süleymanpaşa İlçesi	Maymun Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	Tekirdağ Büyükşehir Belediyesi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - Büyükşehir Belediyesi Kanunu No:5216 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1067	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yalova İli Çınarcık İlçesi Kocadere yerleşimi için geçen Değirmen Deresi'nin Km: 2+176 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Yalova İli Çınarcık İlçesi Kocadere yerleşiminden geçen Değirmen Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık İlçesi	Değirmen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
1068	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yalova İli Çınarcık İlçesi Kocadere yerleşimi için geçen Değirmen Deresi üzerinde, Km: 0+071 (40°38'38.55"N - 29°34'49.85"E), Km: 1+250 (40°38'14.65"N - 29°31'18.74"E), Km: 3+324 (40°38'3.45"N - 29°21'1.83"E), Km: 3+699 (40°37'58.53"N - 29°14'49.59"E), Km: 3+832 (40°37'55.28"N - 29°14'5.89"E), Km: 4+055 (40°37'53.38"N - 29°13'6.98"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık İlçesi	Değirmen Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
1069	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yalova İli Merkez İlçesi Safran yerleşimi içinden geçen Cevizli Deresi'nin Km: 0+611 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Yalova İli Merkez İlçesi Safran yerleşiminden geçen Cevizli Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Merkezi İlçe	Cevizli Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
1070	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yalova İli Merkez İlçesi Safran yerleşimi içinden geçen Cevizli Deresi üzerinde, Km: 0+130 (40°36'51.84"N - 29°15'00.79"E), Km: 0+240 (40°36'49.31"N - 29°15'3.99"E), Km: 0+407 (40°36'45.10"N - 29°15'6.20"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Merkezi İlçe	Cevizli Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1071	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yalova İli Altınova İlçesi Çavuşiftliği, Tavşanlı Fatih yerleşimleri içinden geçen Havuz Deresi üzerinde, Km: 0+950 (40°41'17.38"N - 29°27'32.06"E) lokasyonunda bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Altınova İlçesi	Havuz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	KGM	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -KGM Kuruluş Kanunu No: 5539 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1072	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yalova İli Altınova İlçesi Çavuşiftliği, Tavşanlı Fatih yerleşimlerinden geçen Havuz Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Altınova İlçesi	Havuz Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
1073	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yalova İli Altınova İlçesi Örnecek, Tavşanlı Fatih yerleşimleri içinden geçen Karasu Deresi üzerinde, Km: 0+558 (40°41'16.46"N - 29°26'45.06"E), Km: 0+660 (40°41'13.73"N - 29°26'47.25"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Altınova İlçesi	Karasu Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1074	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yalova İli Altınova İlçesi Örnecek, Tavşanlı Fatih yerleşimlerinden geçen Karasu Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Altınova İlçesi	Karasu Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
1075	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yalova İli Armutlu İlçesi Kapaklı, Hayriye yerleşimleri içinden geçen Yumru Deresi'nin Km: 0+565 - 0+525 ve Km: 0+415 - 0+160 arasında kalan bölümlerin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Yalova İli Armutlu İlçesi Kapaklı, Hayriye yerleşimlerinden geçen Yumru Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Armutlu İlçesi	Yumru Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
1076	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yalova İli Armutlu İlçesi Kapaklı, Hayriye yerleşimleri içinden geçen Yumru Deresi üzerinde, Km: 0+280 (40°27'47.69"N - 28°58'4.72"E), Km: 6+145 (40°30'2.11"N - 28°58'2.56"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Armutlu İlçesi	Yumru Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1077	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yalova İli Çınarcık İlçesi Ortaburun yerleşimi içinden geçen Bayraktar Deresi'nin Km: 0+260 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Yalova İli Çınarcık İlçesi Ortaburun yerleşiminden geçen Bayraktar Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık İlçesi	Bayraktar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
1078	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yalova İli Çınarcık İlçesi Ortaburun yerleşimi içinden geçen Bayraktar Deresi üzerinde, Km: 0+018 (40°37'5.28"N - 29°9'3.07"E), Km: 0+055 (40°37'4.69"N - 29°9'1.49"E), Km: 0+215 (40°37'0.63"N - 29°8'59.56"E), Km: 0+244 (40°36'59.05"N - 29°8'59.73"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapısının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık İlçesi	Bayraktar Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1079	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yalova İli Çınarcık İlçesi Kocadere yerleşimi içinden geçen Bıçkı Deresi üzerinde, Km: 0+370 (40°37'48.95"N - 29°15'3.03"E), Km: 0+684 (40°37'39.74"N - 29°15'1.97"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık İlçesi	Bıçkı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1080	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yalova İli Çınarcık İlçesi Kocadere yerleşiminden geçen Bıçkı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık İlçesi	Bıçkı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
1081	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yalova İli Çınarcık İlçesi Şenköy yerleşimi içinden geçen Kabadüz Deresi'nin Km: 2+137 - 0+674 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Yalova İli Çınarcık İlçesi Şenköy yerleşiminden geçen Kabadüz Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık İlçesi	Kabadüz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
1082	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yalova İli Çınarcık İlçesi Şenköy yerleşimi içinden geçen Kabadüz Deresi üzerinde, Km: 0+682 (40°37'32.47"N - 29°0'31.31"E), Km: 1+356 (40°37'41.53"N - 29°0'14.45"E), Km: 1+460 (40°37'41.34"N - 29°0'10.42"E), Km: 1+716 (40°37'38.01"N - 29°0'1.94"E), Km: 1+945 (40°37'38.53"N - 28°59'53.92"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapıların kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık İlçesi	Kabadüz Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1083	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yalova İli Çınarcık-Armutlu İlçeleri Esenköy, 50.yıl yerleşimlerinden geçen Çalı Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Çınarcık-Armutlu İlçeleri	Çalı Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027
1084	Çok Düşük	Yatak Düzenlenmesi Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yalova İli Merkez İlçesi Elmalık yerleşimi içinden geçen Elmah Deresi'nin Km: 1+743 - 0+000 arasında kalan bölümünün 500 yıllık taşkın tekrür debisini geçirecek biçimde düzenlenmesi gerekmektedir. Yalova İli Merkez İlçesi Elmalık yerleşiminden geçen Elmah Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Merkez İlçesi	Elmah Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi -DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 -Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027

Sıra No	Tedbirin Önceliği	Tedbir Grubu	Tedbir	Tedbirin Uygulanacağı İl	Tedbirin Uygulanacağı İlçe	Tedbirin Uygulanacağı Akarsu	Tedbirin Türü	Tedbirin Uygulama Zamanı	Sorumlu Kurum	İlgili Kurum	Tedbirin Yasal Dayanağı	Uygulama Periyodu
1085	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yalova İli Merkez İlçesi Elmalık yerleşimi içinden geçen Elmalı Deresi üzerinde, Km: 1+290 (40°37'3.33"N - 29°18'43.03"E), Km: 1+733 (40°36'51.71"N - 29°18'42.64"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Merkez İlçesi	Elmalı Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1086	Çok Düşük	Geçiş Yapısı İyileştirilmesi	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yalova İli Merkez İlçesi Elmalık yerleşimi içinden geçen Maden Deresi üzerinde, Km: 0+015 (40°36'29.15"N - 28°18'38.37"E), Km: 0+087 (40°36'28.38"N - 28°18'36.94"E), Km: 0+255 (40°36'25.98"N - 29°18'31.53"E) lokasyonlarında bulunan geçiş yapılarının kapasitesinin 500 yıllık taşkın tekrarı debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir.	Yalova	Merkez İlçesi	Maden Deresi	Yapısal	Taşkın Öncesi	Yalova İl Özel İdaresi	DSİ	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - İl Özel İdaresi Kuruluş Kanunu No: 5302 - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200	2023-2027
1087	Çok Düşük	Yatak Temizliği	Yapılan 1 boyutlu hidrodinamik modelleme sonucuna göre, Yalova İli Merkez İlçesi Elmalık yerleşiminden geçen Maden Deresi güzergahı boyunca yatak temizliği gerekmektedir.	Yalova	Merkez İlçesi	Maden Deresi	Yatak Temizliği	Taşkın Öncesi	DSİ	Yalova Belediyesi	- 4 Sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi - DSİ Kuruluş Kanunu No: 6200 - Belediye Kanunu No: 5393	2023-2027



Mustafa Kemal Mahallesi, 2118. Cadde No: 4

Maidan İş Merkezi, C Blok, Kat 8,

06530 Çankaya Ankara, Türkiye

Tel: +90 312 412 80 00 Faks: +90 312 418 10 66

e-mail: [dolsar@dolsar.com.tr](mailto:dolsar@dolsar.com.tr)

[www.dolsar.com.tr](http://www.dolsar.com.tr)